



Министерство спорта Тульской области
ТУЛЬСКАЯ РОО "ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА"



Кубок Тульской области по Дорожному ралли РЗК «Баха ТУЛА»

6 октября 2024 года

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ
в спортивной дисциплине
ралли 3 категории код ВРВС1660881811Л

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

ТУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

ПРОГРАММА РАЛЛИ

Время		Место
12 сентября 2024		
с 8:00	Начало приема предварительных заявок	E-mail: info@pro-x.pro
6 октября 2024, воскресенье		
08:00 – 10:00	Административные проверки, ТИ.	п.Волово, Тульской области. Дом Культуры
09:00	Окончание приема заявок	п.Волово, Тульской области. Дом Культуры
10:00	Брифинг с участниками	п.Волово, Тульской области. Дом Культуры
10:30	Старт 1 экипажа	Согласно стартовой ведомости
15:00	Расчетное время финиша первого экипажа	
16:00	Публикация предварительных классификаций ралли на Табло информации	Волово, Тульской области. Дом Культуры
16:30	Публикация итоговых классификаций ралли	
17:00	Награждение	

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

1. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ

1.1. Общая информация

НАИМЕНОВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ: Кубок Тульской области по Дорожному ралли РЗК «Баха ТУЛА»

Номер в Календарном плане физкультурных и спортивных мероприятий Тульской области (утв. Министерством спорта Тульской области от 29.12.2023 г. №212-осн Место проведения соревнования: Российская Федерация, Тульская область, Воловский, Куркинский р-ны.

Время проведения соревнования: 6 октября 2024 года.

Наименование вида спорта (ВРВС): Автомобильный спорт.

Номер-код вида спорта (ВРВС):1660005511Я.

Наименование вида спортивной дисциплины (ВРВС): ралли 3-й категории.

Номер-код спортивной дисциплины (ВРВС): 1660881811Л.

1.2. Статус ралли

Официальное соревнование Тульской области (субъекта Российской Федерации) – Кубок Тульской области 2024 года по дорожным ралли (ралли 3 категории).

Регламентирующие документы

Ралли проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
- Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (далее ВРВС);
- Единой всероссийской спортивной классификацией (далее ЕВСК);
- Календарным планом физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Тульской области на 2024 год, утвержденным распоряжением Министерства спорта Тульской области от 29.12.2023 г. №212-осн (далее – КП ТО);
- Спортивным кодексом РАФ (далее СК РАФ) и приложениями к нему;
- *Рекомендации РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта "автомобильный спорт" в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 от 03.06.2020;*
-
- Действующими Правилами организации и проведения дорожных ралли (ралли 3 категории) (ПДР);
- Действующими Правилами дорожного движения;
- Положением о Кубке Тульской области 2024 года по Дорожным ралли (ралли 3 категории);
- настоящим Регламентом (далее – «Регламент»).

Все изменения настоящего Регламента могут быть объявлены только пронумерованными и датированными бюллетенями.

1.3. Организатор ралли

Тульская Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта»

1.4. Секретариат ралли:

Расписание работы: согласно Программе соревнования.

1.5. Организационный комитет ралли

Председатель: Гарин Лев

Члены Оргкомитета: Меньшенин Алексей,

1.6. Наблюдатели и делегаты

Наблюдатель ТРОО ФАС – назначается ТРОО ФАС

1.7. Официальные лица

Председатель КСК: Гарин Лев, судья всероссийской категории, Тула

Главный Судья: Меньшенин Алексей, судья всероссийской категории, Московская область

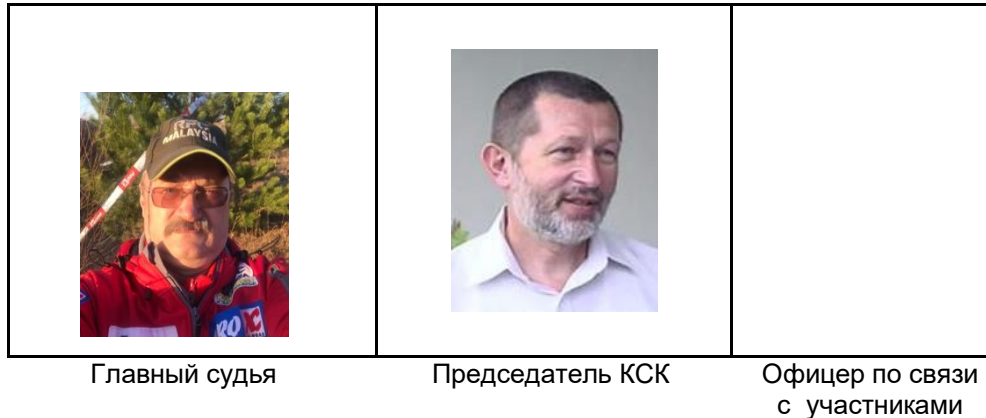
Заместитель главного судьи, комиссар по маршруту и безопасности: Плетенев Антон, СС1К, МО

Технический комиссар Нагайцев Андрей СС1К Тула

Главный секретарь Гарина Ирина СС1К Тула

Офицер по связям с участниками публикуется бюллетенем

1.8. Фотографии главного судьи, спортивных комиссаров и офицера по связи участниками:



1.9. Идентификация официальных лиц ралли

Все официальные лица имеют идентификационные бейджи.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЯ:

Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом; совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях; пропаганда Правил дорожного движения; привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни, выявление сильнейших спортсменов в спортивной дисциплине "ралли 3 категории" из числа участников Соревнования.

3. МАРШРУТ РАЛЛИ

3.1. Характеристика маршрута ралли

Общая протяженность ралли – не менее 100 км
 Количество ДС – не менее 2
 Общая дистанция ДС – не менее 74 км.
 Количество дней - один

3.2. Условия ознакомления с маршрутом ралли

Ознакомление с дорогами, по которым пройдет соревнование, не проводится.

3.3. Официальное время

Официальное время ралли в течение всего соревнования - время судейских часов (местное), выверенное по приборам GPS.

4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В РАЛЛИ

4.1. Заявители:

Любое физическое или юридическое лицо вправе заявить двух Спортсменов, объединяемых для участия в соревновании в Экипаж.

4.2. Заявки на участие

Любое лицо должно не позднее даты окончания приема Заявок выслать Организатору заполненную должным образом Заявочную форму, образец которой предоставляется Организатором.

Если Заявителем не является ни один из пилотов Экипажа, то заявка должна сопровождаться копией действующей лицензии Заявителя.

Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в ралли, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю все положения Спортивного Кодекса РАФ, ПДР, настоящего Регламента и Регламентов соревнований, являющихся этапами Чемпионата.

Подписав заявочную форму, Заявитель и члены Экипажа подпадают под спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ, ПДР, настоящего Регламента.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Заявителям и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных ПДР. Все Экипажи принимают участие в ралли на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Заявитель и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время ралли. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ, ФАС ТО, Организатору, официальным лицам и другим участникам ралли.

4.3. Срок приема заявок на участие

Начало приема заявок на участие..... 12 сентября 2024 года

Окончание приема заявок на участие 06 октября 2024 года, воскресенье 09:00

4.4. Процедура подачи заявок на участие, суммы заявочных взносов, оплата

Заявочная форма публикуется на сайте: www.raftula.ru, www.pro-x.pro

Любой участник, отвечающий требованиям, указанным в разделе 5 настоящего Регламента и желающий принять участие в ралли, должен заполнить специальную форму на сайте www.pro-x.pro, www.raftula.ru в течение срока приема заявок (но не позже чем на Административной проверке). При заполнении заявки необходимо указать планируемый зачет и класс в соответствии с п. 14.3. настоящего регламента.

Копия заявки в электронном виде (Excel) должна быть выслана по электронной почте info@pro-x.pro. Оригинал Заявочной формы должен быть подписан и сдан во время административных проверок.

Суммы заявочных взносов:

Для частичной компенсации расходов организаторов на проведение соревнования установлены добровольные стартовые взносы

Взносы за участие в Чемпионате ТО по РЗК	7000р
Аренда прибора контроля прохождения дистанции	1000р.
Возвратный экологический депозит	5000р.

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит в размере 5000 рублей, который будет возвращён по окончании соревнования, в случае отсутствия замечаний экипажу.

ВЭД не возвращается в случаях порчи сельскохозяйственных угодий на трассе соревнования, зафиксированная официальными лицами или собственниками.

5. ПИЛОТЫ И ЭКИПАЖИ

5.1. Экипаж автомобиля в ралли состоит из двух человек, именуемых как первый и второй пилоты. Для участия в Чемпионате каждый пилот должен обладать действующей в 2024 году Лицензией пилота FIA либо Лицензией Пилота РАФ категории не ниже «Е». К участию в соревновании могут допускаться владельцы лицензий, выданных другими НАФ, согласно п.3.4 ОП.

5.2. Члены Экипажа самостоятельно распределяют между собой обязанности по управлению автомобилем, при этом управлять автомобилем в любой момент между стартом и финишем соревнования имеет право только тот пилот, который имеет действительное на территории РФ пилотское удостоверение и вписан в полис ОСАГО.

5.3. Данные об обоих пилотах должны быть включены в Заявочную форму, при этом данные одного из пилотов могут быть переданы позже, но не позднее 09:00 6 октября 2024 г.

5.4. После окончания приема Заявок один из членов Экипажа может быть заменен с согласия:

- Организатора – до начала Административных проверок;
- Спортивных комиссаров – после начала этих проверок, но до публикации Списка допущенных к старту Экипажей.

5.5. После публикации Списка допущенных к старту Экипажей замена членов экипажа не допускается.

6. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

6.1. В ралли могут участвовать только те автомобили, которые имеют действующую государственную регистрацию и действующий полис ОСАГО. Участник обязан обеспечить соответствие заявленного автомобиля требованиям ПДД РФ. Допускаются **вседорожные** легковые автомобили.

6.2. Заявитель может до окончания Административных проверок заменить автомобиль на другой.

6.3. На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в ралли, размещаются официальные наклейки ралли и стартовые номерные знаки, предоставляемые Организатором (в соответствии со схемой, публикуемой в Регламенте соревнования). Организатором может быть предусмотрено размещение рекламы Организатора, которая является опциональной и от которой можно отказаться на условиях, изложенных в Регламенте.

6.4. В течение всего ралли официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками. Эти наклейки изменять не разрешается.

Не допускаются автомобили с нанесенными стикерами или надписями, которые можно трактовать как выражение и формирование мнений, а также выдвижение требований по различным вопросам политической, экономической, социальной и культурной жизни страны и вопросам внешней политики.

6.5. Максимальное количество допускаемых экипажей – 50. Это количество может быть изменено организатором, о чем будет объявлено дополнительно.

6.6. Регламентация шин: допускается применение только шин, разрешенных для использования на дорогах общего пользования. Шины должны иметь маркировку АТ, МТ либо М+S.

7. СТРАХОВАНИЕ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

7.1. Страхование гражданской ответственности, ОМС

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли. Все автомобили, участвующие в ралли, должны иметь действующий страховой полис ОСАГО, срок действия которого заканчивается не ранее даты финиша ралли.

Обязательное медицинское страхование (ОМС) обязательно для всех пилотов, принимающих участие в ралли.

7.2. Ответственность

Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный или полученный экипажами в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несет ответственности перед экипажами и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению соревнования, соревнование переносится на дату, определяемую Организатором.

8. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

8.1. Информационные материалы

Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены участником на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, представленной на АП. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов на всем протяжении соревнования. Отказ участника от размещения необязательной рекламы организатора, влечет увеличение размера заявочного взноса на 100%.

8.2. Стартовые номера

Порядок резервирования и присвоения стартовых номеров экипажам определяется организатором соревнования на основе добровольного выбора участником любого свободного номера из числа таковых на момент его регистрации. Отсутствие на автомобиле хотя бы одного стартового номера, выявленное на судейском пункте, пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

9.1. Место проведения Административных проверок

Согласно Программе ралли.

9.2. Документы, представляемые на Административные проверки

На Административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены в электронном виде следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее оригинал заявочной формы не был передан организатору);

- водительское удостоверение установленного образца (на каждого члена экипажа, если оба принимают участие в управлении автомобилем в ходе соревнования);
- Действующая лицензия Спортсмена (на каждого члена экипажа),
- Лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию пилота;
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- действующий полис обязательного страхования гражданской ответственности на заявляемый автомобиль (ОСАГО);
- **документы, подтверждающие оплату взносов.**

9.3. Место проведения и расписание технических инспекций

Предстартовые технические инспекции не проводятся. Технический комиссар имеет право произвести внезапную инспекцию в любой момент ралли на контактных судейских пунктах. На судейском пункте, где проводится такая инспекция, устанавливается щит ТИ.

10. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

Применяемый тип расписания: Изменяемое расписание

10.1. Официальное время в течение всего ралли

Московское, по GPS.

10.2. Порядок старта

В порядке, определяемом стартовой ведомостью.

10.3. Межстартовый интервал и движение по трассе ралли

10.3.1 Межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

10.3.2 Экипаж должен точно следовать по трассе ралли в соответствии с маршрутом, предписываемым дорожной книгой (или при официальном изменении маршрута - соответствующими бюллетенями). Трасса ралли рассчитана на легковые автомобили категории В, не имеющие никаких преимуществ и исключений в части выполнения требований ПДД и дорожных знаков, и предназначенные для перемещения по дорогам общего пользования с покрытием и без покрытия (вседорожники). Отклонением от трассы ралли считается появление автомобиля, участвующего в ралли, на примыкающих и пересекаемых дорогах (улицах); прилегающих к дороге территориях; во дворах и на площадях; стояночных площадках и тротуарах, а также въезд в зоны контроля судейских пунктов со стороны, противоположной той, которая предписана маршрутными документами. В случае зафиксированного судейским пунктом отклонения от трассы, экипаж должен пенализироваться согласно условиям начисления пенализации, описанным в Таблице пенализации.

10.3.3 По всей трассе ралли Экипажи обязаны соблюдать Правила дорожного движения (ПДД), действующие в Российской Федерации. Автомобили участников должны двигаться как минимум с включенным ближним светом фар, а все члены экипажа должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Нарушение данного пункта пенализируется. На автомобилях, не оборудованных подушками безопасности, рекомендуется применять шлемы.

10.3.4 Движение в дорожном режиме – движение по трассе ралли с обязательным соблюдением ПДД и средней скоростью, предписанной для данного дорожного сектора.

10.3.5 В ходе всего соревнования запрещается движение при помощи буксировки (за исключением возврата на дорогу)/погрузки. Экипаж, нарушивший требования в отношении включенного света фар, пенализируется в соответствии с Таблицей пенализаций, а нарушивший требование в отношении буксировки/погрузки исключается из соревнования.

10.3.6 При заполнении заявки экипаж указывает номер телефона для WhatsApp и Telegram чатов. В ходе всего соревнования (от старта до финиша ралли) на видимом месте в автомобиле должен находиться смартфон с установленными мессенджерами WhatsApp и Telegram. **В официальном чате ралли будут приходить сообщения (информационные записки руководителя гонки) о внесении изменений в Дорожные книги. Участнику рекомендуется внести изменения в свою Дорожную Книгу в соответствии с полученным сообщением.**

10.3.7 Движение по трассе, взятие СР, ограничение скорости контролируется треклоггером и ручным контролем.

10.4. Обозначения судейских пунктов

10.4.1. Согласно ПДР

10.4.2. На трассе ралли применяются пункты Скрытого контроля прохождения. Они не обозначены в ДК и на местности. Останавливаться около них не надо.

10.5. Дорожные соревнования

Дорожные соревнования заключаются в последовательном прохождении судейских пунктов контроля времени (КВ) за установленную норму времени

Экипажи, не получившие отметки на пунктах КВ, пенализируются за пропуск судейского пункта. Пропуск стартового или финишного КВ каждой секции, нарушение порядка прохождения судейских пунктов, пенализируются в соответствии с Таблицей пенализаций.

Время явки экипажа на пункт КВ фиксируется судейской бригадой данного КВ как астрономическое время по судейским часам с точностью до целых минут.

Разрешается раннее прибытие (на условиях, оговоренных в ПДР, **то есть в пределах льготы ВКВ**) и отметка без пенализации за опережение на пункты контроля времени, расположенные в конце дня, если в маршрутном листе ралли такие КВ обозначены пометкой "разрешено раннее прибытие".

10.6. КП

В любом месте трассы ралли, могут применяться пункты Внезапного Контроля Прохождения (ВКП) и Контроля Прохождения (КП), Скрытого Контроля Прохождения (СКП). Обозначения пунктов ВКП и КП приведены в Приложении I к ПДР. Процедура получения отметки пунктов ВКП и КП аналогична процедуре отметки на пункте КВ.

Пункты ВКП и КП предназначены для контроля прохождения экипажами трассы ралли. Экипажи, не получившие отметки пункта ВКП или КП, пенализируются за пропуск судейского пункта в соответствии с Перечнем пенализаций.

10.7. Дополнительные соревнования

Дополнительные соревнования проводятся в соответствии с ПДР. В качестве дополнительных соревнований (ДС) могут применяться: РД, РДС, РУ, РГ, СП, ССЛ и другие.

Процедура старта на ДС - согласно ПДР. Точность хронометража на ДС - целые секунды, за исключением ДС типа СП и ССЛ, где хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды.

Время старта на ДС, указанное в Контрольной Карте, может быть изменено судьями только при возникновении форс-мажорных обстоятельств. В этом случае в Контрольную Карту экипажа и протокол судейского пункта вносятся соответствующие изменения. Если экипаж опоздал на старт ДС, совмещенный с КВ, от назначенного на КВ времени старта, судьи старта проставляют в его Контрольную Карту и протокол судейского пункта новое время старта. А разница между назначенным ранее и новым временем старта пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций.

Если судьи пункта «Старт ДС, не совмещенный с КВ» не могут дать экипажу старт на ДС непосредственно по прибытии экипажа не по причине его неготовности, в протоколе пункта и в Контрольной Карте по просьбе экипажа может быть отмечено время прибытия или готовности экипажа к старту и фактическое время старта. В этом случае из пенализации за опоздание на следующий пункт КВ исключается (полностью или частично) разница между фактическим временем старта и временем готовности экипажа к старту.

Дополнительное соревнование считается невыполненным экипажем при пропуске судейского пункта "Старт ДС" и/или "Финиш ДС".

В **любой** путевой точке может быть расположен виртуальный "**Промежуточный финиш**". Он не обозначен на местности! Пенализируется отклонение от заданной средней скорости в этой точке секунда за секунду отклонения. Непенализируемая льгота отклонения ± 5 секунд.

Отклонение от зачетной трассы ралли на любом участке ДС или дорожного сектора, повлекшее за собой существенное улучшение результата экипажа, пенализируется согласно Таблице пенализаций.

Прерывание ДС по форс-мажорным обстоятельствам: если движение на ДС остановлено по любой причине, классификация на таком ДС устанавливается путем присвоения каждому Экипажу, затронутому этой остановкой, времени, которое после обсуждения всех обстоятельств остановки ДС Спортивные Комиссары сочтут наиболее справедливым. Это же правило Спортивные Комиссары могут применить к одному и/или нескольким Экипажам, потерявшим время в результате какой-либо задержки во время движения по трассе ДС (оказание помощи, непредвиденные обстоятельства и пр.)

Экипаж, который явился причиной остановки ДС, не должен извлечь из этого никакого преимущества: ему должно быть начислено фактическое время пребывания на этом ДС независимо от того, насколько оно больше времени, назначенного Спортивными комиссарами другим Экипажам.

На трассе РУ разрешено движение в противоположную сторону и отклонение от трассы, если иное специально не оговорено в Дорожной Книге.

10.8. Контроль скорости на трассе ралли

На протяжении всего соревнования на ДС пенализируется превышение скорости 90 км/ч, зафиксированное прибором мониторинга. Штраф накладывается на каждое превышение 90 км/ч.

В отдельных местах маршрута устанавливаются зоны ограничения скорости. Начало и конец зоны, а также значение ограничения скорости указано в дорожной книге. Штрафуется каждое зафиксированное значение превышения скорости более чем в 2-х импульсах (импульс посылается раз в 2 секунды).

На трассе ралли в любом месте может быть расположен пункт Контроля скорости, оборудованный судейским радаром. Скорость фиксируется судейским радаром судьями факта. В случае превышения максимально разрешенной по ПДД скорости (в том числе и нарушение введенных организатором знаков ограничения скорости) от 1 до 20 км/ч, экипаж пенализируется штрафом 180 очков за нарушение ПДД. В случае превышения скорости на 21 км/ч и более экипаж пенализируется штрафом 600 очков. На каждом автомобиле участников устанавливается треклоггер для контроля скорости и прохождения дистанции.

11. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

Символом «КСК» обозначено назначение штрафных санкций решением Коллегии спортивных комиссаров (КСК).

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Пункт ПДР или Регламента	Состав нарушения	Отказ в старте	Исключение (**)/ решение КСК	Пенализация (в очках)
3.5.1 ПДР	Несоответствие автомобиля техническим требованиям и/или требованиям безопасности	**		
9.3 Рег	Несоответствие заявленного автомобиля требованиям Регламента, выявленное на ТИ		КСК	
4.7.2 ПДР	Отсутствие знака аварийной остановки, аптечки установленного образца, закрепленного ручного огнетушителя, выявленное на ТИ			3600
5.3.2 ПДР	Отсутствие в Контрольной Карте отметки о прохождении Технической Инспекции (если она проводилась)		КСК	
5.4.16 ПДР, 7.5	Движение по трассе с помощью буксировки/погрузки		**	
5.5.1 ПДР	Утрата Контрольной Карты, внесение в нее исправлений экипажем.		**	
5.7.9 ПДР	Нахождение автомобиля Участника в контрольной зоне судейского пункта свыше 20 секунд после подачи стартовой команды.		**	
5.5.1 ПДР	Расхождения записей в Контрольной карте и протоколах судейского пункта		КСК	
5.5.2 ПДР	Неподчинение судьям, нарушения в Зоне Контроля судейских пунктов		КСК	
8.1. Регл	Отсутствие на автомобиле Обязательных информационных материалов		***)	
8.2. Регл	Отсутствие одного стартового номера, выданного Организатором, при прохождении бесконтактных судейских пунктов, подтвержденное на контактном судейском пункте. В течение одного дня.			1800
8.2. Регл	Отсутствие двух стартовых номеров		**	
5.5.1 ПДР	Непредъявление Контрольной карты судьям		**	
5.5.1 ПДР	Отсутствие отметок / записей в Контрольной карте		**	
10.9 Регл	Опоздание на старт ДС по вине экипажа (за каждую минуту)			60
5.5.10 ПДР	Опоздание на пункте КВ (за каждую минуту).			60
5.5.6 ПДР, 7.5	Опережение на пункте КВ за каждую минуту.			60
5.5. 2 ПДР, 7.5	Пропуск пункта КВ (кроме стартового и финишного секции), ВКП, КП, СКП			1800
10. регл.	Пропуск старта ДС и/или финиша ДС и/или судейского пункта типа Старт-Финиш РДС: назначение худшего результата, показанного на данном участке ДС экипажами, участвовавшими в соревновании, плюс 300 очков за каждый участок			Худший результат на участке ДС + 300
5.5.2 ПДР,	Пропуск стартового и /или финишного КВ ралли.		**	
5.5.19 ПДР,	Пропуск ФКП (за каждое)			600
5.5.2	Нарушение порядка прохождения судейских пунктов (за каждое)			300

ПДР,				
5.7.12 ПДР	Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов: Финиш (РД или РДС), Старт-Финиш (РДС).			180
10. Регл	Движение в направлении, противоположном предписанному Маршрутными документами, на трассе ДС типа РУ (если это особо отмечено в ДК), РГ		**	
5.8. ПДР	Остановка между желтым и красным щитами Финиш ДС типа РГ, РУ,		КСК	
5.7.11 ПДР	Опоздание/опережение от расчетного времени финиша на трассе ДС типа РД, РДС, РГ, за секунду.			1
5.8. ПДР	Нахождение на трассе ДС типа РУ сверх норматива, за 1 секунду.			1
5.8. ПДР	Опережение сверх норматива по ПДД на трассе ДС типа РУ.			180
5.8. ПДР	Нахождение на трассе ДС типа ССЛ за 1 секунду.			5
5.8. ПДР	Нарушение предписанной схемы прохождения на трассе ДС типа СП, ССЛ.			300
5.8. ПДР	Невыполнение финиша «базой» на ДС типа СЛ, ССЛ, РТ.			30
5.8. ПДР	Смещение или сбивание ограничителя на трассе ДС типа СЛ, ССЛ.			10
5.7.10 ПДР	Фальстарт.			30
5.4.5. ПДР	Нарушение ПДД на трассе ралли, зафиксированное судьями (за каждое).			180
10. Регл	Превышение максимально разрешенной по ПДД скорости более чем на 1 км/ч но менее чем на 21 км/ч			180
10. Регл	Превышение максимально разрешенной по ПДД скорости более чем на 21 км/ч			600
10 Регл.	Извлечение выгоды в результате отклонения от зачетной трассы ралли на участке ДС (за каждое): назначение худшего результата, показанного на данном ДС экипажами, участвовавшими в соревновании, плюс 300 очков.			Худший результат на ДС + 300
5.4. ПДР	Извлечение выгоды, полученное в результате отклонения от зачетной дистанции ралли на дорожном секторе		КСК	
5.4.5. ПДР	Несоблюдение требований в отношении ремней безопасности, включенного света фар, за каждое.			180

*) – Отказ в старте до исправления нарушения (в пределах времени работы данного судейского пункта).

12. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.

12.1. Подача протестов и залоговые взносы

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных ПДР.
Сумма базового залогового взноса при подаче протеста – 15000 рублей.

12.2. Апелляции

Апелляции должны подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ.

12.3. Заявления

Заявления принимаются только в соответствии с п. VIII ПДР.

13. КЛАССИФИКАЦИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ

13.1. Для всех экипажей, допущенных к участию в Соревновании, устанавливается Личный Абсолютный зачет среди первых и вторых пилотов.

13.2. В личном зачете Кубка места разыгрываются отдельно среди первых и вторых пилотов.

13.3. Зачетным итоговым результатом Спортсмена в соревновании является сумма штрафных очков, набранных экипажем в ходе всего соревнования, при этом экипаж, имеющий минимальное число штрафных очков, занимает первое место и т.д. При равенстве таких сумм преимущество получает экипаж, имеющий наименьшее количество штрафных очков, полученных на всех ДС соревнования. При новом равенстве преимущество получает экипаж, получивший наименьшее количество штрафных очков на ДС-1, при новом равенстве – на ДС-2, при новом равенстве – на ДС-3 и так далее. Если и в этом случае экипажи имеют одинаковое количество очков, то места делятся.

13.4. Публикация результатов: Все классификации будут опубликованы на официальном табло ралли (согласно Программе ралли).

14. ПРИЗЫ И НАГРАЖДЕНИЕ

14.1. Призы

Дипломами и Кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в Личном Абсолютном зачете

14.2. Награждение

Награждение состоится согласно Программе соревнования

