

Министерство спорта Тульской области
Тульская РОО "Федерация автомобильного спорта"
МОО "Федерация Экстремальных и Технических Видов Спорта"



СОГЛАСОВАНО
ПРЕЗИДЕНТ ТРОО ФАС

Л.ГАРИН



2024 г.

Дополнительный Регламент

ЧЕМПИОНАТ ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ ПО РЗК.

«1000 ВЁРСТ Тула»

29 сентября 2024 года

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

код ВРВС1660881811Л

Входящий номер регламента	Дата поступления в ТРОО «ФАС» №15.08.24
Согласование	№ 8
Виза ТРОО «ФАС»	От 19.08.24 № 08

ТУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

ПРОГРАММА РАЛЛИ

Время		Место
19 августа 2024		
с 8:00	Начало приема предварительных заявок	E-mail: info@pro-x.pro
26 сентября 2024, четверг		
21:30	Публикация «Списка заявленных экипажей со стартовыми номерами», «Порядка и времени старта»	http://pro-x.pro/
29 сентября 2024, воскресенье		
С 10:00	АП, получение наклеек	Площадка у АЗС "Роснефть", объездная Тула
	Получение ДК экипажами	
11:01	Старт первого экипажа	
17:00	Расчетное время финиша первого экипажа	Согласно ДК
10:00-20:00	Доска информации	WhatsApp чат для всех участников
19:00	Публикация предварительных классификаций ралли на Табло информации	База отдыха "Берлога", www.berloga71.ru
19:30	Публикация итоговых классификаций ралли	
20:00	Награждение	

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

1. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ

1.1. Общая информация

Наименование соревнования: «Ралли 1000 верст»
 Номер в Календарном плане физкультурных и спортивных мероприятий Тульской области (утв. Министерством спорта Тульской области: ЕКП приказ 212-осн от 28.12.2023
 Место проведения соревнования: Российская Федерация, Тульская область.
 Время проведения соревнования: 29 сентября 2024 года.
 Наименование вида спорта (ВРВС): Автомобильный спорт.
 Номер-код вида спорта (ВРВС):1660005511Я.
 Наименование вида спортивной дисциплины (ВРВС): ралли 3-й категории.
 Номер-код спортивной дисциплины (ВРВС): 1660881811Л.

1.2. Статус ралли

Официальное соревнование Тульской области (субъекта Российской Федерации) – Чемпионат Тульской области 2024 года по дорожным ралли (ралли 3 категории). Традиционное соревнование по ралли.

1.3. Регламентирующие документы

Ралли проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
- Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (далее ВРВС);
- Единой всероссийской спортивной классификацией (далее ЕВСК);
- Календарным планом физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Тульской области на 2024 год, утвержденным приказом Министерства спорта Тульской области № 212-осн от 28.12.2023
- Спортивным кодексом РАФ (далее СК РАФ) и приложениями к нему;
- *Рекомендации РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта "автомобильный спорт" в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 от 03.06.2020;*
- Действующими Правилами организации и проведения дорожных ралли (ралли 3 категории) (ПДР);
- Действующими Правилами дорожного движения;
- Положением о Чемпионате Тульской области 2024 года по Дорожным ралли (ралли 3 категории);
- настоящим Регламентом (далее – «Регламент»).

Все изменения настоящего Регламента могут быть объявлены только пронумерованными и датированными бюллетенями.

1.4. Номера виз:

Виза ТРОО «ФАС» - от 19/08/2024 №8

1.5. Организатор ралли

Тульская региоганльная общественная организация «Федерация автомобильного спорта». Мжрегиональная Общественная Организация "Федерация Экстремальных и Технических Видов Спорта" (МОО ФЭТВС);

1.6. Организационный комитет ралли

Председатель: Гарин Лев - Председатель
 Члены Оргкомитета: Меньшенин Алексей,

1.7. Наблюдатели и делегаты

Наблюдатель ФАСТО – назначается ТРОО ФАС

1.8. Официальные лица

Председатель КСКНосатенко Петр, судья 1 категории, Москва
 Главный Судья..... Меньшенин Алексей, судья всероссийской категории, Московская область
 Комиссар по безопасности..... уточняется

Технический комиссар Мартянова Инна, судья всероссийской категории, Москва
 Главный секретарь Филиппева Анна, судья 1 категории, Московская область
 Офицер по связям с участниками Штин Мария, судья 2 категории, Московская область

1.9. Идентификация официальных лиц ралли

Все официальные лица имеют идентификационные бейджи.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЯ:

Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом; совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях; пропаганда Правил дорожного движения; привлечение внимания молодёжи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни, выявление сильнейших спортсменов в спортивной дисциплине "ралли 3 категории" из числа участников Соревнования.

3. МАРШРУТ РАЛЛИ

3.1. Характеристика маршрута ралли

Общая протяжённость ралли – не менее 100 км
 Количество ДС – не менее 2
 Общая дистанция ДС – не менее 50 км
 Количество дней - один

3.2. Условия ознакомления с маршрутом ралли

Ознакомление с дорогами, по которым пройдёт соревнование, не проводится.

3.3. Официальное время

Официальное время ралли в течение всего соревнования - время судейских часов (местное), выверенное по приборам GPS.

4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В РАЛЛИ

4.1. Заявители:

Любое физическое или юридическое лицо вправе заявить двух Спортсменов, объединяемых для участия в соревновании в Экипаж.

4.2. Заявки на участие

Любое лицо должно не позднее даты окончания приёма Заявок выслать Организатору заполненную должным образом Заявочную форму, образец которой предоставляется Организатором.

Если Заявителем не является ни один из пилотов Экипажа, то заявка должна сопровождаться копией действующей лицензии Заявителя.

Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в ралли, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю все положения Спортивного Кодекса РАФ, ПДР, настоящего Регламента и Регламентов соревнований, являющихся этапами Чемпионата.

Подписав заявочную форму, Заявитель и члены Экипажа подпадают под спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ, ПДР, настоящего Регламента.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причинённые Заявителям и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных ПДР. Все Экипажи принимают участие в ралли на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Заявитель и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время ралли. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ, ФАС МО, Организатору, официальным лицам и другим участникам ралли.

4.3. Срок приема заявок на участие

Начало приема заявок на участие.....15 августа 2024 года

Окончание приема заявок на участие.....27 сентября 2024 года, пятница 7:00

4.4. Процедура подачи заявок на участие, суммы заявочных взносов, оплата

Заявочная форма публикуется на сайте www.pro-x.pro, <http://raftula.ru/>.

Любой участник, отвечающий требованиям, указанным в разделе 5 настоящего Регламента и желающий принять участие в ралли, должен заполнить специальную форму на сайте www.pro-x.pro в течение срока приёма заявок (но не позже чем на Административной проверке).

Копия заявки в электронном виде (Excel) должна быть выслана по электронной почте info@pro-x.pro.

В ответном письме организатор подтверждает факт получения и приёма заявки и высылает реквизиты для оплаты.

Для частичной компенсации расходов организаторов на проведение соревнования установлены добровольные стартовые взносы.

Заявка, не сопровождаемая стартовым взносом, считается предварительной. Сумма оплаты рассчитывается исходя из **ДАТЫ ОПЛАТЫ** заявки.

Расходы на движение по трассе (топливо, автомобиль, и прочее), питание, проживание и развлечения экипажа во взнос не входят.

Суммы взносов составляют:

4000 рублей за экипаж при условии согласия участника на размещение **необязательной** рекламы, предложенной организатором, при подаче и оплате заявки до 16 сентября 2024 г. и 4500 рублей с 16 сентября 2024 г. **Другие скидки (не распространяются!!!)**

Оригинал Заявочной формы должен быть подписан и сдан во время административных проверок.

5. ПИЛОТЫ И ЭКИПАЖИ

5.1. Экипаж автомобиля в ралли состоит из двух человек, именуемых как первый и второй пилоты. Для участия в Чемпионате каждый пилот должен обладать действующей в 2024 году Лицензией пилота FIA либо Лицензией Пилота РАФ категории не ниже «Е». К участию в соревновании могут допускаться владельцы лицензий, выданных другими НАФ, согласно п.3.4 ОП.

5.2. Члены Экипажа самостоятельно распределяют между собой обязанности по управлению автомобилем, при этом управлять автомобилем в любой момент между стартом и финишем соревнования имеет право только тот пилот, который имеет действительное на территории РФ пилотское удостоверение и вписан в полис ОСАГО.

5.3. Зачёты для первых и вторых пилотов учитываются отдельно и перечислены в п.14.3 настоящего регламента.

5.4. Данные об обоих пилотах должны быть включены в Заявочную форму, при этом данные одного из пилотов могут быть переданы позже, но не позднее 07:00 29 сентября 2024 г.

5.5. После окончания приёма Заявок один из членов Экипажа может быть заменён с согласия:

- Организатора – до начала Административных проверок;
- Спортивных комиссаров – после начала этих проверок, но до публикации Списка допущенных к старту Экипажей.

5.6. После публикации Списка допущенных к старту Экипажей замена членов экипажа не допускается.

6. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

6.1. В ралли могут участвовать только те автомобили, которые имеют действующую государственную регистрацию и действующий полис ОСАГО. Участник обязан обеспечить соответствие заявленного автомобиля требованиям ПДД РФ.

6.2. Заявитель может до окончания Административных проверок заменить автомобиль на другой.

6.3. На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в ралли, размещаются официальные наклейки ралли и стартовые номерные знаки, предоставляемые Организатором (в соответствии со схемой, публикуемой в Регламенте соревнования). Организатором может быть предусмотрено размещение рекламы Организатора, которая является опциональной и от которой можно отказаться на условиях, изложенных в Регламенте.

6.4. В течение всего ралли официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками. Эти наклейки изменять не разрешается.

Не допускаются автомобили с нанесенными стикерами или надписями, которые можно трактовать как выражение и формирование мнений, а также выдвижение требований по различным вопросам политической, экономической, социальной и культурной жизни страны и вопросам внешней политики.

6.5. Минимальное количество допускаемых экипажей, при котором соревнование состоится – 5 (общее количество допускаемых экипажей). Максимальное количество допускаемых экипажей – 50. Это количество может быть увеличено организатором, о чем будет объявлено дополнительно.

6.6. Регламентация шин: допускается применение только шин, разрешённых для использования на дорогах общего пользования. Разрешается наличие шипов с высотой рабочей части не более 1,2 мм.

7. СТРАХОВАНИЕ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

7.1. Страхование гражданской ответственности, ОМС

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли. Все автомобили, участвующие в ралли, должны иметь действующий страховой полис ОСАГО, срок действия которого заканчивается не ранее даты финиша ралли.

Иностранные участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Российской Федерации.

Обязательное медицинское страхование (ОМС) обязательно для всех пилотов, принимающих участие в ралли.

7.2. Ответственность

Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причинённый или полученный экипажами в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несёт ответственности перед экипажами и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению соревнования, соревнование переносится на дату, определяемую Организатором.

8. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

8.1. Информационные материалы

Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены участником на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, представленной на АП. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов на всем протяжении соревнования. Отказ участника от размещения необязательной рекламы организатора, влечет увеличение размера заявочного взноса на 100%.

8.2. Стартовые номера

Порядок резервирования и присвоения стартовых номеров экипажам определяется организатором соревнования на основе добровольного выбора участником любого свободного номера из числа таковых на момент его регистрации. Отсутствие на автомобиле хотя бы одного стартового номера, выявленное на судейском пункте, пенализируется в соответствии с Перечнем пенализации.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

9.1. Место проведения Административных проверок

Согласно Программе ралли.

9.2. Документы, представляемые на Административные проверки

На Административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены в электронном виде следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее оригинал заявочной формы не был передан организатору);
- водительское удостоверение установленного образца (на каждого члена экипажа, если оба принимают участие в управлении автомобилем в ходе соревнования);
- Действующая лицензия Спортсмена (на каждого члена экипажа),
- Лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию пилота;
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- действующий полис обязательного страхования гражданской ответственности на заявляемый автомобиль (ОСАГО);
- **документы, подтверждающие оплату взносов.**

9.3. Место проведения и расписание технических инспекций

Предстартовые технические инспекции не проводятся. Технический комиссар имеет право произвести внезапную инспекцию в любой момент ралли на контактных судейских пунктах. На

судейском пункте, где проводится такая инспекция, устанавливается щит ТИ.

10. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

Применяемый тип расписания: Изменяемое расписание.

10.1. Официальное время в течение всего ралли

На всём протяжении ралли официальными считаются только часы судейских пунктов, которые сверяются при открытии и закрытии данного пункта.

10.2. Порядок старта

Старт осуществляется в порядке, определяемом стартовой ведомостью.

10.3. Межстартовый интервал и движение по маршруту ралли

Межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

Экипаж должен точно следовать по маршруту ралли в соответствии с маршрутным листом, входящим в дорожную книгу (или в соответствии с бюллетенями при официальном изменении маршрута). Маршрут ралли рассчитан на легковые автомобили категории В, не имеющие никаких преимуществ и исключений в части выполнения требований ПДД и дорожных знаков. Отклонением от маршрута ралли считается появление участвующего автомобиля на примыкающих и пересекаемых дорогах (улицах); прилегающих к дороге территориях; во дворах и на площадях; стояночных площадках и тротуарах, а также въезд в зоны контроля судейских пунктов со стороны, противоположной той, которая предписана маршрутными документами.

Позиция - схематическое изображение направления движения в ДК. В столбце «позиция» приводится схематичное изображение при виде сверху дорог, проезжих частей, полос движения на некотором прямоугольном участке местности. Размер участка неизвестен. В изображении указываются все присутствующие дороги (в т.ч. и прилегающие территории, дворовые проезды). Углы пересечений и конфигурации дорог приближены к реальным. Максимальная длина участка ограничена видимостью. Кроме дорог в позиции могут быть указаны дополнительные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), положение которых отмечено точкой на рисунке, а сам ориентир указан в графе «Информация». В случае, если два или более ориентиров расположены на одном столбе (опоре, подвесе), то их положение отмечается одной точкой, в противном случае - несколькими. В легенде могут быть приведены не все ориентиры, а только те, которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности. Положение ориентиров относительно обозначенных дорог и других ориентиров на местности должно соответствовать изображённому.

Одно и то же пересечение дорог может быть как обозначено полностью, так и разбито на отдельные позиции.

Обозначения и условные символы приведены в ДК.

На всём маршруте ралли экипажи обязаны соблюдать Правила дорожного движения (ПДД), действующие в Российской Федерации. Автомобили участников должны двигаться как минимум с включённым ближним светом фар, а все члены экипажа должны быть пристёгнуты ремнями безопасности. Нарушение данного пункта пенализируется в соответствии с таблицей пенализации.

В легенде, входящей в дорожную книгу, могут присутствовать позиции без указания километража (общего от КВ и интервала от предыдущей позиции), так называемые «слепые позиции». В этом случае искомой конфигурацией на местности является первая, идентичная изображённой в позиции легенды, и присутствующая на местности после предыдущей позиции.

Пункт 5.5.12 ПДР на этом ралли не применяется.

В случае если помимо указанных в легенде дорожных знаков, на дистанции дополнительного соревнования находятся временные дорожные знаки (идентифицируемые по жёлтому фону), изменяющие скоростной режим движения, то такие знаки обязательны к соблюдению, но не должны учитываться при расчёте режима движения на дополнительном соревновании.

В случае если в Легенде отсутствует какой-либо перекрёсток из встречающихся на маршруте ралли, экипаж обязан продолжить движение в соответствии с п. 5.4.11 ПДР, а именно:

- в единственном разрешённом ПДД направлении (не учитывая возможность разворота, если помимо разворота есть иное разрешённое направление движения);
- либо если экипаж приближается к перекрёстку (пересечению) по главной дороге, обозначенной дорожными знаками 2.3.1-2.3.7. «Пересечение со второстепенной/примыкание второстепенной дороги», знаками 1.34.1 и 1.34.2 или табличкой 8.13 «Направление главной дороги», то продолжить движение по ней даже если она поворачивает (табличка 8.13 учитывается экипажем даже при наличии на перекрёстке работающего светофора);

- либо если экипаж приближается к перекрёстку (пересечению) по дороге, имеющей характерное покрытие (асфальт, грунт, гравий, плиты и т. д.) то продолжить движение по дороге с тем же покрытием, даже если она поворачивает;
- в остальных случаях – продолжить движение в направлении, наиболее близком к прямому, если оно не противоречит ПДД. Если на перекрёстке действуют знаки 5.15.1-5.15.2. «Направление движения по полосам», направление, наиболее близкое к прямому, определяется исходя из информации на этих знаках.

В случае если перекрёсток обозначен знаком 4.3 без таблички 8.13, движение продолжается в первый съезд направо.

Изображения знаков, упомянутых в параграфе 10.3								
								
2.3.1	2.3.2	2.3.3	2.3.5	2.3.6	4.3.	8.13	1.34.1	1.34.2

Движение в дорожном режиме – движение по маршруту ралли с обязательным соблюдением ПДД и средней скоростью, предписанной для данного дорожного сектора.

При написании легенды в колонке "Информация" может использоваться сокращение вида "Et XXX YYY". Оно означает, что через XXX метров после позиции, в которой помещено это сообщение, произойдёт событие YYY (или необходимо выполнить действие YYY). Например "et 150 GV" означает, что через 150 метров после позиции переход на гравий.

В ходе всего ралли запрещается движение при помощи буксировки (за исключением возврата на дорогу)/погрузки. Экипаж, нарушивший требования в отношении включённого света фар, пенализируется в соответствии с таблицей пенализаций, а нарушивший требование в отношении буксировки/погрузки исключается из ралли.

При заполнении заявки экипаж указывает номер телефона для WhatsApp-чата. В ходе всего ралли (от старта до финиша ралли) на хорошо видимом месте в автомобиле должен находиться смартфон с установленным мессенджером WhatsApp. **В специальном чате ралли будут приходить сообщения (информационные записки руководителя гонки) о внесении изменений в Дорожные книги. Участнику рекомендуется внести изменения в свою легенду в соответствии с полученным сообщением.**

10.4. Обозначения судейских пунктов

Согласно ПДР. В связи с санитарными мероприятиями в маршрутном листе для некоторых судейских пунктов устанавливаются иные обозначения.

На маршруте ралли применяются пункты скрытого контроля прохождения. Они не обозначены в легенде и на местности. Останавливаться около них не надо.

10.5. Дорожные соревнования

В дорожные соревнования входит последовательное прохождение судейских пунктов контроля времени (КВ) за установленную норму времени. С целью компенсации возможных отклонений от дорожного расписания, вызванных прерыванием движения для проведения дополнительных соревнований, железнодорожными переездами, снижением скорости движения на участках дороги с низким качеством покрытия и т.п., в отдельных позициях легенды могут быть предусмотрены периоды нейтрализации. Время нейтрализации не учитывается при расчёте средней скорости движения на секторе и льготы ВКВ, но включается в норму прохождения дорожного сектора. Процедура отметки на судейских пунктах описана в ПДР.

Экипажи, не получившие отметки на пунктах КВ, пенализируются за пропуск судейского пункта. Пропуск стартового или финишного КВ каждой секции, нарушение порядка прохождения судейских пунктов, пенализируются в соответствии с Таблицей пенализаций.

Время явки экипажа на пункт КВ фиксируется судейской бригадой данного КВ как астрономическое время по судейским часам с точностью до целых минут.

Разрешается раннее прибытие (на условиях, оговорённых в ПДР, **то есть в пределах льготы ВКВ**) и отметка без пенализации за опережение на пункты контроля времени, расположенные в конце дня, секции или ралли, если в маршрутном листе ралли такие КВ обозначены пометкой "разрешено раннее прибытие".

Устанавливается лимит пенализации за опоздание на КВ – 15 минут.

Пример:

экипаж опоздал на 14 минут, – пенализация – 840 очков;

экипаж опоздал на 15 минут, – пенализация – 900 очков;

экипаж опоздал на 16 и более минут, – пенализация – 900 очков.

В случае отсутствия пункта КВ на обозначенном месте маршрута экипажу засчитывается расчётное время прибытия на этот пункт КВ. Время явки экипажа на следующий пункт КВ рассчитывается от расчётного времени явки на отсутствующий пункт КВ.

В случае зафиксированного судьейским пунктом отклонения экипажи от маршрута на дорожных соревнованиях, которое даёт этому экипажу преимущество перед другими экипажами, такой экипаж должен пенализироваться согласно условиям начисления пенализации, описанным в таблице пенализации.

10.6. ВКВ, ВКП, КП

В дорожные соревнования также входит последовательное прохождение других судьейских пунктов, которые могут быть установлены в любом месте маршрута ралли за исключением дистанций ДС. Процедура получения отметки на пунктах ВКВ, КП и ВКП аналогична процедуре отметки на КВ.

Внезапный контроль времени (ВКВ) – экипаж не пенализируется за опережение на пункте ВКВ, если опережение не превышает размера льготы для данного пункта ВКВ согласно нижеприведенной таблице.

Расчётное время в пути до пункта ВКВ	Льгота (мин)
от 0:00 до 0:10 (включительно)	1
от 0:11 до 0:20 (включительно)	2
от 0:21 до 0:30 (включительно)	3
от 0:31 до 0:40 (включительно)	4
от 0:41 до 0:50 (включительно)	5
от 0:51 до 1:00 (включительно)	6
и т.д.	

Все судьейские пункты Старты ДС, в том числе и бесконтактные, выполняют функцию ВКВ только в части контроля опережение прибытия на такие пункты. При этом судьейский знак ВКВ не применяется.

Контроль прохождения (КП) и внезапный контроль прохождения (ВКП) предназначены для контроля прохождения экипажами маршрута ралли. Экипажи, не получившие отметки на этих пунктах, пенализируются за пропуск судьейского пункта в соответствии с таблицей пенализаций. Скрытый контроль прохождения (СКП) отличается от пунктов КП и ВКП тем, что на нём нет контакта судей с экипажами, и отметка в контрольной карте не производится. Факт прохождения фиксируется только в судьейском протоколе.

10.7. Фото КП (ФКП)

Пункт контроля прохождения типа ФКП (фотоконтроль прохождения) судьейской зоны не образует, отметка в Контрольную карту не проставляется. ФКП может находиться как слева, так и справа по ходу движения на трассе соревнования. В Дорожной книге соревнования должно быть указано, на каком дорожном секторе и с какой стороны по отношению к направлению движения присутствуют ФКП, а также прилагаться их изображения (фотографии). Экипаж обязан остановиться на месте ФКП и сделать на цифровой фотоаппарат (планшет, смартфон) фотографию автомобиля с хорошо различимым спортивным или регистрационным номером и одним из членов экипажа на фоне ФКП. Экипажи, в которых и Первый и Второй пилоты - члены автоклуба МАКИ, могут вместо автомобиля сфотографировать Контрольную Карту с различимым номером экипажа. Фотографии сдаются на финишном КВ дня. При этом правильной считается такая компоновка кадра, из которой следует правильность выполнения экипажем направления движения автомобиля в зоне ФКП, предписанного Дорожной книгой. Отсутствие каждой фотографии ФКП пенализируется. Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота. Качество фотографий должно позволять однозначно идентифицировать объект или место ФКП.

Права на хранение и дальнейшее использование (в том числе и для публикаций в СМИ и интернет-ресурсах) любых изображений ФКП с участниками соревнования переходят к Организатору соревнования в момент передачи в Секретариат электронных файлов изображений ФКП.

Категорически запрещено наличие на передаваемых в Секретариат для обработки и проверки электронных носителях посторонних фотографий неприличного или оскорбительного содержания. **Экипаж, сдавший электронный носитель с такими изображениями, пенализируется денежным штрафом 3000 рублей.**

Экипаж может отправить фотографии ФКП и ФКВ (по одной с каждого пункта) с помощью WhatsApp на специальный телефон организатора, указанный в Дорожной Книге. После финиша

дня экипаж должен убедиться у судей финишного КВ дня, что фотографии получены, и при необходимости предъявить недостающие. Фотографии по WhatsApp принимаются не позднее расчетного времени работы судейского пункта "КВ финиш дня".

В случае отсутствия кадров с изображением ФКП по любой причине процедура отметки о прохождении ФКП считается невыполненной и экипаж пенализируется согласно перечню пенализаций.

10.8. Дополнительные соревнования

Дополнительные соревнования (ДС) проводятся в соответствии с ПДР. В качестве дополнительных соревнований могут применяться: РД, РДС, РРД, РУ, РГ, СЛ, ССЛ.

Согласно Рекомендациям РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 от 03.06.2020 г., все судейские пункты Старт, Финиш-Старт и Финиш являются бесконтактными и проходятся «с хода», без остановки для отметки.

Процедура старта на ДС – согласно ПДР. Точность хронометража на ДС – целые секунды, за исключением ДС типа СЛ и ССЛ, где хронометраж ведётся с точностью до 0,1 секунды.

Дополнительное соревнование считается невыполненным экипажем при пропуске судейского пункта "Старт ДС" и/или "Финиш ДС".

Отклонение от маршрута ралли на любом участке дистанции ДС, повлекшее за собой существенное улучшение результата экипажа, пенализируется согласно Таблице пенализаций.

Прерывание ДС по форс-мажорным обстоятельствам: если движение на ДС остановлено по любой причине, классификация на таком ДС устанавливается путём присвоения каждому экипажу, затронутому этой остановкой, времени, которое после обсуждения всех обстоятельств остановки ДС спортивный комиссар сочтёт наиболее справедливым. Это же правило спортивные комиссары могут применить к одному и/или нескольким экипажам, потерявшим время в результате какой-либо задержки во время движения по дистанции ДС (оказание помощи, непредвиденные обстоятельства и пр.).

Экипаж, который явился причиной остановки ДС, не должен извлечь из этого никакого преимущества: ему должно быть начислено фактическое время пребывания на этом ДС независимо от того, насколько оно больше времени, назначенного спортивным комиссаром другим экипажам.

На дистанции ДС типа РУ разрешено движение в противоположную сторону и отклонение от дистанции, если иное специально не оговорено в Дорожной Книге.

На дистанции ДС конец зоны ограничения скорости в населённых пунктах (в случае отсутствия знака "конец ограничения скорости") считать по пересечению с проезжей частью перекрёстка, обозначенного знаками "Главная дорога", "Конец главной дороги", "Уступите дорогу", "Проезд без остановки запрещен", "Пересечение с второстепенной дорогой".

Дополнительное соревнование типа Расчёт Режим Движения (РРД):

Задача экипажа – рассчитать время движения по участку маршрута между точками Старт и Финиш РРД. Правила задания средней скорости и расчёта времени идентичны ДС типа РД.

Точки Старт и Финиш РРД обозначены в легенде, судейских пунктов на местности в них нет. Реальную скорость движения по маршруту РРД экипаж определяет самостоятельно, судейского контроля отклонения от расчётного времени движения по маршруту РРД нет.

Расчитанное время движения по маршруту ДС типа РРД экипаж обязан сообщить судьям незамедлительно при явке на ближайший контактный судейский пункт. Оно будет вписано судьями в Контрольную карту. Пенализация за отказ незамедлительно сообщить расчётное время – 900 очков.

На дистанции ДС типа РРД разрешается применение ФКП.

10.9. Контроль скорости на трассе ралли

На трассе ралли в любом месте может быть расположен пункт Контроля скорости, оборудованный судейским радаром. Скорость фиксируется судейским радаром судьями факта. В случае превышения максимально разрешённой по ПДД скорости (в том числе и нарушение введённых организатором знаков ограничения скорости) от 21 до 40 км/ч, экипаж пенализируется штрафом 180 очков за нарушение ПДД. В случае превышения скорости на 41 км/ч и более экипаж пенализируется штрафом 600 очков.

11. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАТОРАМ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

11.1. Трасса ралли прокладывается Организаторами с учетом возможности безопасного движения (по ПДД) по ней легковых автомобилей категории В без специальной подготовки.

11.2. Места расположения Фото КВ и Фото КП должны выбираться таким образом, чтобы остановка автомобиля для фотографирования данных объектов могла производиться без нарушения ПДД.

12. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ в Приложении №3

13. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.

13.1. Подача протестов и залоговые взносы

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных ПДР.
Сумма базового залогового взноса при подаче протеста – 15000 рублей.

13.2. Апелляции

Апелляции должны подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ.

13.3. Заявления

Заявления принимаются только в соответствии с п. VIII ПДР.

14. КЛАССИФИКАЦИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ

14.1. Для всех экипажей, допущенных к участию в Соревновании, устанавливается Личный Абсолютный зачёт среди первых и вторых пилотов.

14.2. В личном зачёте Чемпионата места разыгрываются отдельно среди первых и вторых пилотов.

14.3. Зачетным итоговым результатом Спортсмена в соревновании является сумма штрафных очков, набранных экипажем в ходе всего соревнования, при этом экипаж, имеющий минимальное число штрафных очков, занимает первое место и т.д. При равенстве таких сумм преимущество получает экипаж, имеющий наименьшее количество штрафных очков, полученных на всех ДС соревнования. При новом равенстве преимущество получает экипаж, получивший наименьшее количество штрафных очков на ДС-1, при новом равенстве – на ДС-2, при новом равенстве – на ДС-3 и так далее. Если и в этом случае экипажи имеют одинаковое количество очков, то места делятся.

14.4. **Публикация результатов:** Все классификации будут опубликованы на официальном табло ралли (согласно Программе ралли).

15. ПРИЗЫ И НАГРАЖДЕНИЕ

15.1. Призы

Дипломами и Кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в Личном Абсолютном зачёте.

15.2. Награждение

Награждение состоится согласно Программе соревнования



Ст №
(заполняет организатор)

Ралли
"1000 вёрст"
29.09.2024

Заявка

ЧЕМПИОНАТ ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

Заявку отправлять по электронной почте: info@pro-x.pro

	Пилот	Штурман
Фамилия		
Имя		
Дата рождения		
Телефон *		
E-mail*		
№ вод. удостоверения		
Спортивный разряд/ звание		
Лицензия РАФ(обязательно для участников Чемпионата)		
Адрес прописки (регистрации)		
Контактный телефон для Whats App чата		
Пассажиры (если есть, то фамилии и имена)		
Подпись		

Подписав заявочную форму, участник подтверждает, что принимает участие в соревновании на свой страх и риск и отказывается от претензий к организаторам в случае причинения вреда своему здоровью и поврежденный автомобиля и другого имущества в ходе ралли.

* Контактные данные не будут передаваться третьим лицам.

E-mail необходим для отправки фото- и видеоматериалов участнику, приглашений на следующие мероприятия. Мобильный телефон будет использован для экстренной связи с участником во время гонки и для SMS-приглашений на следующие мероприятия.

Автомобиль

Марка, модель	
Государственный номер	
Цвет	
Согласие на размещение рекламы (да/нет)	

Приложение 3, Таблица пенализации

Состав нарушения	Отказ в старте	Исключение (**)/ решение КСК	Пенализация (в очках)
Несоответствие автомобиля техническим требованиям и/или требованиям безопасности	**		
Несоответствие заявленного автомобиля требованиям Регламента, выявленное на ТИ		КСК	
Отсутствие знака аварийной остановки, аптечки установленного образца, закрепленного ручного огнетушителя, выявленное на ТИ			3600
Отсутствие в Контрольной Карте отметки о прохождении Технической Инспекции (если она проводилась)		КСК	
<u>Движение по трассе с помощью буксировки/погрузки</u>		КСК	
Утрата Контрольной Карты, внесение в нее исправлений экипажем.		**	
Нахождение автомобиля Участника в контрольной зоне судейского пункта свыше 20 секунд после подачи стартовой команды.		**	
Расхождения записей в Контрольной карте и протоколах судейского пункта		КСК	
Неподчинение судьям, нарушения в Зоне Контроля судейских пунктов		КСК	
Отсутствие на автомобиле Обязательных информационных материалов		КСК	
Отсутствие одного стартового номера, выданного Организатором, при прохождении бесконтактных судейских пунктов, подтвержденное на контактном судейском пункте. В течение одного дня.		КСК	
Отсутствие двух стартовых номеров		КСК	
Непредъявление Контрольной карты судьям		**	
Нарушение численного состава экипажа		КСК	
Отсутствие отметок / записей в Контрольной карте		**	
Опоздание на совмещенный старт ДС по вине экипажа (за каждую минуту)			60
Опоздание на пункте КВ (за каждую минуту). Максимальное опоздание - 15 минут. Пример: экипаж опоздал на 14 минут, - штраф - 14 минут. Пример: экипаж опоздал на 15 минут, - штраф - 15 минут. Пример: экипаж опоздал на 16 минут, - штраф - 15 минут.			60, но не более 900
Опережение на пункте КВ, ВКВ, за каждую минуту. опережение на пункте ВКВ, за каждую минуту, сверх льготы.			60
Пропуск пункта КВ (кроме стартового и финишного), ВКВ, СКП			600
Пропуск старта ДС и/или финиша ДС и/или судейского пункта типа Старт-Финиш РДС.			900
Пропуск стартового КВ.	**		
Пропуск финишного КВ.		**	
Нарушение порядка прохождения судейских пунктов (за каждый случай)			300
Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов: ВКВ, Финиш (РД или РДС), Старт-Финиш (РДС).			180
Остановка между желтым и красным щитами Финиш ДС типа РГ, РУ, СП, ПХ		КСК	

Опоздание/опережение от расчетного времени финиша на трассе ДС типа РД, РДС, РГ, за секунду.			1, но не более чем 600
Нахождение на трассе ДС типа РУ сверх норматива, за 1 секунду.			1, но не более чем 600
Опережение сверх норматива по ПДД на трассе ДС типа РУ.			180
Нахождение на трассе ДС типа СЛ, за 0.1 секунды.			0.5
Нарушение предписанной схемы прохождения на трассе ДС типа СЛ, СП, ССЛ. (прибавляем к времени нахождения на трассе)			300
Невыполнение финиша «базой» на ДС типа СЛ, ССЛ, РТ. (прибавляем к времени нахождения на трассе)			30
Смещение или сбивание ограничителя на трассе ДС типа СЛ, ССЛ. (прибавляем к времени нахождения на трассе)			10
Фальстарт. (прибавляем к времени нахождения на трассе)			30
Нарушение ПДД на трассе, зафиксированное судьями (за каждое).			180
Превышение максимально разрешенной по ПДД скорости более чем на 21 км/ч но менее чем на 41 км/ч, зафиксированное судьями			180
Превышение максимально разрешенной по ПДД скорости более чем на 40 км/ч, зафиксированное судьями			600
Превышение скорости свыше 130 км/ч, зафиксированное прибором мониторинга (за каждое). Превышения скорости в зонах контроля скорости (за каждое).			600
Извлечение выгоды в результате отклонения от зачетной трассы на участке ДС (за каждое): назначение худшего результата, показанного на данном ДС экипажами, участвовавшими в соревновании, плюс 300 очков.			900
Извлечение выгоды, полученное в результате отклонения от зачетной дистанции на дорожном секторе		КСК	
Несоблюдение требований в отношении ремней безопасности, включенного света фар, за каждое.			180