



Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
ТУЛЬСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»



Баха «ТУЛА»

Дополнительный регламент

Чемпионат Центрального Федерального округа по ралли-рейдам в дисциплинах:

ЕКП 2166710017034561

ралли-рейд «Абсолютный» до 1000 км/1660661811Л

ралли-рейд «Т2» до 1000 км/ 1660621811Л

ралли-рейд «Т3» до 1000 км/ 1660631811Л

Входящий №:	№ 157 от 16.06.2025
Согласование комитета:	16.06.2025
Согласование КОЛис:	19.06.2025
Согласование КСТ	23.06.2025
Виза РАФ:	5/9 от 23.06.2025



11-13 июля 2025 г.
Тульская область, поселок Волово.

1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1. Соревнование включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2025 года и проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта РФ, РАФ.
Официальное время соревнования по GPS – московское.
Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.
- 1.2. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

2. ПРОГРАММА

Дата	Время	Событие	Место
<u>среда</u> <u>11 июня 2025</u>		Введение запрета на разведку местности	Воловский район Тульской области, за исключением федеральной автодороги М4 «Дон».
<u>среда</u> <u>11 июня 2025</u>	10:00	Начало приёма заявок	alexey169@yandex.ru
<u>пятница</u> <u>04 июля 2025</u>	21:00	Окончание приёма заявок	
<u>понедельник</u> <u>07 июля 2025</u>	до 21:00	Публикация списка заявленных участников	https://t.me/rafrinfo , www.raftula.ru
<u>пятница</u> <u>11 июля 2025</u>	18:00	Открытие парка сервиса	Парк сервиса: Тульская обл., Воловский р-н, развилка дорог между н.п. Ленинка и Осиново
<u>пятница</u> <u>11 июля 2025</u>	19:30	Открытие секретариата	Штаб соревнования: Парк сервиса Тульская обл., Воловский р-н, развилка дорог между н.п. Ленинка и Осиново 53.530811, 38.067888
	20:00-21:00	Административные проверки	Штаб соревнования: Парк сервиса Тульская обл., Воловский р-н, развилка дорог между н.п. Ленинка и Осиново
<u>суббота</u> <u>12 июля 2025</u>	07:30	Открытие штаба соревнования	Штаб соревнования: Парк сервиса Тульская обл., Воловский р-н, развилка дорог между н.п. Ленинка и Осиново
	07:45-09:45	Административные проверки, медицинский осмотр	Штаб соревнования: Парк сервиса Тульская обл., Воловский р-н, развилка дорог между н.п. Ленинка и Осиново
	08:00-10:15	Входная техническая инспекция	Парк сервиса: Тульская обл., Воловский р-н, развилка дорог между н.п. Ленинка и Осиново
	10:30	Первое заседание КСК	Штаб соревнования: Парк сервиса Тульская обл., Воловский р-н, развилка дорог между н.п. Ленинка и Осиново
	10:45	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости.	официальное табло информации - группа "Баха Тула 2025" в Telegram, Штаб соревнования



	11:00	Обязательный брифинг	Штаб соревнования: Парк сервиса Тульская обл., Воловский р-н, развилка дорог между н.п. Ленинка и Осиново
	12:00	Старт 1 этапа (совмещен со стартом СУ1)	Согласно Дорожной книге
	14:30	Финиш на первом этапе 1 экипажа (ориентировочно)	
	17:00	Заключительная техническая инспекция	Закрытый парк: Тульская обл., Воловский р-н, развилка дорог между н.п. Ленинка и Осиново
	18:00	Публикация предварительной классификации	официальное табло информации - группа "Баха Тула 2025" в Telegram, Штаб соревнования
	18:30	Публикация итоговой классификации	официальное табло информации - группа "Баха Тула 2025" в Telegram, Штаб соревнования
	с 18:45	Вручение призов	Штаб соревнования: Парк сервиса Тульская обл., Воловский р-н, развилка дорог между н.п. Ленинка и Осиново
<u>воскресенье</u> 13 июля 2025		Отъезд участников соревнования	

3. ОПИСАНИЕ

Баха «Тула» имеет статус Чемпионата ЦФО по ралли-рейдам в дисциплинах «Абсолютный», «Т2» и «Т3» до 1000 км.

Места и даты проведения

Баха «Тула» проводится с 11 по 13 июля 2025 года на территории Тульской области, поселок Волово, Воловский район.

Пятница, 11.07.2025

Размещение техники в Парке сервиса в Тульская обл., Воловский р-н, развилка дорог между н.п. Ленинка и Осиново
Предварительные административные проверки по расписанию.

Суббота 12.07.2025

Административные проверки, входная техническая инспекция, медицинский осмотр по расписанию.

В 11:00 обязательный брифинг

Баха «Тула» состоит из пяти СУ, протяженностью около 35 км каждый. Лиазон от финишей СУ до стартов СУ – около 2 км. Лиазон от финиша СУ до закрытого парка около 1 км. После СУ2 и СУ4 предусмотрена зона сервиса и заправки. После СУ5 – закрытый парк. Общая протяжённость дистанции ориентировочно 175 км.

С 18:45 – вручение призов.

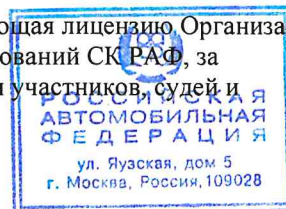
Воскресенье 13.07.2025

Отъезд участников соревнования.

4. ОРГАНИЗАЦИЯ

4.1. Организатор соревнования:

Тульская региональная общественная организация федерация автомобильного спорта, имеющая лицензию Организатора РАФ (номер будет опубликован дополнительно) несёт ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.



4.2. Контакты организатора:

Координаты и контакты организатора: ТРОО «ФАС»

Телефон: 910-949-10-10

E-mail: raftula71@mail.ru

4.3. Табло информации.

Официальное табло информации - группа "Баха Тула 2025" в Telegram и табло информации в Штабе соревнования.

4.4. Коллегия спортивных комиссаров:

Председатель КСК	Татьяна ГОРБУНОВА ССВК, А25-208, Тула
Спортивный комиссар	Ирина ГАРИНА СС1К, В25-6126, Тула
Спортивный комиссар	Петр НОСАТЕНКО, СС1К, В+25-546, Москва

4.5. Официальные лица соревнования:

Главный судья (руководитель гонки)	Антон ПЛЕТЕНЕВ, СС1К, В25-6121, Тула
Комиссар по безопасности	Лев ГАРИН, ССВК, А25-209, Тула
Комиссар по маршруту	Лев ГАРИН, ССВК, А25-209, Тула
Главный секретарь	Алексей МЕНЬШЕНИН, ССВК, А25-217, Москва
Технический комиссар	Андрей НАГАЙЦЕВ, СС1К, В25-6124, Тула
Офицер по связи с участниками	Екатерина КАРЕВА СС1К, В25- 6129, Тула
Секретарь КСК	Иван КАРЕВ, СС2К, В25- 6127, Тула
Главный врач соревнований	Будет опубликовано позднее
Комендант парка сервиса	Будет опубликовано позднее

Идентификация официальных лиц и судей.

Руководитель гонки
Антон Плетенев
т. 8-999-840-84-81



Офицер по связи с участниками
Екатерина Карева
т.8-915-693-44-49



5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

5.1. Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2025 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную на официальном табло информации - группе "Баха Тула 2025" в Telegram и на сайте www.raftula.ru, подтвердить оплату заявочного взноса и отправить заявку по e-mail: alexey169@yandex.ru

Вместе с полностью заполненной заявочной формой, Заявитель должен прислать копии следующих документов:

- лицензии пилотов;
- лицензия Заявителя (если она не входит в лицензию пилота);
- регистрационные документы на автомобиль;
- любые другие документы по просьбе Организатора, относящиеся к соревнованию.

Справки по телефонам:

+7 9779974679 Меньшенин Алексей.

5.2. Транспортные средства:

Чемпионат ЦФО в дисциплинах:

- ралли-рейд «Т2» 1660621811Л,
- ралли-рейд «Т3» 1660631811Л,
- ралли-рейд «Абсолютный» 1660661811Л,
- в зачётную группу «Т2» допускаются автомобили группы подготовки «Национальный» («N»),
- в зачётную группу «Т3» допускаются автомобили группы подготовки «N2»,
- в зачётную группу «Абсолютный» допускаются вышеперечисленные автомобили, а также автомобили зачётных групп подготовки «Т1» и «Рейд-спорт».

5.3. Суммы заявочных взносов:

Взносы за участие в Чемпионате Центрального Федерального округа	Базовый: до 21:00 05.07.2025 г. включительно	Повышенный: с 21:00 05.07.2025 г.
С рекламой организатора	25000 р. для автомобилей «Т1» (зачёт Абсолютный); 15000 р. для автомобилей «R» (зачёт «Абсолютный») и «Т2» 20000р. для автомобилей «Т3» и N2» 15000 р. для автомобилей «N»	35000р. для автомобилей «Т1» (зачёт Абсолютный); 25000 р. для автомобилей «R» (зачёт «Абсолютный») и «Т2» 30000 р. для автомобилей «Т3» и «N2» 25000 р. для автомобилей «N»
Без рекламы организатора	50000 р./30000 р./40000 р./30000р.	
Аренда прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»	5000р.	
Возвратный экологический депозит	15000р.	

5.4. Возвратный экологический депозит.

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого экипажа возвратный экологический депозит в размере 15000 рублей, который будет возвращён по окончании соревнования, в случае отсутствия замечаний экипажу.

ВЭД не возвращается в случаях:

- Если экипаж не произвёл процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса, закреплённого за ним места;
- Нанесения ущерба территории сервисного парка (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, разведение костров, за исключением специально оборудованных мест под мангалы, гриль и т.д.),
- Порча сельскохозяйственных угодий на трассе соревнования, зафиксированная официальными лицами или собственниками.

5.5 Перечисление взносов:

5.5.1. Взносы должны быть перечислены на расчётный счёт до окончания срока приема заявок.



5.5.2. Для получения счета на оплату по безналичному расчёту необходимо выслать на электронный адрес Организатора: raftula71@mail.ru карточку предприятия (для физических лиц-ФИО и ИНН плательщика).

5.5.3. Датой оплаты Заявочного взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе.

5.5.4. Допускается оплата взноса на АП по базовому тарифу при условии, что Заявка была отправлена организатору до 21:00 04.07.2025.

5.6 Стоимость аренды приборов

Стоимость аренды прибора «Aclive GPS Broadcasting Servicer» может быть оплачена посредством банковского перевода на расчетный счет или наличными средствами при прохождении АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес wetrace@vera-shevaldina.ru карточку предприятия (для физических лиц --ФИО и ИНН плательщика).

6. СТРАХОВАНИЕ

6.1. Страхование участников.

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской Автомобильной Федерацией в CAO "СК "РЕСО-Гарантия". Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № SYS2722478824 от 28.11.2024. Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № SYS2722483379 от 28.11.2024.

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ

6.2. Сообщение о происшествии.

В случае происшествия на СУ, экипажи должны действовать согласно п. 16.8 ППРП 2025.

Не оказание помощи пострадавшему экипажу и/или невыполнение пострадавшим экипажем требований п. 16.8 ППРП рассматривается КСК и пенализируется вплоть до исключения из соревнования.

7. РЕКЛАМА

Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям СК РАФ и ППРП-2025 г.

8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ

8.1. Место проведения.

Административные проверки проводятся 11-12 июля 2025 г. в штабе соревнования: Парк сервиса: Тульская обл., Воловский р-н, развилка дорог между н.п. Ленинка и Осиново

8.2. Расписание АП.

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены **всеми** членами экипажа в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

Расписание АП и ТИ будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 07.07.2025 на официальном табло информации - группе "Баха Тула 2025" в Telegram.

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия пилота (на каждого пилота), не ниже категории Е;
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию пилота;
- разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота);
- документ, подтверждающий страхование водителя от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по автомобильному спорту (для обладателей лицензий, выданных ASN отличными от РАФ);
- зачётная классификационная книжка спортсмена или другой документ, подтверждающий наличие спортивного звания/разряда.

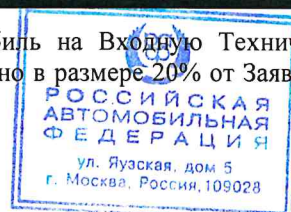
На автомобиль:

- регистрационные документы на автомобиль
- СТП РАФ

8.3 Во время прохождения АП все участники проходят медицинский осмотр в соответствии с приложением 9 СК РАФ.

9. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Входную Техническую Инспекцию (ВТИ) в соответствии с расписанием. Опоздание на ВТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.



9.1. Требования ВТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- автомобиль представляется с нанесёнными стартовыми номерами и рекламой,
 - должны быть подготовлены отверстия для проведения пломбировки агрегатов.
- Оборудование безопасности и контроля маршрута должно быть установлено до начала технической инспекции.

9.2. Оборудование безопасности и контроля прохождения маршрута.

9.2.1. На автомобилях должно быть установлено следующее оборудование:

«Active GPS Broadcasting Servicer»

Возвратный гарантийный депозит за аренду прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж обязан будет подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1. Порядок старта

10.1.1 Порядок старта автомобилей на 1-м этапе:

«Т3»,
«Абсолютный»,
«Т2».

Межстартовый интервал - 2 минуты, для всех зачетных групп.

10.2. Контрольные Карты (КК)

Контрольные Карты СУ1 будут выдаваться участникам в Парке сервиса вместе с Дорожными книгами после прохождения медицинского осмотра.

Замена КК для СУ2, СУ3, СУ4 и СУ5 будет осуществляться на стопе СУ. В случае утери КК экипаж будет пенализирован согласно ППРР 2025 г.

10.3. Контроль Времени (КВ)

Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа.

10.4. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

10.4.1. Норматив (максимальное время) СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных Картах.

10.4.2. Точки, взятые после окончания норматива на СУ, не учитываются.

10.5. Официальный маршрут, Контрольные точки (КТ)

Официальный маршрут – это маршрут, описанный в Дорожной книге, а также все изменения, опубликованные на Официальном табло.

10.5.1. Каждая контрольная точка будет пронумерована в хронологическом порядке в Дорожной книге. Пенализация за неподтверждение взятия КТ – 10 минут.

10.6. Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer»

С целью обеспечения безопасности, а также контроля прохождения Контрольных Точек Маршрута и зон ограничения скорости Организатор будет выдавать приборы слежения и безопасности (треклогеры) «Active GPS Broadcasting Servicer». Если судейский прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» не зафиксировал прохождение через контрольную точку, участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен на Входной технической инспекции.

Устройство имеет кнопку ОК и SOS. При любой остановке на спецучастке участник должен отправить сигнал ОК (нажать и удерживать кнопку 2-3 секунды до прохождения одной длинной вибрации). Нажимая кнопку SOS (нажать и удерживать кнопку не менее 5-6 сек. до прохождения последовательных одной длинной и двух коротких вибраций) экипаж сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.

На всем протяжении соревнования участник несёт ответственность за нормальную работу треклогера, предоставляемого Организатором. При обнаружении недостатков, полностью или частично препятствующих использованию треклогера, участник имеет право попросить замену оборудования. К недостаткам не могут быть отнесены условия плохого приема спутникового (или GSM) сигнала и связанные с этим возможные перебои с доставкой данных мониторинга и сообщений ОК/SOS. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения.

Экипаж должен сдать прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» на КВ «ЗП Вход»

10.7 Ограничение скорости.

10.7.1. На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

10.7.2. Любое превышение скорости в зонах ОС или превышение максимальной скорости, зарегистрированное прибором «Active GPS Broadcasting Servicer», будет пенализировано, согласно п.14.9 ППРР 2025.

10.7.3. Ограничение максимальной скорости для автомобилей «Т3» и «N2» – 140 км/час, ограничение максимальной скорости для всех остальных автомобилей – 170 км/час, согласно п.9.1 Регламента ЧР и КР 2025г.

10.8. Сход и эвакуация

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, должен заявить о своём сходе.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).



Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

10.9. Выдача дорожных книг (ДК)

Выдача дорожных книг и QR-кодов для загрузки трека в формате KML и GPX, будет проходить 12.07.2025 на территории Парка сервиса после прохождения медицинского осмотра.

Дорожные книги могут получать под подпись только члены экипажа.

10.10 Экипаж, не финишировавший на СУ1 (СУ2, СУ3, СУ4) допускается к старту на СУ2 (СУ3, СУ4, СУ5) до окончания работы предстартового КВ.

Допускается только последовательное прохождение СУ. В случае отсутствия старта на СУ к старту следующего СУ экипаж не допускается и к нему применяется исключение.

Экипажу, у которого будет отсутствовать время финиша СУ и готового стартовать на следующем, время старта будет назначаться руководителем гонки. Времена закрытия судейских пунктов будут указаны в бюллетене.

11. ПАРКИ СЕРВИСА. ЗАПРАВКА

11.1. Сервис разрешён в Парке Сервиса.

11.2. Заправка автомобилей во время соревнования разрешена только в оборудованных Зонах Заправки.

11.3. На liaisonах после финишей СУ2 и СУ4 предусмотрена зона сервиса и заправки для автомобилей всех зачётных групп.

12. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

Условия подачи протестов и апелляций оговорены в Статьях 3.9 и 3.11 СК РАФ и ППРР. Размер денежного залога за подачу протеста – 30000 р., апелляции – 500000 р.

13. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Предусмотрен Закрытый парк на финише соревнования на Бивуаке с момента завершения соревнования и до разрешения Спортивных комиссаров открыть финишный ЗП.

14. НАГРАЖДЕНИЕ

Классификация в группах – 1-3 место в каждой группе – Кубки.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов. Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

15. ПЕНАЛИЗАЦИИ

Для СУ1, СУ2, СУ3, СУ4, СУ5 предусмотрены следующие дополнительные пенализации

№	Нарушение	Пенализация
1	Невзятие КТ	10 минут
2	Опоздание на КВ старта СУ1 более чем на 30 минут	Отказ в старте + исключение
3	Прибытие на пункт КВ старта СУ2 (СУ3, СУ4, СУ5) после окончания работы судейского пункта	Отказ в старте + исключение
4	Превышение норматива прохождения СУ или отсутствие финиша СУ	Норматив СУ+фиксированная пенализация 30 минут +штраф за все невзятые точки
5	Опоздание на КВ ЗП более чем на 30 минут	исключение
6	Непостановка автомобиля в закрытый парк до окончания времени работы КВ ЗП (при отсутствии отметки КВ стоп СУ5)	исключение

