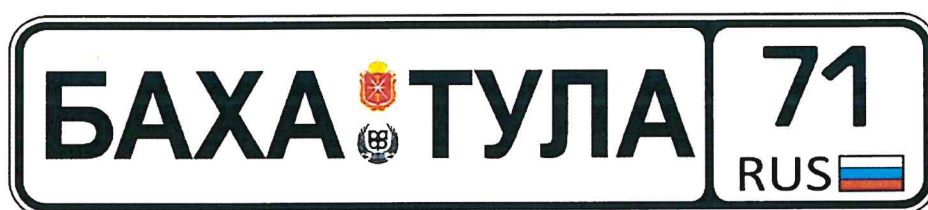


Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ  
ТУЛЬСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»



## Баха «ТУЛА»

### Дополнительный регламент

**Чемпионат Центрального Федерального округа по ралли-рейдам** в дисциплинах:

ЕКП 2166710017017144

ралли-рейд «Абсолютный» до 1000 км/1660661811Л  
ралли-рейд «Т2» до 1000 км/ 1660621811Л  
ралли-рейд «Т3» до 1000 км/ 1660631811Л

Входящий номер РФ	№ 192 от 02.09.2024
Согласование комитета:	04.09.2024
Согласование КОЛС:	от 05.09.2024
Согласование КСТ	от 04.09.2024
Виза РФ:	5/14 от 05.09.2024



3–6 октября 2024 г.  
Тульская область

## 1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1. Соревнование включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2024 года и проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта РФ, РАФ. Официальное время соревнования по GPS – московское. Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.
- 1.2. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

## 2. ПРОГРАММА

Дата	Время	Событие	Место
<u>пятница</u> <u>6 сентября 2024</u>		Введение запрета на разведку местности	Воловский и Куркинский районы Тульской области, квадрат, ограниченный дорогами М-4 с запада, 70К-129 с юга, 70К-059 с востока и севера.
<u>понедельник</u> <u>9 сентября 2024</u>	10:00	Начало приема заявок	alexey169@yandex.ru
<u>пятница</u> <u>27 сентября 2024</u>	21:00	Окончание приема заявок	
<u>понедельник</u> <u>30 сентября 2024</u>	21:00	Публикация списка заявленных участников	<a href="http://www.raftula.ru">www.raftula.ru</a> Официальное табло информации - группа "Баха Тула 2024" в Telegram
<u>четверг</u> <u>3 октября 2024</u>	С 14:00	Размещение техники и участников соревнования.	Парк сервиса: Тульская обл., Воловский р-н, развилка дорог между н.п. Ленинка и Осиново
<u>пятница</u> <u>4 октября 2024</u>	10:30	Открытие секретариата	Штаб соревнования, Тульская обл., пос. Волово, районный ДК, ул. Ленина 50
	11:00-15:00	Административные проверки (по расписанию), медицинский осмотр	Штаб соревнования, Тульская обл., пос. Волово, районный ДК, ул. Ленина 50
	12:00-16:00	Входная техническая инспекция (по расписанию)	Тульская обл., п. Волово, Ул. Дорожная, д.1. Территория ДРСУ
	13:00-17:00	Тесты (шейкдаун) (для прошедших АП и ВТИ)	Почта для заявок: raftula71@mail.ru
	18:00	Первое заседание КСК	Штаб соревнования, Тульская обл., пос. Волово, районный ДК, ул. Ленина 50
	19:00	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа.	официальное табло информации- группа "Баха Тула 2024" в Telegram, Штаб соревнования
	19:00	Обязательный брифинг	Штаб соревнования, Тульская обл. пос. Волово, районный ДК, ул. Ленина 50
<u>суббота</u> <u>5 октября 2024</u>	08:00	Открытие штаба соревнования	Штаб соревнования, Тульская обл. пос. Волово, районный ДК, ул. Ленина 50
	08:10	Предстартовый медосмотр, выдача дорожных книг	Парк сервиса: Тульская обл., Воловский р-н, развилка дорог между н.п. Ленинка и Осиново



	08:30	Старт 1-го этапа	Согласно Дорожной книге
	10:20	Выбор стартовых позиций первых 10 участников по результатам ССУ	Согласно дорожной книге. В районе зоны заправки после КВ стоп ССУ1
	10:40	Публикация стартовой ведомости СУ2	официальное табло информации- группа "Баха Тула 2024" в Telegram.
	14:30	Финиш 1-го этапа/ЗП (ориентировочно для 1-го участника)	Территория Парка сервиса
	с 14:30	Заключительная техническая инспекция	Территория Парка сервиса
	17:50	Финиш 1-го этапа/ЗП (ориентировочно для n-го участника)	Территория Парка сервиса
	19:10	Публикация предварительной итоговой классификации	официальное табло информации - группа "Баха Тула 2024" в Telegram, Штаб соревнования
	19:40	Публикация итоговой классификации	официальное табло информации - группа "Баха Тула 2024" в Telegram, Штаб соревнования
	с 20:00	Вручение призов	Тульская обл., пос. Волово, районный ДК, ул. Ленина 50
<b>воскресенье 6 октября 2024</b>		Отъезд участников соревнования	

### 3. ОПИСАНИЕ

Баха «Тула» имеет статус Чемпионата ЦФО по ралли-рейдам в дисциплинах «Абсолютный», «Т2» и «Т3» до 1000 км. Одновременно с ЦФО будет проходить 4-й этап Кубка России по ралли-рейдам.

#### Места и даты проведения

Баха «Тула» проводится с 3 по 6 октября 2024 года на территории Тульской области, Воловский и Куркинский районы.

#### Четверг, 3.10.2024

Размещение техники в Парке сервиса в Тульская обл., Воловский р-н, развилка дорог между н.п. Ленинка и Осиново

#### Пятница, 4.10.2024

Тесты (шейкдаун).

Административные проверки и входная техническая инспекция по расписанию.

Обязательный брифинг в 20:00.

#### Суббота 5.10.2024

Баха «Тула» состоит из четырех СУ. От КВ "Выход" до старта СУ-1(ССУ) liaison около 20 км. СУ1(ССУ) длиной около 10км, затем регруппинг с процедурой выбора стартовых позиций. Liaison от финишей СУ до стартов СУ - около 10 км. Длина СУ2(СУ3, СУ4) около 75км. От финиша СУ4 до ЗП - около 24 км. Общая протяжённость дистанции ориентировочно 300 км. С 20:00 – вручение призов.

#### Воскресенье 6.10.2024

Отъезд участников соревнования.

### 4. ОРГАНИЗАЦИЯ

#### 4.1. Организатор соревнования:

Тульская региональная общественная организация федерация автомобильного спорта, имеющая лицензию Организатора РАФ категории Б № 2459(53), несёт ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

#### 4.2. Контакты организатора:

Координаты и контакты организатора: ТРОО «ФАС»

Телефон: 910-949-10-10

E-mail: raftula71@mail.ru

#### 4.3. Табло информации.

Официальное табло информации - группа "Баха Тула 2024" в Telegram и табло информации в Штабе соревнования.

#### 4.4. Коллегия спортивных комиссаров:



Председатель КСК	Андрей КЛЕЩЕВ, ССВК, А24-101, Москва
Спортивный комиссар	Татьяна ГОРБУНОВА, ССВК, А24 -208, Тула
Спортивный комиссар	Алексей ЖУКОВ, ССВК, А24- 222, Москва

#### 4.5. Официальные лица соревнования:

Главный судья (руководитель гонки)	Лев ГАРИН, ССВК, А24- 209, Тула.
Комиссар по безопасности	Антон ПЛЕТЕНЕВ, СС1К, В24- 6137, Тула.
Комиссар по маршруту	Антон ПЛЕТЕНЕВ, СС1К, В24-6137 , Тула.
Главный секретарь	Алексей МЕНЬШЕНИН, ССВК, А24-217, Москва.
Технический делегат	Алексей ЖУКОВ, ССВК, А24- 222, Москва.
Технический комиссар	Андрей НАГАЙЦЕВ, СС1К, А24-6136, Тула.
Офицер по связи с участниками	Петр НОСАТЕНКО, СС1К, В+ 24-546, Москва.
Секретарь КСК	Ирина ГАРИНА, СС1К, В24- 6135 , Тула.
Главный врач соревнований	Будет опубликовано позднее
Комендант парка сервиса	Будет опубликовано позднее

#### Идентификация официальных лиц и судей.



Руководитель гонки  
Лев Гарин  
+7 (910) 949-10-10



Офицер по связи с участниками  
Петр Носатенко  
+7 (985) 784-50-86

## 5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

### 5.1. Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2024 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную на официальном табло информации - группе "Баха Тула 2024" в Telegram и на сайте [www.raftula.ru](http://www.raftula.ru), подтвердить оплату заявочного взноса и отправить заявку по e-mail: [alexey169@yandex.ru](mailto:alexey169@yandex.ru)

Вместе с полностью заполненной заявочной формой, Заявитель должен прислать копии следующих документов:

- лицензии пилотов;
- лицензия Заявителя (если она не входит в лицензию пилота);
- регистрационные документы на автомобиль;





- любые другие документы по просьбе Организатора, относящиеся к соревнованию.

Справки по телефонам:

+7 9779974679 Меньшенин Алексей.

## 5.2. Транспортные средства:

Условия допуска автомобилей в Чемпионат ЦФО России:

- в зачётную группу «Т2» допускаются автомобили группы подготовки «Национальный» («N»)
- в зачётную группу «Т3» допускаются автомобили группы подготовки «N2»
- в зачётную группу «Абсолютный» допускаются вышеперечисленные автомобили, а так же автомобили зачётных групп подготовки «Т1» и «Рейд-спорт».

## 5.3. Суммы заявочных взносов для экипажей, принимающих участие только в Чемпионате Центрального Федерального округа:

Взносы за участие в Чемпионате Центрального Федерального округа	Базовый: до 21:00 27.09. 2024 г. включительно	Повышенный: с 21:00 27.09. 2024г.
С рекламой организатора	37000 р. для автомобилей «Т1» (зачёт Абсолютный); 26000 р. для автомобилей «R» (зачёт «Абсолютный») и «Т2» 37000 р. для автомобилей «Т3» и «N2» 20000 р. для автомобилей «N»	55500 р. для автомобилей «Т1» (зачёт Абсолютный); 39000 р. для автомобилей «R» (зачёт «Абсолютный») и «Т2» 55500 р. для автомобилей «Т3» и «N2» 30000 р. для автомобилей «N»
Без рекламы организатора	74000 р./52000 р./74000 р./40000	
Аренда прибора Sentinel	3000р	
Аренда прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»	6000р.	
Возвратный экологический депозит	10000р.	

Экипажи, принимающие участие одновременно в КР и в ЧЦФО оплачивают только один заявочный взнос. Экипажи зачётной категории «N» КР, заявляющиеся в ЧЦФО в зачётную категорию «Т2» оплачивают стартовый взнос как «Т2».

## 5.4. Возвратный экологический депозит.

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит в размере 10000 рублей, который будет возвращён по окончании соревнования, в случае отсутствия замечаний экипажу.

ВЭД не возвращается в случаях:

- Если экипаж не произвёл процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса, закреплённого за ним места;
- Нанесения ущерба территории сервисного парка (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, разведение костров, за исключением специально оборудованных мест под мангалы, гриль и т.д.),
- Порча сельскохозяйственных угодий на трассе соревнования, зафиксированная официальными лицами или собственниками.

## 5.5 Перечисление взносов:

5.5.1. Взносы должны быть перечислены на расчётный счёт до окончания срока приема заявок.

5.5.2. Для получения счета на оплату по безналичному расчёту необходимо выслать на электронный адрес Организатора: [raftula71@mail.ru](mailto:raftula71@mail.ru) карточку предприятия (для физических лиц-ФИО и ИНН плательщика).

5.5.3. Датой оплаты Заявочного взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платёжном документе.

5.5.4. Оплата аренды приборов осуществляется поставщику приборов.

5.5.5. Допускается оплата взноса на АП по базовому тарифу при условии, что Заявка была отправлена организатору до 21:00 27.09.2024.

## 5.6 Стоимость аренды приборов



- Стоимость аренды прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» может быть оплачена посредством банковского перевода на расчётный счёт или наличными средствами при прохождении АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчёту необходимо выслать на электронный адрес wetrace@vera-shevaldina.ru карточку предприятия (для физических лиц — ФИО и ИНН плательщика)
- Стоимость аренды прибора Sentinel может быть выполнена посредством банковского перевода на расчётный счёт НП РОСРР или наличными средствами на Административных проверках. Для получения счета на оплату по безналичному расчёту необходимо выслать карточку предприятия на электронный адрес: info@rosrr.com

## 6. СТРАХОВАНИЕ

### 6.1. Страхование участников.

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской Автомобильной Федерацией в САО "СК "РЕСО-Гарантия". Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № SYS2507841169 от 13.12.2023. Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № SYS2507848906 от 13.12.2023.

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ

### 6.2. Сообщение о происшествии.

В случае происшествия на СУ, экипажи должны действовать согласно п. 16.8 ППРР 2024.

Не оказание помощи пострадавшему экипажу и/или невыполнение пострадавшим экипажем требований п. 16.8 ППРР рассматривается КСК и пенализируется вплоть до исключения из соревнования.

## 7. РЕКЛАМА

Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям СК РАФ и ППРР-2024 г.

## 8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ

### 8.1. Место проведения.

Административные проверки проводятся 4 октября 2024 г. в штабе соревнования: Тульская обл. пос. Волово, районный ДК, ул. Ленина 50.

### 8.2. Расписание АП.

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены **всеми** членами экипажа в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 30.09.24 на официальном табло информации - группе "Баха Тула 2024" в Telegram.

**На Административные проверки должны быть представлены документы:**

**Личные:**

- действующая лицензия пилота (на каждого пилота);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию пилота;
- разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота);
- документ, подтверждающий страхование водителя от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по автомобильному спорту (для обладателей лицензий, выданных ASN отличными от РАФ);
- зачётная классификационная книжка спортсмена

**На автомобиль:**

- регистрационные документы на автомобиль
- СТП РАФ

**8.3** Во время прохождения АП все участники проходят медицинский осмотр в соответствии с приложением 9 СК РАФ.

**8.4** Предстартовый медицинский осмотр будет осуществляться перед стартом при выдаче КК и ДК.

Только после прохождения предстартового медицинского осмотра будут выдаваться КК и ДК.

## 9. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Входную Техническую Инспекцию (ВТИ) в соответствии с расписанием. Опоздание на ВТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.





## 9.1. Требования ВТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- автомобиль представляется с нанесёнными стартовыми номерами и рекламой.
- должны быть подготовлены отверстия для проведения пломбировки агрегатов:

Оборудование безопасности и контроля маршрута должно быть установлено до начала технической инспекции.

## 9.2. Оборудование безопасности и контроля прохождения маршрута.

### 9.2.1. На автомобилях должно быть установлено следующее оборудование:

- Прибор «Active GPS Broadcasting Servicer»
- Sentinel

Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов Sentinel и «Active GPS Broadcasting Servicer» взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж обязан будет подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

# 10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

## 10.1. Порядок старта

10.1.1 Порядок старта на 1-м этапе согласно Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам - 2024.

### 10.2. Контрольные Карты (КК)

Контрольные Карты СУ1 будут выдаваться участникам в Парке сервиса вместе с Дорожными книгами.

Замена КК для СУ2 будет производиться при регруппинге. Замена КК для СУ3 и СУ4 будет осуществляться на стопе СУ. В случае утери КК экипаж будет пенализирован согласно ПППР 2024 г.

### 10.3. Контроль Времени (КВ)

Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа.

## 10.4. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

10.4.1. Норматив (максимальное время) СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных Картах.

10.4.2. Точки, взятые после окончания норматива на СУ, не учитываются.

## 10.5. Официальный маршрут, Контрольные точки (КТ)

Официальный маршрут – это маршрут, описанный в Дорожной книге, а также все изменения, опубликованные на Официальном табло.

10.5.1. Каждая контрольная точка будет пронумерована в хронологическом порядке в Дорожной книге. Пенализация за неподтверждение взятия КТ – 10 минут.

## 10.6. Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer»

С целью обеспечения безопасности, а также контроля прохождения Контрольных Точек Маршрута и зон ограничения скорости Организатор будет выдавать приборы слежения и безопасности (треклогеры) «Active GPS Broadcasting Servicer». Если судейский прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» не зафиксировал прохождение через контрольную точку, участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен на Входной технической инспекции.

Устройство имеет кнопку ОК и SOS. При любой остановке на спецучастке участник должен отправить сигнал ОК (нажать и удерживать кнопку 2-3 секунды до прохождения одной длинной вибрации). Нажимая кнопку SOS (нажать и удерживать кнопку не менее 5-6 сек. до прохождения последовательных одной длинной и двух коротких вибраций) экипаж сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.

На всем протяжении соревнования участник несёт ответственность за нормальную работу треклогера, предоставляемого Организатором. При обнаружении недостатков, полностью или частично препятствующих использованию треклогера, участник имеет право попросить замену оборудования. К недостаткам не могут быть отнесены условия плохого приема спутникового (или GSM) сигнала и связанные с этим возможные перебои с доставкой данных мониторинга и сообщений ОК/SOS. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения.

## 10.7. Ограничение скорости.

10.7.1. На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

10.7.2. Любое превышение скорости в зонах ОС или превышение максимальной скорости, зарегистрированное прибором «Active GPS Broadcasting Servicer», будет пенализировано, согласно п.14.9 ПППР 2024.

10.7.3. Ограничение максимальной скорости для автомобилей «N2» – 140 км/час, ограничение максимальной скорости для всех остальных автомобилей – 170 км/час, согласно п.9.1 Регламента ЧР и КР 2024г.

## 10.8. Сход и эвакуация

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, должен заявить о своём сходе.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.





### 10.9. Выдача дорожных книг (ДК)

Выдача дорожных книг и QR-кодов для загрузки трека будут проходить 05.10.2024 на территории Парка сервиса в месте, прилегающем к КВ за 20 минут до отметки на КВ 1-го этапа.

Дорожные книги могут получать под подпись только члены экипажа.

Вместе с выдачей Дорожной книги перед стартом будет проводиться предстартовый медицинский осмотр для всех членов экипажа.

**10.10** Экипаж не стартовавший или не финишировавший на СУ1 допускается к старту на СУ2 до окончания работы предстартового КВ.

Экипаж не финишировавший на СУ2, допускается к старту на СУ3 до окончания работы предстартового КВ.

Экипаж не финишировавший на СУ3, допускается к старту на СУ4 до окончания работы предстартового КВ.

Точное время старта таких экипажей определяется руководителем гонки.

Допускается только последовательное прохождение СУ. В случае отсутствия старта на СУ2(3), к старту следующего СУ3(4) экипаж не допускается и к нему применяется исключение.

Времена закрытия судейских пунктов будут указаны в бюллетене.

### 10.11 Экипаж должен сдать прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» на КВ «3П Вход»

### 10.12 Тестирование приложения Kolobok.

Каждый участник имеет возможность установить приложение Kolobok (находится в стадии Beta-тестирования).

Приложение выполняет следующие функции:

- отображение участника на карте;
- отображение старта/финиша спецучастка;
- отображение трека спецучастка (если трек спецучастка открыт)
- отображение общего количества точек на спецучастке и количества взятых точек;
- TOTAL дистанции, который подтягивается при взятии контрольной точки;
- отображение максимальной скорости и текущей скорости участника;
- автоматическое переключение ограничений скорости в зонах ОС;
- открытие курсов на точку (по принципу ERTF Unik1)
- оповещение участника о взятии контрольных точек (звуковое, голосовое оповещение и сообщение на экране смартфона/планшета с названием контрольных точек);
- доступ к списку контрольных точек с отметками об их прохождении.

Приложение работает только на устройствах Android не ниже версии 9. Каждый участник самостоятельно приобретает устройство Android, на которое будет устанавливаться приложение, и отвечает за настройку и работоспособность приложения. Установочный файл приложения и инструкцию по установке можно скачать из папки на Яндекс-диске, ссылку на папку можно получить по запросу на адрес [wetrace@vega-shevaldina.ru](mailto:wetrace@vega-shevaldina.ru). Код для регистрации участников в мероприятии с электронной дорожной книгой будет опубликован дополнительно или вписан на первый лист Дорожной Книги, выдаваемой участнику.

## 11. ПАРКИ СЕРВИСА. ЗАПРАВКА

**11.1.** Сервис разрешён в Парке Сервиса.

**11.2.** Заправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки.

**11.3.** На liaisonах после финишей СУ предусмотрена зона заправки для автомобилей всех зачётных групп.

## 12. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

Условия подачи протестов и апелляций оговорены в СК РАФ и ППРР

## 13. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Предусмотрен Закрытый парк на финише соревнования на Бивуаке с момента завершения соревнования и до разрешения Спортивных комиссаров открыть финишный ЗП.

## 14. НАГРАЖДЕНИЕ

Классификация в группах – 1-3 место в каждой группе – Кубки.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.





## 15. ПЕНАЛИЗАЦИИ

Для СУ1, СУ2, СУ3, СУ4 предусмотрены следующие дополнительные пенализации

№	Нарушение	Пенализация
1	Невзятие КТ	10мин
2	Опоздание на КВ старта 1 этапа более чем на 30мин	Отказ в старте + исключение
3	Прибытие на пункт КВ старта СУ2 (СУ3, СУ4) после окончания работы судейского пункта	Отказ в старте + исключение
4	Превышение норматива прохождения СУ1 или отсутствие финиша СУ1	Пятикратный Норматив СУ+фиксированная пенализация 30 мин+штраф за все невзятые точки
5	Превышение норматива прохождения СУ2(СУ3, СУ4) или отсутствие финиша СУ2(СУ3, СУ4)	Норматив СУ+фиксированная пенализация 1 час+штраф за все невзятые точки
6	Опоздание на КВ ЗП более чем на 30мин	исключение
7	Непостановка автомобиля в закрытый парк до окончания времени работы КВ ЗП	исключение

