

Утверждаю:

Президент ТРОО «ФАС»

Гарин Л. В.



**Регламент  
ПЕРВЕНСТВО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ МНОГОБОРЬЮ СРЕДИ ДЕТЕЙ И ПОДРОСТКОВ  
2 этап 2025 год**

Код ЕВСК – 166 005 1811 Я

**Статья 1. Общие положения**

Министерство спорта Тульской области и Тульская региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта» объявляют Первенство Тульской области по автомобильному многоборью 2025 года (далее «Первенство»).

Первенство проводится с целью определения победителя, развития автомобильного спорта в Тульской области, формирования у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах, профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, профессиональной ориентации молодежи, привития интереса и любви к автомобильной технике, воспитания уважения к профессии водителя, вовлечения молодежи к занятиям военно-прикладными и техническими видами спорта, повышения водительского мастерства и технической культуры по эксплуатации автомобильной техники, патриотического воспитания молодежи и пропаганды здорового образа жизни, совершенствования практических и профессиональных навыков по управлению автомобилем, выявления сильнейших спортсменов и спортивных коллективов, повышения уровня эффективности системы работы педагогов, качества учебно-воспитательной работы с детьми.

Первенство является открытым лично-командным соревнованием.

При проведении соревнований Первенства Организатор руководствуется следующими регламентирующими документами:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК)
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ)
- Правила Автмногоборья (ПАМ)
- Настоящее Положение (Положение о Первенстве)

Официальный сайт Первенства: <http://raftula.ru/>

Электронная почта: [raftula71@mail.ru](mailto:raftula71@mail.ru)

## **Статья 2. Орг. Комитет. Официальные лица. Судейство соревнований.**

2.1 Организатор соревнования – Тульская региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта».

Координаты и контакты организатора:

Телефоны: +7-910-949-10-10

E-mail: [raftula71@mail.ru](mailto:raftula71@mail.ru)

2.2. Официальные лица соревнования:

\* Коллегия Спортивных Комиссаров - будет объявлено дополнительно по согласованию с ТРОО ФАС

\* Руководитель гонки (главный судья) – Гарина Ирина (Тула) СС 1 кат.

\* Главный секретарь – Карев Иван (Тула) СС 2 кат.

\* Техконтролер – Тимофеев Александр (Тула) СС 2 кат.

\* Пресс-секретарь - публикуется бюллетенем

2.3. Судейство соревнований осуществляется судейской коллегией Федерации, формируемой Организатором из числа лицензированных судей по автомобильному спорту

## **Статья 3. Программа соревнования**

### **Программа проведения мероприятия**

Время	Событие	Место
30 марта 2025г.		
10:00	Начало работы штаба	Штаб соревнования. Тула, площадка территории Отделения №1 МРЭО ГИБДД УМВД России по Тульской обл. 192 км. а/д Крым.
10:00-10:30	Регистрация участников, Административные проверки, Техническая инспекция	Штаб соревнования. Тула, площадка территории Отделения №1 МРЭО ГИБДД УМВД России по Тульской обл. 192 км. а/д Крым.
10:30	Публикация списка заявленных участников	Табло соревнования, дублирующее табло информации группа WhatsApp
10:30	Обязательный брифинг	Тульская область, Тула, площадка территории Отделения №1 МРЭО ГИБДД УМВД России по Тульской обл. 192 км. а/д Крым.
10:45-11:15	Ознакомление с трассами соревнования путем пешего прохода	Тульская область, Тула, площадка территории Отделения №1 МРЭО ГИБДД УМВД России по Тульской обл. 192 км. а/д Крым.
11:45	Торжественное открытие соревнования	Тульская область, Тула, площадка территории Отделения №1 МРЭО ГИБДД УМВД России по Тульской обл. 192 км. а/д Крым.
12:00	Старт первого участника	Тульская область, Тула, площадка территории Отделения №1 МРЭО ГИБДД УМВД России по Тульской обл. 192 км. а/д Крым.
16:00	Финиш участников Публикация предварительных результатов	Тульская область, Тула, площадка территории Отделения №1 МРЭО ГИБДД УМВД России по Тульской обл. 192 км. а/д Крым.

16:30	Награждение победителей и призеров	Тульская область, Тула, площадка территории Отделения №1 МРЭО ГИБДД УМВД России по Тульской обл. 192 км. а/д Крым.
-------	------------------------------------	--

\* Организатор оставляет за собой право на корректировку времени проведения отдельных мероприятий Первенства

#### **Статья 4. Условия участия. Зачеты. Автомобили. Страхование.**

Взнос за участие в Первенстве не взимается.

В Первенстве участвуют:

4.1. Водители в возрасте от 12-ти лет и не достигшие 18-ти лет на день начала соревнований, предъявившие на Административных проверках документы в соответствии с п.п.5.3 настоящего Регламента

4.2. Команды:

\* состоящие из заявленных к участию Водителей. Состав команды - от 2 до 3 водителей. Участие водителя допускается в составе только одной команды

4.3. Зачеты.

\* Все заявленные водители принимают участие в личном абсолютном зачете

\* Все заявленные команды принимают участие в командном зачете

\* Общее количество заявленных водителей ограничивается 50.

4.4. Автомобили.

Все водители выступают на соревновании только на автомобилях, категории "B", пригодные к эксплуатации на дорогах общего пользования. Согласно ПАМ

#### **Статья 5. Заявки. Регистрация участников. Административные проверки.**

5.1. Заявки.

Все водители и команды, намеревающиеся принять участие в Первенстве, должны направить заполненные заявки по установленной форме в адрес Организатора по факсу, электронной почте, почтовым отправлением в сроки, установленные Программой соревнования. Форма заявки будет опубликована на сайте Организатора.

5.2. Регистрация участников.

Все водители и команды, подавшие заявки и прибывшие для участия в Первенстве обязаны пройти регистрацию в соответствии с Программой соревнования

5.3. Административные проверки.

Водители, зарегистрированные, для участия в Первенстве обязаны пройти в соответствии с Программой соревнования Административные проверки.

Каждый водитель обязан предъявить оригиналы следующих документов:

\* по форме и полностью заполненные заявочные формы личного и командного зачета (в случае, если оригиналы заявок не были предоставлены Организатору ранее)

\* документ, удостоверяющий личность и позволяющий определить возраст водителя

\* действующую лицензию Водителя РАФ на 2025 год категории E-Юниор, или D-Юниор

\* разрешение обоих родителей (или лиц, их заменяющих в установленном законом порядке) на участие в соревнованиях по автомобильному спорту заверенное в установленном законом порядке, срок действия которого истекает не ранее окончания Первенства

\* действующую медицинскую справку из врачебно-физкультурного диспансера (при его отсутствии в регионе из другого медицинского учреждения с личным штампом врача) о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту или медицинскую справку водителя о допуске к управлению автомобилем (для водителей старше 16 лет)

## **Статья 6. Проведение Первенства. Виды трасс. Упражнения.**

Первенство проводится с применением пенализации в виде штрафных очков за нарушение правил выполнения каждого вида и отдельных упражнений из расчета 1 штрафное очко=1 секунде.

1 этап Первенства проводится в соответствии с Программой, указанной в настоящем Положении.

6.1. В состав Первенства входят 2 вида в соответствии с ПАМ «Классическое скоростное маневрирование " ("Классика") и "Нестандарт"

6.2. В состав этапа "Классика" могут быть включены только упражнения, приведенные в соответствующем разделе ПАМ.

6.3. Схемы трасс Первенства будут опубликованы на официальном сайте Организатора в соответствии с Программой Первенства.

6.4. Самостоятельные тренировки на площадке, предназначенной и размеченной в соответствии со схемой трассы, не допускаются. Водители и команды, допустившие нарушение данного требования Положения, не будут допущены к участию в соревновании.

6.5. Ознакомление с трассой будет проведено в соответствии с Программой соревнования путем пешего прохода.

6.6. Организатор оставляет за собой право внести изменение в схемы трасс в связи с погодными условиями непосредственно в день проведения соревнования.

6.7. Движение по трассе:

Посадка водителя в автомобиль перед стартом, подготовка к старту и высадка водителя по окончании выполнения зачетной попытки осуществляется только в "Зоне смены водителей". Максимальное время, отведенное каждому водителю для занятия места за рулем автомобиля, подготовки к старту, составляет 3 минуты с момента прибытия автомобиля в указанную Зону. Не позднее, чем по окончании этого времени водитель должен установить автомобиль на линию старта.

6.7.1. Порядок старта водителей определяется Стартовой ведомостью. Стартовый номер будет получен каждым водителем при регистрации и должен быть установлен в правый нижний угол ветрового стекла до прибытия водителем на линию старта. Ответственность за своевременную смену стартовых номеров лежит на водителях. В случае несвоевременной замены стартового номера заявления в отношении уточнения результатов не рассматриваются.

6.7.2. В случае невозможности принять старт или продолжать движение по зачетной дистанции по техническим причинам, участник обязан немедленно сообщить об этом факте судьям на дистанции или Руководителю гонки. В случае подтверждения факта неисправности водителю будет предоставлен перезаезд. При возникновении неисправности автомобиля при движении по зачетной дистанции водитель обязан прекратить движение, включить аварийную сигнализацию или показать поднятую руку через окно водительской двери. Возобновлять дальнейшее движение, открывать дверь или покидать автомобиль до разрешения судьи на дистанции или руководителя гонки ЗАПРЕЩЕНО (за исключением случаев возникновения непосредственной опасности для водителя). Если на трассе находится второй автомобиль, который принял старт после автомобиля, у которого возникла неисправность, водитель этого автомобиля обязан немедленно прекратить дальнейшее движение и не возобновлять дальнейшее движение до получения указаний судей. Этому водителю также запрещено открывать дверь или покидать автомобиль без разрешения судей.

6.7.3. По приглашению судьи водитель устанавливает автомобиль на линии старта. Старт дается с места при работающем двигателе, водитель находится за рулем автомобиля, ремень безопасности застегнут.

6.7.4. Способ подачи стартовой команды будет доведен до сведения водителей на предстартовом инструктаже в соответствии с Программой соревнования.

6.7.5. Перед подачей стартовой команды участник должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом.

6.7.6. Каждый водитель должен проехать специально размеченную трассу от старта до финиша и выполнить все упражнения в соответствии со схемой. Правила выполнения упражнений в соответствии с ПАМ. В случае неготовности упражнения по вине судьи водитель обязан максимально полно имитировать его выполнение. Невыполнение этого требования приравнивается к неисправленному нарушению дистанции и пенализируется в соответствии с Таблицей Пенализации.

6.7.7. Водитель, допустивший отклонение от схемы трассы, обязан вернуться к месту, откуда началось нарушение, и продолжить движение в соответствии со схемой, в противном случае он получает штрафные очки в соответствии с таблицей пенализации.

6.7.8. В случае нахождения на трассе одновременно нескольких автомобилей, при сокращении дистанции между ними до опасных пределов (определяется судьей), догоняемый участник продолжает движение до финиша, а догоняющий по команде судьи прекращает движение и получает право на перезаезд.

6.7.9. Финиш на виде "Классика" - СТОП- линия" (ПАМ), на виде "Нестандарт" – упражнение в «базе».

6.7.10 Выезд автомобиля из зоны финиша разрешается только по команде судьи.

6.7.11. Для каждой трассы Организатор устанавливает предельный временной норматив ее выполнения (контрольное время). В случае превышения контрольного времени ранее достижения водителем линии финиша, он по команде судьи прекращает зачетную попытку, и, с соблюдением мер безопасности, отправляется кратчайшим путем в зону финиша. В таком случае водителю назначаются штрафные очки в соответствии с Таблицей Пенализации. Контрольное время для каждого вида будет доведено до сведения водителей при публикации схем трасс.

6.7.12. Посторонняя помощь при выполнении упражнений не допускается. Представителям команд или другим водителям запрещается подавать какие-либо сигналы, оказывающие влияние на правильность выполнения упражнений. В случае обнаружения посторонней помощи результат участника аннулируется, и он исключается из участия в соревновании. Использование водителем при выполнении упражнений средств мобильной или радиосвязи запрещено. Все средства связи перед постановкой автомобиля на старт должны быть сданы водителем Представителю или судье и будут возвращены только после окончания выполнения зачетной попытки. Замеченные судьями действия, указанные в данном пункте, а также наличие у водителя при выполнении зачетной попытки независимо от их состояния, приравниваются к оказанию посторонней помощи и пенализируется в соответствии с Таблицей Пенализации.

6.7.13. Все участники должны выполнять требования судей. Водители, допустившие невыполнение требований судьи, неспортивное поведение, нарушение требований безопасности, будут исключены из соревнования, а их результат аннулирован. Если подобные действия будут допущены Представителями, пенализация будет применена к водителю, чьи интересы он представляет.

## **Статья 7. Хронометраж. Определение результатов. Призы.**

7.1. Хронометраж выполнения зачетных попыток ведется ручным способом. Точность хронометража-до десятых долей секунды.

Моментом начала отсчета времени является подача стартовой команды, окончанием – выполнение условий п. 6.7.9.

7.2. Личным результатом каждого водителя, определяющим его место в каждом виде, является сумма времени прохождения трассы и штрафных баллов, назначенных за нарушение правил выполнения упражнений.

В случае равенства результатов преимущество получает водитель, показавший лучший результат за вид "Классика", при новом равенстве преимущество получает водитель,

получивший, меньшую пенализацию в процессе выполнения вида "Классика", при новом равенстве преимущество получает более молодой водитель.

7.3. Результатом команды является сумма двух лучших итоговых личных результатов Водителей, заявленных к участию в командном зачете. При равенстве результатов в командном зачете, более высокое место присуждается команде, имеющей в своем составе водителя, занявшего более высокое место в личном зачете этапа Первенства.

7.4. Призовыми в личном и командном зачетах этапа являются 1.2 и 3 места.

7.4.1 Победители этапа награждаются Кубками.

7.4.2. Медальями и Дипломами награждаются Водители, занявшие 1, 2 и 3 места в личном зачете этапа Первенства.

7.4.3 Победители в командном зачете этапа Первенства награждаются Кубками.

7.4.4. МЕДАЛЯМИ и Дипломами награждаются команды, занявшие 1, 2 и 3 места в командном зачете этапа Первенства.

7.4.5. Организатор Первенства оставляет за собой право вручения дополнительных призов по дополнительным номинациям.

7.4.5. Любое физическое или юридическое лицо вправе по согласованию с Организатором учредить и обеспечить призами дополнительные призовые номинации

7.5. Процедура награждения проводится в соответствии с программой соревнования. Присутствие водителей, подлежащих награждению, **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

## **Статья 8. Обеспечение безопасности**

Обеспечение безопасности участников и зрителей на спортивном соревновании осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353 «Об утверждении правил безопасности при проведении официальных спортивных соревнований».

Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 01 марта 2016 г. № 134 н «О порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».

Основанием для допуска спортсмена к спортивному соревнованию по медицинским заключениям является заявка на участие с отметкой «Допущен» напротив каждой фамилии спортсмена, заверенная подписью врача по спортивной медицине и его личной печатью. Заявка на участие в спортивных соревнованиях подписывается врачом по спортивной медицине с расшифровкой фамилии, имени и отчества с датой медосмотра не позднее, чем за 3 дня до спортивного соревнования и заверяется печатью медицинской организации, предусматривающей работы (услуги) по лечебной физкультуре и спортивной медицине.

Антидопинговое обеспечение осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Министерства спорта РФ от 09.08.2016 № 947.

## **Статья 9. Требования к экипажам.**

## **Нарушения требований этого пункта пенализируется, как нарушение требований безопасности**

- 9.1. При движении по трассе водители должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Автомобиль с включенным ближним светом фар. Ответственность за выполнение этих требований целиком возлагается на участников.
- 9.2. Территория площадки, не относящаяся к трассе соревнований, приравнивается к зоне «Закрытого парка» в отношении перемещений автомобилей и скоростного режима (не должна превышать 5 км/ч). Участникам категорически запрещается перемещение на автомобилях, за исключением случаев прибытия в предстартовую зону или при постановке на стоянку после финиша вида.
- 9.3. Представителям участников запрещается находиться на трассе соревнований, а также в зонах старта и финиша.
- 9.4. На всем протяжении трассы водителю запрещается открывать дверь без команды судьи за исключением случаев, угрожающих его безопасности.
- 9.5. Посторонняя помощь на трассе допускается только по решению Руководителя гонки.
- 9.6. Руководитель гонки оставляет за собой право прекратить движение любого участника по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным для участника или зрителей.

## **Статья 10. Судьи факта. Заявления. Протесты.**

- 10.1. Протесты могут подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ. Сумма базового залога при подаче протеста – 3000 рублей,
- 10.2. Судьи на дистанции являются судьями факта, протесты на их решения не принимаются. Список судей факта публикуется на информационном табло не позднее окончания административных проверок.
- 10.3. Заявления, касающиеся уточнения результатов отдельного вида, принимаются в течение 15 минут после финиша последнего участника, или в течение 30 минут в отношении итогов всего этапа Первенства.
- 10.4. Протесты и заявления оформляются на имя Руководителя гонки и подаются Главному секретарю.

## **Статья 11. Финансирование.**

Финансирование соревнования осуществляется Тульской региональной общественной организацией «Федерация автомобильного спорта» из средств бюджета Тульской области и внебюджетных средств.

Расходы, связанные с прибытием команд к месту проведения соревнования, проживанием и питанием, а также по возвращению команд к месту постоянного проживания несет командировающая сторона.

### ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№пп	Нарушение	Штраф
1.	Фальстарт	1-ый 10 сек 2-ой 30 сек 3-ий исключение из соревнования
2.	Сбитая стойка, ограничитель, в том числе обозначающих границы линии старта (финиша)	5 сек
3.	Сбивание 5-ти и более ограничителей, стоек (фишек) на дистанции одного вида, сбивание более 3-х стоек (фишек) в одной фигуре	Худший результат вида + 30 сек
4.	Не исправленное нарушение дистанции	Худший результат вида + 30 сек
5.	Опоздание на старт	30 сек
6.	Нарушение условий финиша (в базе)	15 сек
7.	Падение или сдвиг ограничителя в фигурах «бюкс», «стоянка», «круг», «колея» задевание кронштейна в фигуре «ворота», падение кольца при выполнении фигуры "эстафета"	5 сек
8.	Падение или сдвиг ограничителя в фигурах «крест», «змейка» и пеньков в фигуре «пеньки»; падение или сдвиг ограничителя фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется,	10 сек
9.	Неполный заезд (или выезд) в фигурах «бюкс», «стоянка», «змейка», «круг»; нарушение условий финиширования (в фигуре «стоп»), проезд над всеми фишками фигуры «колея» без задевания их; проезд, при котором хотя бы одна ближняя или дальняя пара фишек фигуры «колея» (по ходу автомобиля) оказалась с внешней стороны колес проходящего по фигуре автомобиля; сбивание стоек, обозначающих въезд в фигуру «квaдрaт»	20 сек
10.	Превышение контрольного времени.	Худший результат вида + 30 сек
11.	Нарушение требований безопасности водителем (статья 9 или иное), не спортивное поведение.	Исключение из соревнований, аннулирование результата
12.	Не выполнение требований судей и официальных лиц соревнований.	Исключение из соревнований, аннулирование результата
13.	Нарушение требований безопасности Представителем водителя	Исключение из соревнований водителя, чей Представитель допустил нарушение, соревнований, аннулирование его результата
14.	Отсутствие документов к моменту окончания Административных проверок (п.5.3)	КСК
15.	Нарушение требований п.п. 6.7.12 и 6.7.13	Исключение из соревнований, аннулирование результата



# ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА

Первенство Тульской области по автомобильному многоборью 2025 г

АВТОМОБИЛЬ									
Марка, модель									
Государственный регистрационный знак									
Свидетельство о регистрации									
Ответственный за подготовку автомобиля									
ВОДИТЕЛЬ									
Фамилия									
Имя									
Дата рождения			Спортивное звание			Дополнительные сведения о Водителе (заполняется при желании)			
						№ п / п	Наименование соревнований	Результат	
число	месяц	год							
Адрес		индекс		страна					
		город							
		улица	дом	корпус	квартира				
(код) телефон									
Лицензия Водителя									
Полис от травм и несчастных случаев (№, срок действия)									
Паспорт/ Св-во о рождении (№, кем и когда выдан)					Зачетная группа		Подпись Водителя		
Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна. Я принимаю условия оплаты и условия моего участия в этом соревновании. Я признаю нормативные документы РАФ, Положение о Первенстве, Регламент соревнования и обязуюсь строго соблюдать их. Всю ответственность за возможные последствия принимаю на себя. Также я подтверждаю, что заявленный автомобиль соответствует требованиям ПДД и Регламенту соревнования.									
Ф.И.О. Представителя									

# Первенство Тульской области по автомобильному многоборью 2025 г

## ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ

<b>Наименование команды</b>									
<b>ВОДИТЕЛЬ 1</b>				<small>Ст. № (заполняется организатором)</small>		<b>ВОДИТЕЛЬ 2</b>		<small>Ст. № (заполняется организатором)</small>	
Фамилия				Фамилия					
Имя				Имя					
Отчество				Отчество					
Дата рождения (дд.мм.гг.)				Дата рождения (дд.мм.гг.)					
№ Лицензии Водителя				№ Лицензии Водителя					
Адрес регистрации				Адрес регистрации					
паспорт св-во о рождении				паспорт св-во о рождении					
Спорт. разряд (звание)				Спорт. разряд (звание)					
Конт. телефон				Конт. телефон					
<b>ВОДИТЕЛЬ 3</b>				<small>Ст. № (заполняется организатором)</small>		<b>ВОДИТЕЛЬ 4</b> <small>(при условии проведения региональных отборочных соревнований)</small>		<small>Ст. № (заполняется организатором)</small>	
Фамилия				Фамилия					
Имя				Имя					
Отчество				Отчество					
Дата рождения (дд.мм.гг.)				Дата рождения (дд.мм.гг.)					
№ Лицензии Водителя				№ Лицензии Водителя					
Адрес регистрации				Адрес регистрации					
паспорт св-во о рождении				паспорт св-во о рождении					
Спорт. разряд (звание)				Спорт. разряд (звание)					
Конт. телефон				Конт. телефон					
Представитель команды									
Конт. телефон представителя									