

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
ТУЛЬСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ФЕДЕРАЦИЯ
АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»



«УТВЕРЖДАЮ» ТРОО «ФАС»



**КУБОК ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ
«ТРОФИ-ТУЛА»**

(автомобильный спорт, трофи-рейды)

ЕКП приказ №3-осн. от 19.01.2026, часть II, п. 38

с изменениями и дополнениями приказ №52-осн от 18.03.2026

по дисциплинам:

Категория «ТР1» (код ВРВС 1660811811Л)

Категория «ТР2» (код ВРВС1660821811Л)

Категория «ТР3» (код ВРВС1660831811Л)

Категория «АБСОЛЮТНЫЙ» (код ВРВС 1661041811Л)

**ТРАДИЦИОННОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ
«ТРОФИ-ТУЛА»**

по дисциплинам:

Категория «ТР1»,

Категория «ТР2»,

Категория «Абсолютный»,

Категория «ТР3»,

Категория «ТРС»,

Категория «Стандарт»,

Категория «ATV».

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

Место проведения: Россия, Тульская область, Дубенский р-н
27.06.2026

1. Общие положения

1.1. Трофи-рейд Кубок Тульской области «Трофи-Тула» имеет статус официального соревнования по трофи-рейдам 2026 года. Основанием для проведения соревнований является Единый календарный план физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2026 год Министерства спорта Тульской области (ЕКП приказ №3-осн. от 19.01.2026, часть II, п. 38., с изменениями и дополнениями приказ №107-осн от 26.05.2026)

1.2 Нормативными документами соревнования являются:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК):
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему:
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС):
- Правила организации и проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (Приложение 19 к КиТТ):
- Настоящий Дополнительный регламент.

1.2. Традиционное соревнование по трофи-рейду проводится в соответствии с Правилами Минспорта РФ по виду спорта «Автомобильный спорт», Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения соревнований по трофи-рейдам РАФ (ППТР), настоящим Регламентом и приложениями к нему в виде информационных Бюллетеней.

1.3. Соревнование проводится с целью определения победителя.

1.4. Развития автомобильного спорта в Тульской области.

1.5. Повышения водительского мастерства.

1.6. Пропаганды здорового образа жизни.

1.7. Пропаганды безопасности дорожного движения.

1.8. Соревнование является открытым личным соревнованием.

1.9. Официальный сайт соревнования – www.raftula.ru.

1.10. Официальное время соревнования – московское, UTC+3 (MSK).

2. Организаторы

2.1 Общий контроль и руководство организацией Соревнования осуществляет Министерство Спорта Тульской области и Тульская региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта» (ТРОО ФАС).

Оргкомитет Соревнования:

- Гузов Кирилл Олегович - Глава администрации Дубенского р-на, ТО.;
- Гарин Лев Валентинович – Президент ТРОО ФАС (т. 9-8-910-949-10-10);
- Ельшин Андрей Владиславович- Член Комитета по Трофи-рейдам ТРОО ФАС

3. Официальные лица

3.1. Судейство соревнования осуществляется коллегией спортивных судей Российской автомобильной федерации, формируемой в соответствии с Требованиями к включению спортивных судей в судейские коллегии.

3.2. Официальные лица соревнования



Главный судья (Руководитель гонки)
Гарин Лев Валентинович (Тула), ССВК
А 23-209 тел. +7(910)949-10-10



Судья (маршал) при участниках
Ельшин Андрей Владиславович (Тула), ССК
С 26-1750 тел. +7(953)424-05-54

Спортивный комиссар	будет объявлен бюллетенем
Главный секретарь	Карев Иван Витальевич (Тула), СС1К В26-4172
Технический комиссар	Нагайцев Андрей Владимирович (Тула) СС1К В26-4168
Комиссар по безопасности	Зотов Сергей Васильевич (Тула) СС2К В 26-4184
Комиссар по маршруту	Тельшев Александр Викторович (Тула) СС1К В26-4169
Главный врач соревнования	будет объявлен бюллетенем
Список судей будет опубликован	бюллетенем.

4. РАСПИСАНИЕ

Время	Событие	место
05 июня 2026 г., пятница		
09:00	Начало приема предварительных заявок через онлайн-форму	
07 июня 2026 г., воскресенье		
00:00	Введение запрета на разведку местности	Тульская обл., Дубенский р-н
25 июня 2026 г., четверг		
21:00	Окончание приема предварительных заявок через онлайн-форму	
22:00	Публикация предварительного списка заявившихся участников	Официальный сайт соревнования – www.raftula.ru группа в ВК: vk.com/raftula
26 июня 2026 г., пятница		
19:00	Открытие Базового лагеря	Объявляется бюллетенем
27 июня 2026 г., суббота		
07:45-08:45	Административные проверки	Штаб соревнования: Базовый лагерь
08:30	Окончание приема заявок	Штаб соревнования: Базовый лагерь
08:00-09:00	Предстартовый медицинский контроль участников	Базовый лагерь

08:00-09:00	Входная техническая инспекция	Базовый лагерь
09:05	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости	Базовый лагерь, штаб соревнования, доска объявления
09:10	Обязательный брифинг с участниками	Штаб соревнования: Базовый лагерь
09:30	Торжественное открытие соревнования	Штаб соревнования: Базовый лагерь
10:00	Старт первого участника	Спортивный старт СУ
13:00	Открытие финиша для всех категорий. Открытие режима Закрытого парка	Базовый лагерь
19:00	Закрытие финиша для всех категорий	Соответственно Дорожной книге
20:00	Публикация предварительных результатов	Базовый лагерь, штаб соревнования, доска объявления
20:30	Публикация итоговых классификаций Снятие режима Закрытого парка	Базовый лагерь, штаб соревнования, доска объявления
20:45	Награждение победителей и призеров	Базовый лагерь
21:00	Закрытие Базового лагеря	Базовый лагерь

Организатор оставляет за собой право на корректировку времени проведения отдельных мероприятий соревнования.

Штаб соревнования будет располагаться в базовом лагере.

Координаты базового лагеря и схема проезда к нему будут опубликованы в бюллетене.

5. Участники

5.1. Экипаж автомобиля, участвующего во всех категориях, кроме «Стандарт», должен состоять из двух спортсменов (далее – Первый Пилот и Второй Пилот соответственно), возраст которых на дату проведения соревнования 18 и более лет, предъявивших документы на Административных проверках в соответствии с п. 8 настоящего Регламента.

В зачетной категории «Стандарт» на борту автомобиля допускается нахождение посторонних лиц исключительно по количеству посадочных мест. Такие лица считаются пассажирами. Все члены экипажа, в том числе и пассажиры, обязаны иметь и применять шлемы безопасности, а также быть пристегнутыми ремнями безопасности.

5.2. Первый Пилот – член экипажа, осуществляющий непосредственное управление автомобилем на трассе соревнования. Второй Пилот – член экипажа, осуществляющий контроль прохождения дистанции соревнования и дающий Первому пилоту необходимые инструкции. Оба Пилота вправе управлять автомобилем в течение соревнования.

5.3. Для участия в классифицируемых соревнованиях оба Пилота должны иметь действующую в 2026 году Национальную лицензию Пилота РАФ не ниже категории «Е». Для участия в Традиционном соревновании оба Пилота должны иметь действующий полис добровольного медицинского страхования от несчастных случаев.

5.4. Данные о Первом и Втором Пилотах должны быть включены в заявочную форму, при этом данные о Втором Пилоте могут быть переданы позже, но не позднее начала административных проверок.

5.5. Замена одного из двух членов экипажа допускается с согласия организатора до начала административных проверок, с согласия Спортивного комиссара – после начала административных проверок, но не позднее момента их окончания.

5.6. Участники соревнования принимают на себя полную ответственность за причинение вреда своему здоровью и здоровью третьих лиц, а также материальную ответственность за причинение вреда собственному имуществу, имуществу Организаторов и третьих лиц.

5.7. Участники обязаны присутствовать на всех процедурах, указанных в п. 4 Регламента и в Бюллетенях.

5.8. При нахождении автомобиля, участвующего в соревновании, на дистанции допускается нахождение в нем только Первого и Второго Пилотов, указанных в заявочной форме, за исключением зачетной категории «Стандарт».

В зачетной категории «Стандарт» допускается нахождение пассажиров. При этом все пассажиры должны быть внесены в заявочную форму.

5.9. Заявитель, подписавший заявку, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.

5.10. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля и до момента выбытия или исключения участника из соревнования обеспечивается страховым покрытием, включенным в лицензию Пилота РАФ.

6. Зачетные классы:

Кубок Тульской области по трофи-рейдам «Трофи-Тула»	трофи-рейд «ТР1», трофи-рейд «ТР2», трофи-рейд «ТР3» трофи-рейд «Абсолютный»
Традиционное соревнование по Трофи-рейдам «Трофи-Тула»	трофи-рейд «ТР1», трофи-рейд «ТР2», трофи-рейд «Абсолютный», трофи-рейд «ТР3», трофи-рейд «Стандарт», трофи-рейд «ТРС», трофи-рейд «АТV».

7. Заявки

7.1. Заявители (Пилоты), намеревающиеся принять участие в соревновании, должны заполнить онлайн-форму для подачи предварительных заявок в сроки и по адресу, которые установлены Программой соревнования, по ссылке:

<https://forms.yandex.ru/cloud/6a22e64b068ff0100b3a775c>

7.2. После установленного расписанием соревнования времени окончания приема предварительных заявок с помощью онлайн-формы, подача заявок возможна исключительно на Административных проверках на условиях и в установленные расписания соревнования сроки. Организатор в течение 3 дней направляет подтверждение получения заявки на адрес электронной почты участника.

7.3. В письме будет приложена форма заявки, которую необходимо проверить на предмет правильности оформления и, при наличии неточности, ответом на письмо уведомить организатора. В случае отсутствия ответа на данное письмо Организатор вправе считать заполненную заявку верной.

7.4. Включение экипажа в Предварительный список заявленных экипажей, опубликованный на сайте организатора, рассматривается как официальное подтверждение предварительного приема Заявки.

7.5. Во всех указанных зачетных категориях проводится отбор для участия в финале Кубка Регионов по трофи-рейдам 2026 года. В отборе участвуют только экипажи, оплатившие дополнительный взнос в наградной фонд Кубка Регионов, и подавшие дополнительную заявку.

7.6. Заявочные взносы и экологический депозит

Категория (дисциплина)	Заявочный взнос при подаче заявки через онлайн-форму <i>до 21:00 25 июня 2026г.</i>	Заявочный взнос при подаче заявки <i>после 21:00 25 июня 2026г. или на Административной проверке</i>	Возвратный Экологический депозит
ТР-1, ТР-2, Абсолютный, ТРС, ТРЗ	4000,00 руб.	6000,00 руб.	3000,00 руб.
Стандарт, ATV	2500,00 руб.	4000,00 руб.	3000,00 руб.

7.7. Оплата заявочных взносов (добровольных пожертвований на проведение соревнования) и внесение экологического депозита осуществляются при подаче оригинала заявочной формы при прохождении административных проверок.

Взнос за участие в отборочном этапе Кубка Регионов 1000 рублей.

7.8. Заявочные взносы возвращаются кандидатам на участие, чьи заявки отклонены на административных проверках, а также в случае, если соревнование не состоялось.

7.9. Общее количество участников – не более 50 экипажей.

7.10. Став Участником соревнования, все члены экипажа автомобиля принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента.

7.11. Оплатив один заявочный взнос Заявитель имеет право выставить один автомобиль в соответствующей зачётной категории.

8. Административные проверки

8.1. Пилоты, зарегистрированные для участия в КТО, обязаны пройти административные проверки в соответствии с Программой соревнования.

8.2. На административных проверках каждый из Пилотов обязан предъявить следующие документы:

- ~ по форме и полностью заполненные и подписанные заявочные формы;
- ~ водительское удостоверение категории В;
- ~ действующую лицензию Пилота РАФ категории «Е» и выше (для участия в классифицируемых соревнованиях);
- ~ действующий полис добровольного медицинского страхования от несчастных случаев (для участия в Традиционном соревновании);
- ~ документы на автомобиль в соответствии с заявленной категорией;
- ~ медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту.

8.3. Во время прохождения административных проверок Организатор предоставляет комплект обязательных и необязательных наклеек на автомобиль.

8.4. Экипажи, не прошедшие АП в назначенное время, не допускаются к старту соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми Спортивным комиссаром.

8.5. Своими подписями на заявочных формах Заявитель и Пилоты подтверждают, что полностью и самостоятельно несут все расходы, которые могут возникнуть в результате соревнования, и отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов со стороны Организаторов, Официальных лиц и других участников соревнований.

9. Техническая инспекция

9.1. Все экипажи, прошедшие административные проверки, обязаны представить автомобиль на техническую инспекцию в соответствии с Программой соревнования.

9.2. Автомобиль на техническую инспекцию предъявляется полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на установленных местах стартовыми номерами и обязательными и необязательными (если таковые наносятся) наклейками. Стартовые номера располагаются на боковых дверях

автомобиля. Эмблемы соревнования располагаются над стартовыми номерами. Реклама в соответствии со схемой размещения.

Участники с загрязнённой рекламой и идентификацией к старту СУ не допускаются.

Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы на протяжении всего соревнования.

9.3. Наклейки на автомобилях, не имеющие отношения к соревнованиям:

9.3.1. Автомобиль не должен иметь на бортах других стартовых номеров, не позволяющих его однозначно идентифицировать на соревновании, а так же рекламу других соревнований.

9.3.2. Автомобили Участников могут дополнительно нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- ~ данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
- ~ не нарушает нормы морали и этики;
- ~ не пропагандирует войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- ~ реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы.

9.4. На технической инспекции в обязательном порядке должна быть предъявлена вся экипировка Пилотов, в том числе:

- ~ цифровой фотоаппарат или иной прибор с аналогичными функциями, сохраняющий фотоизображения на съёмный носитель (SD, micro SD, USB Flash), компас.
- ~ средства навигации в условиях пересечённой местности и бездорожья;
- ~ оборудование и средства выживания в полевых условиях при дожде и низких температурах окружающей среды;
- ~ защитные шлемы на всех членов экипажа;
- ~ световозвращающие жилеты на всех членов экипажа.

9.5. Применяемые на соревновании шлемы должны иметь жесткую наружную оболочку, энергопоглощающую (пенополиуретановую, пенопластовую и т.д.) внутреннюю вставку, являющуюся неотъемлемую частью конструкции шлема, и вентиляционные отверстия. Рекомендуется применение шлемов для рафтинга, стандартов EN 1078.EN 1077 (Европа) или ASTM 2040 (США); для гоночных велосипедов, стандарта Shell B 90 (США) (обозначение стандарта располагается на внутренней поверхности шлема), горнолыжных или хоккейных. Разрешается применение автомобильных и мотоциклетных шлемов, стандартов E22 и выше. Недопустимо применение строительных касок и любых мягких шлемов.

9.6. Обязательно наличие в автомобиле минимум трехточечных ремней безопасности (рекомендованы четырехточечные), которые должны быть в исправном состоянии.

9.7. Экипажи обязаны иметь мобильные сотовые или спутниковые телефоны, обеспечивать их доступность в пределах зоны покрытия оператора связи, незамедлительно сообщать важную информацию официальным лицам соревнования, отвечать на звонки официальных лиц.

9.8. При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанному в Заявке классу, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены недостатки, или предложить Экипажу перезаявиться в соответствующий техническим требованиям класс.

9.9. Проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования.

9.10. Государственные регистрационные номера должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления государственного регистрационного номера в течение соревнования. Для контроля на ТИ может проводиться фотографирование автомобилей участников. В случае зафиксированной на фотографии участника (при выполнении отметки на контрольных пунктах) изменения места крепления государственного регистрационного номера в течение соревнования требования по компоновке кадра считаются не выполненными.

9.11. Заявитель несёт ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям. Факт явки на ТИ расценивается, как заявление заявителя о соответствии автомобиля техническим требованиям.

10. Медицинский контроль

Пилоты экипажей, прошедших административные и технические проверки, должны пройти предстартовый медицинский контроль и получить допуск Главного врача к соревнованию.

11. Проведение соревнования

11.1. Предварительное ознакомление с трассой соревнования не осуществляется.

С целью доведения до участников важной информации, касающейся хода проведения соревнования, Организатор проводит предстартовый брифинг. Каждый экипаж в обязательном порядке должен быть представлен на брифинге. Организатор не несёт ответственность за отсутствие у экипажей информации, доводимой до их сведения на Брифинге.

11.2. Порядок старта общий для всех зачетных категорий. В зависимости от состояния трассы и в связи с погодными условиями, порядок старта может быть изменен, что будет доведено до участников на Брифинге.

Экипаж может быть задержан официальными лицами на старте для устранения недостатков транспортного средства, являющихся основанием для отказа в старте, с пенализацией 1 (одна) минута за 1 (одну) минуту опоздания на старт.

Во время СУ такое транспортное средство может быть задержано официальными лицами для устранения недостатков за счёт времени экипажа.

11.3. Трассы соревнования для зачетных категорий «ТР1», «ТР2», «ТР3», «АБСОЛЮТНЫЙ», ATV, «Стандарт».

11.3.1. Соревнование состоит из одного специального участка. Представляет из себя свободное ориентирование. Необходимо наличие прибора GPS/Глонасс и возможности его электронной загрузки. Организатор указывает точки GPS. Все GPS - координаты выдаются экипажам в формате WGS-84 в виде – градусы, минуты, доли минут (ГГ ММ, ммм). Организатор предоставляет дополнительно письменные данные для загрузки приборов GPS/Глонасс.

11.3.2 СУ представляет собой формат свободного ориентирования. Норма времени прохождения объявляется на брифинге.

11.3.3 Порядок осуществления массового старта будет доведен до участников на обязательном предстартовом брифинге.

11.4. Порядок прохождения СУ со свободным ориентированием.

11.4.1. Для зачета прохождения КП при условии фотоконтроля, экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, своё транспортное средство и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат. При этом на снимке должны быть хорошо видны и однозначно идентифицируемы:

~ номер КП, один из членов экипажа и транспортное средство экипажа;

~ факт одновременного касания одной рукой знака контрольного пункта (рука, не закрывая номера, касается места, на котором находится краска, обозначающая номер), а другой рукой любой неотъемлемой части своего транспортного средства (кроме троса лебедки, либо любого другого троса, в т.ч. веткоотбойников);

~ факт неотъемлемости касаемой детали от автомобиля (например, соединение двери, капота, крышки багажника с автомобилем должны быть видны на снимке);

~ допускается открывание дверей (в том числе, задней) и капота.

11.4.2. Организатор может установить бюллетенем иную процедуру взятия КП.

11.4.3. В случае если, по каким-то причинам, КП отсутствует и не находится на указанных в дорожной книге (карте) ориентирах, участнику необходимо сделать фотографию, выполняя следующие условия: в кадре четко видны и однозначно идентифицируются близлежащие ориентиры, стартовый номер на бортовой наклейке. Однако, если хотя бы один экипаж осуществил фиксацию данного КП, по времени позднее, то она считается установленной правильно и засчитывается только по фотографии со строгой компоновкой кадра. Изъятие из

этого правила может составлять уничтожение данного КП другими Экипажами, что расценивается как неспортивное поведение, влекущее исключение из соревнования по решению КСК. Окончательное решение по засчитыванию данных точек принимается КСК.

11.4.4. Используемые на соревнованиях карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий.

11.4.5. В обязательном порядке фотоизображения должны иметь ДАТУ и ВРЕМЯ их выполнения. Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта выполнена правильно, только если хотя бы на одной фотографии имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговоренные в требованиях. В случае отсутствия кадра по ЛЮБОЙ причине процедура отметки о прохождении контрольного пункта не выполнена.

11.4.6. Разрешение снимка должно быть не менее 1600x1200, формат изображения jpeg. Использование специфических форматов производителя (raw) не допускается.

11.4.7. Результаты фотофиксации прохождения на устройствах памяти сдаются на финише.

11.4.8. Приемка судейской бригадой фотографий на представленной участником флэш-карте осуществляется в присутствии одного из членов участвующего в соревнованиях экипажа.

11.4.9. Организатор обязуется обеспечить приём и обработку фотографий на носителях SD, micro SD, USB Flash. В категории «Стандарт» возможен просмотр фотографий на других видах носителей (необходимо обратиться к Организатору на АП).

11.4.10. Временем финиша экипажа на СУ является момент пересечения линии финиша любой неотъемлемой частью автомобиля. Обязательным условием является нахождение в автомобиле в момент финиша обоих членов экипажа, выполнивших требования безопасности, то есть время финиша фиксируется судьями только после выполнения этого требования. КСК может пенализировать экипаж, нарушивший требования безопасности на финише СУ. После пересечения линии финиша экипаж должен остановиться, не создавая помех для финиша других участников, и сдать фотоматериалы, подтверждающие факты прохождения КП.

11.5. Эвакуация экипажей участников осуществляется организаторами в течение суток с момента подачи представителем или членом экипажа заявки на эвакуацию. Организатор не гарантирует эвакуацию автомобилей с трассы соревнования до дороги общего пользования.

11.6. Скорость движения на отдельных частях СУ ограничивается 5 км/ч. Информация о таких участках и их обозначении на местности будет доведена до участников на обязательном брифинге.

11.8. Ремонтные работы, сервис.

11.8.1. Эвакуация автомобиля с трассы соревнования влечёт за собой незачёт СУ для этого экипажа.

11.8.2. Сервис на СУ запрещен. Нарушение влечёт за собой незачёт СУ для этого экипажа.

11.8.3. На СУ разрешаются ремонтные работы, а также передача членам экипажа не спортивного оборудования (одежды, медикаментов, питьевой воды, продуктов питания, денег, средств связи).

11.8.4. Выезд автомобилей технической поддержки на СУ допускается только с разрешения Руководителя гонки. Нарушение данного запрета влечет за собой незачёт СУ.

12. Хронометраж. Определение результата

12.1. Хронометраж ведется ручным способом. Точность хронометража – до целых секунд.

12.2. Определение результата экипажа на соревновании в соответствии со статьёй 18 ППТР-2026

12.3. Личным результатом каждого Пилота, определяющим его место в зачетном классе, является сумма времени прохождения СУ и всех пенализаций временного выражения.

12.4. Экипаж с минимальным результатом будет объявлен победителем, экипаж со следующим в порядке возрастания результатом – вторым, и т.д.

12.5. При равенстве результатов у двух и более экипажей, эти экипажи делят соответствующие места между собой,

13. Награждение

13.1. Классификация в любой зачетной категории определяется, если на старте трофи-рейда в зачётной группе приняло старт как минимум 3-и экипажа.

13.2. Призовыми в личном зачете являются 1.2 и 3 места.

Призовые места в зачётной категории присуждаются участникам, занявшим первые три места в Кубке при условии старта 5 и более экипажей, и участнику, занявшему первое место, при условии старта 3 или 4 экипажей.

13.3. Победители награждаются Кубками, медалями, дипломами.

13.4. Медальями и Дипломами награждаются Пилоты, занявшие 1, 2 и 3 места в личном зачете.

13.5. Организатор соревнования оставляет за собой право вручения дополнительных призов по дополнительным номинациям.

13.6. Любое физическое или юридическое лицо вправе по согласованию с Организатором учредить и обеспечить призами дополнительные призовые номинации.

13.7. Процедура награждения проводится в соответствии с программой соревнования. Присутствие Пилотов, подлежащих награждению, **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

14. Требования безопасности к спортсменам

14.1. Общие требования безопасности на соревновании. Требования к оборудованию и устройствам.

14.1.1. На территории, не относящейся к трассе соревнований, действует режим «закрытого парка». Скорость не должна превышать 10 км/ч. Участникам категорически запрещается перемещение на автомобилях, за исключением прибытия в предстартовую зону или при постановке на стоянку после финиша.

14.1.2. Представителям участников запрещается находиться на трассе соревнования, а также в зонах старта и финиша.

14.1.3. Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи (на капоте, крыше, бамперах и т.д.).

14.1.4. Запрещено касаться стального лебедочного троса под нагрузкой и пересекать стальной лебедочный трос под нагрузкой.

14.1.5. По решению официального врача соревнования может быть остановлено движение по СУ любого экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

14.1.6. При движении по трассе Пилоты и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности. На каждом Пилоте и пассажире должен быть застегнутый шлем. Пилоты и пассажиры должны быть экипированы в жилеты (куртки, майки, и т.п.) ярких сигнальных (жёлтый, красный, ярко-зелёный) цветов со световозвращающими элементами. Автомобиль должен двигаться с включенным ближним светом фар. Ответственность за выполнение этих требований целиком возлагается на участников.

14.1.7. Запрещается использование лебёдки без плоского корозащитного стропа шириной не менее 60 мм. Нарушение данного пункта, безусловно, влечёт за собой пенализацию экипажа, вплоть до исключения из соревнования. **КАТЕГОРИЧЕСКИ** запрещено движение через закрепленный трос лебедки во время лебежения другого экипаж. Нарушение данного пункта, безусловно, влечёт за собой пенализацию экипажа (см. ППТР прил.1), вплоть до исключения из соревнования.

14.1.8. Руководитель гонки оставляет за собой право прекратить движение любого участника по трассе в любой момент, если сочтет его движение небезопасным.

14.2. Требования экологической безопасности.

14.2.1. Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей среде, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и настоящим регламентом.

14.2.2. Все места стоянок, ремонта и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором были найдены. Запрещается разводить костры и пользоваться открытым огнем! Запрещается выбрасывать, сжигать и закапывать любой мусор. Весь собственный мусор необходимо забирать с собой. Использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования с соблюдением мер противопожарной безопасности разрешено только в специально отведённых местах.

14.2.3. Категорически запрещена валка деревьев под угрозой дисквалификации и наложения административного взыскания органами местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации.

14.2.4. Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоёмах, сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоёмы, а также оставлять после себя следы ремонта. Заменённые запасные части, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.

14.2.5. Автомобили должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов, в соответствии с законодательством.

14.3. Все участники должны выполнять требования судей. Пилоты, допустившие невыполнение требований судьи, неспортивное поведение, нарушение требований безопасности, будут исключены из соревнования, а их результат аннулирован. Если подобные действия будут допущены Представителями, пенализация будет применена к Пилотам, чьи интересы он представляет.

14.4. Организатор не несёт ответственность за сохранность личных вещей участников и арендуемого оборудования на всем протяжении соревнования. Участники обязаны принять достаточные меры, обеспечивающие сохранность имущества и ценностей.

15. Судьи факта. Протесты. Заявления. Заключительные проверки

15.1. Судьи на дистанции являются судьями факта, протесты на их решения не принимаются. Список судей факта публикуется на информационном табло не позднее окончания административных проверок.

15.2. Протесты и апелляции могут подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ. Сумма залога при подаче протеста – 10000рублей. Денежный

взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным. Протестом не является и не требует денежного залога заявление об ошибках при подсчёте, а также предварительное устное обращение участника к руководителю гонки и последующий диалог вплоть до окончательного ответа по существу рассматриваемого обращения.

15.3. Протесты, заявления и обращения принимаются не позднее 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

15.4. Протесты и заявления оформляются на имя Спортивного комиссара или на Руководителя гонки и подаются Главному секретарю.

15.5. Следующие автомобили могут подвергаться Заключительным проверкам после завершения всех зачетных заездов, но до публикации итоговых протоколов:

- ~ автомобили, занявшие 1-3 места;
- ~ автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;
- ~ по решению Спортивного Комиссара – любые другие автомобили.

Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разбор отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разбор агрегатов осуществляется силами Экипажа и/или механиков данного автомобиля, под наблюдением Технического Комиссара. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать один из членов Экипажа.

15.6. Протест против решения Технического комиссара должен быть подан непосредственно после вынесения этого решения.

15.7. Расходы на работы, проводимые по Протесту, включая транспортировку, несет либо Заявитель, подающий протест - в случае если Протест не был удовлетворен, либо Заявитель, на техническое состояние автомобиля на который подан Протест - в случае если Протест был удовлетворен.

16. Безопасность на соревновании

Обеспечение безопасности участников и зрителей на спортивном соревновании осуществляется согласно требований Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353 «Об утверждении правил безопасности при проведении официальных спортивных соревнований».

В соответствии с решением Совета РАФ по спорту от 03 июня 2020 г. организаторам соревнований, участникам, спортивным судьям требуется принять во внимание «Рекомендации организаторам по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных ме-

роприятий по виду спорта «Автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19».

Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 01 марта 2016 г. № 134 н «О порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».

Основанием для допуска спортсмена к спортивному соревнованию по медицинским заключениям является заявка на участие с отметкой «Допущен» напротив каждой фамилии спортсмена, заверенная подписью врача по спортивной медицине и его личной печатью. Заявка на участие в спортивных соревнованиях подписывается врачом по спортивной медицине с расшифровкой фамилии, имени и отчества с датой медосмотра не позднее, чем за 3 дня до спортивного соревнования и заверяется печатью медицинской организации, предусматривающей работы (услуги) по лечебной физкультуре и спортивной медицине.

Антидопинговое обеспечение осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Министерства спорта РФ от 09.08.2016 № 947.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований.

Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах, тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года N 329-ФЗ "О физической культуре и спорте в Российской Федерации".

17. Реклама

17.1. Автомобили Экипажей могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

- ~ не противоречит законодательству Российской Федерации и регламентации РАФ,
- ~ не является политической и религиозной по сути,
- ~ не является оскорбительной,
- ~ не занимает мест, зарезервированных для наклеек и стартовых номеров соревнования.

17.2. Организатором может быть предусмотрена обязательная реклама. Заявители не могут отказаться от такой рекламы.

17.3. Организатором может быть предложена необязательная реклама. Отказ от нее влечет пенализацию в виде увеличения стартового взноса в два раза по отношению к стартовому взносу, установленному п. 7.6 Положения.

17.4. Экипажи (Заявители), принимающие необязательную рекламу Организатора должны зарезервировать места для нее.

18. Пенализации

Все пенализации рассчитываются на основе таблицы пенализации, приведённой в Приложении №1 к Правилам проведения трофи -рейдов (ППТР-26).