Российская автомобильная федерация

Министерство спорта Тульской области

Тульская региональная общественная организация
«Федерация автомобильного спорта»

УТВЕРЖДАЮ
Президент ТРОО «ФАС»

_____ Л.В. Гарин
«___» _____ 2024 г.

Дополнительный Регламент

Кубок Тульской области по ралли-спринту
Кубок ТРОО ФАС по ралли-спринту
04.02.2024 г.

Организовано в соответствии со Спортивным кодексом РАФ

Кубок Тульской области по ралли-спринту в спортивных дисциплинах:

ралли-спринт «1400»	код ВРВС 1660681811Л
ралли-спринт «1600»	код ВРВС 1660691811Л
ралли-спринт «2000»	код ВРВС 1660841811Л
ралли-спринт «Свободный»	код ВРВС 1660851811Л

Кубок ТРОО ФАС по ралли-спринту в спортивных дисциплинах:

ралли спринт 4Х4- внедорожные автомобили
ралли спринт ATV

Тульская область, 2024

1. Общие положения

1.1. Кубок Тульской области и Кубок ТРОО ФАС по ралли-спринту (далее – соревнование) проводится в соответствии с Правилами Минспорта РФ по дисциплине «Автомобильный спорт», Единой Всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК), Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ) и настоящим Регламентом. Кубок Тульской области по ралли-спринту проводится на основании ЕКП Министерства спорта Тульской области.

1.2. Соревнование проводится с целью определения победителя.

1.3. Соревнование является открытым личным соревнованием.

1.4. Официальный сайт соревнования – www.raftula.ru.

1.5. Официальное время соревнования – московское, UTC+3 (MSK).

2. Организаторы

2.1. Организатор спортивного соревнования – Тульская региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта». Официальный сайт: www.raftula.ru. Контактный телефон: +7(910)949-10-10 (президент ТРОО «ФАС» Гарин Лев Валентинович).

3. Официальные лица

3.1. Судейство соревнования осуществляется коллегией спортивных судей Российской автомобильной федерации, формируемой в соответствии с Требованиями к включению спортивных судей в судейские коллегии.

3.2. Официальные лица соревнования

Главный судья (Руководитель гонки)
Плетенев Антон (Коломна), СС1К
тел. 8-916-190-77-64

Спортивный комиссар	Горбунова Татьяна Юрьевна (Тула), ССВК
Главный секретарь	Гарина Ирина (Тула), СС1К
Технический комиссар	Андрей Нагайцев (Тула), СС1К
Комиссар по безопасности	Барков Евгений (Тула) СС1К
Комиссар по маршруту	Барков Евгений (Тула) СС1К
Старший судья трассы	Отрохов Алексей (Тула) СС1К
Офицер по связи с участниками	Гарин Лев Валентинович (Тула) ССВК
Главный врач соревнования	будет объявлен бюллетенем

3.3. Идентификация официальных лиц – по специальным жилетам и/или бейджам.

4. Программа соревнования

Время	Мероприятие	Место
15 января 2024 г., понедельник		
10:00	Начало приема заявок	E-mail: raftula71@mail.ru
31 января 2024г., среда.		
21:00	Окончание льготного приема заявок	Официальный сайт ралли www.raftula.ru.
03 февраля 2024г., суббота.		
12:00	Публикация « предварительного списка Заявленных Экипажей со стартовыми номерами»	Официальный сайт ралли www.raftula.ru.
04 февраля 2024г., воскресенье. **Время работы Штаба Ралли: 08:00 – 19:15**		
08:00 – 09:30	Административные проверки	Штаб соревнования: Тульская обл., Ленинский р-н., п. Барсуки, ул. Советская, д. 16А, Дом Культуры «Барсуковский»
08.00-09.30	Врачебный осмотр	Штаб соревнования: Тульская обл., Ленинский р-н., п. Барсуки, ул. Советская, д. 16А, Дом Культуры «Барсуковский»
08.30-10:00	Технические Проверки автомобилей участников ралли-спринта.	Тула, Зареченский территориальный округ, Территория Барсуковского карьера.
10:00	Обязательный брифинг	Тула, Зареченский территориальный округ, Территория Барсуковского карьера.
10:15	Публикуются: «Список Экипажей, допущенных к старту»	WhatsApp чат для всех участников
10:30	Публикация стартовой ведомости первой секции	WhatsApp чат для всех участников
10.30-11.00	Ознакомление участников с трассой соревнования	Тула, Зареченский территориальный округ, Территория Барсуковского карьера.
11.00	Старт первого экипажа	Тула, Зареченский территориальный округ, Территория Барсуковского карьера.
16.30	Финиш последнего экипажа	Тула, Зареченский территориальный округ, Территория Барсуковского карьера.
17.00	Публикация предварительных результатов	WhatsApp чат для всех участников
18.00-19.00	Награждение победителей и призеров	Штаб соревнования: Тульская обл., Ленинский р-н., п. Барсуки, ул. Советская, д. 16А, Дом Культуры «Барсуковский»

Организатор оставляет за собой право на корректировку времени проведения отдельных мероприятий соревнования.

5. Участники

5.1. Экипаж автомобиля, участвующего в соревновании, может состоять из одного или двух спортсменов (далее – Первый Пилот и Второй Пилот соответственно), возраст которых на дату проведения соревнования 18 и более лет, предъявивших документы на Административных проверках в соответствии с п. 8 настоящего Положения.

5.2. Первый Пилот – член экипажа, осуществляющий непосредственное управление автомобилем на трассе соревнования. Второй Пилот – член экипажа, осуществляющий контроль прохождения дистанции соревнования и дающий Первому пилоту необходимые инструкции. Оба Пилота вправе управлять автомобилем в течение соревнования.

5.3. Оба Пилота должны иметь действующую в 2024 году Национальную лицензию Пилота РАФ не ниже категории «Е».

5.4. Данные о Первом и Втором Пилотах должны быть включены в заявочную форму, при этом данные о Втором Пилоте могут быть переданы позже, но не позднее начала административных проверок.

5.5. Замена одного из двух членов экипажа допускается с согласия организатора до начала административных проверок, с согласия Спортивного комиссара – после начала административных проверок, но не позднее момента их окончания.

5.6. Участники соревнования принимают на себя полную ответственность за причинение вреда своему здоровью и здоровью третьих лиц, а также материальную ответственность за причинение вреда собственному имуществу, имуществу Организаторов и третьих лиц.

5.7. Участники обязаны присутствовать на всех процедурах, указанных в п. 4 Положения и в Бюллетенях.

5.8. При нахождении автомобиля, участвующего в соревновании, на дистанции допускается нахождение в нем только Первого и Второго Пилотов, указанных в заявочной форме.

6. Зачетные классы и требования к автомобилям

6.1. Зачетные классы

6.1.1. Ралли-спринт «1400» 1660681811Л – заднеприводные легковые автомобили в заводской комплектации, имеющие не серийные доработки, соответствующие требованиям Приложения 12 «Технические требования к автомобилям зачета «Стандарт» Классификации и технических требований (КиТТ) РАФ.

6.1.2. Ралли-спринт «1600» 1660691811Л – переднеприводные легковые автомобили в заводской комплектации, имеющие не серийные доработки, соответствующие требованиям Приложения 12 «Технические требования к автомобилям зачета «Стандарт» Классификации и технических требований (КиТТ) РАФ.

6.1.3. Ралли-спринт «2000» 1660841811Л – полноприводные легковые автомобили, кроссоверы и внедорожные автомобили в заводской комплектации, имеющие несерийные доработки, соответствующие требованиям Приложения 12 «Технические требования к автомобилям зачета «Стандарт» Классификации и технических требований (КиТТ) РАФ.

6.1.4. Ралли-спринт «Свободный» 1660851811Л – спортивные автомобили серийного заводского изготовления (GTi, RS, WRX, Evo и т. п.) любой конфигурации привода с закрытым кузовом; легковые автомобили с закрытым кузовом любой конфигурации привода, имеющие каркас безопасности и специальные шины, соответствующие требованиям Приложения 9 «Требования к автомобилям, участвующим в ралли 1 категории» Классификации и технических требований (КиТТ) РАФ.

6.1.5 4Х4- внедорожные автомобили с колесной формулой 4Х4, раздаточной коробкой, предназначенные для преодоления тяжелого бездорожья. имеющие несерийные доработки, соответствующие требованиям Приложения 12 «Технические требования к автомобилям зачета «Стандарт» Классификации и технических требований (КиТТ) РАФ.

6.1.6 ATV.

6.2. Требования к допускаемым на соревновании шинам, установленным на автомобили участников, публикуются *Бюллетенем*.

7. Заявки

7.1. Пилоты, намеревающиеся принять участие в соревновании, должны направить заполненные заявочные формы на электронную почту по адресу raf-tula71@mail.ru в сроки, установленные Программой соревнования. Заявочная форма опубликована на сайте Организатора www.raftula.ru.

7.2. Оригинал заявочной формы должен быть подписан обоими Пилотами и заявителем и представлен в Секретариат во время прохождения административных проверок. Датой подачи предварительной заявки считается дата ее отправки по электронной почте.

Вместе с полностью заполненной заявочной формой, Заявитель должен прислать копии следующих документов:

- лицензии пилотов;
- регистрационные документы на автомобиль;
- документы, дающие право на управление транспортным средством,

- документы на автомобиль в соответствии с заявленным классом;

Рекомендовано иметь при себе полис обязательного медицинского страхования.

7.3. Своими подписями на заявочных формах Заявитель и Пилоты подтверждают, что полностью и самостоятельно несут все расходы, которые могут возникнуть в результате соревнования, и отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов со стороны Организаторов, Официальных лиц и других участников соревнований.

7.5. Включение экипажа в Предварительный список заявленных экипажей, опубликованный на сайте организатора, рассматривается как официальное подтверждение предварительного приема Заявки.

7.6. Подача Заявки сопровождается оплатой заявочного взноса, который частично покрывает расходы Организатора по подготовке трассы, организации судейства, проведения мероприятия, награждения победителей и призёров.

Взносы за участие в Кубке	Базовый: до 21:00 31 января 2024 г. включительно	Повышенный: с 21:00 31января 2024 г.
	5000 р. для автомобилей всех зачетных категорий	6000 р. для автомобилей всех зачетных категорий
	2500р. Для ATV	3000р. Для ATV

7.7. Оплата заявочных взносов (добровольных пожертвований) осуществляется при подаче оригинала заявочной формы.

7.8. Заявочные взносы возвращаются кандидатам на участие, чьи заявки отклонены на административных проверках, а также в случае, если соревнование не состоялось.

7.9. Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит в размере 2000 рублей, который будет возвращен по окончании соревнования после сдачи по ведомости каждым экипажем места в сервисном парке.

7.10. Общее количество участников – не более 50 экипажей.

8. Административные проверки

8.1. Пилоты, зарегистрированные для участия в соревновании, обязаны пройти административные проверки в соответствии с Программой соревнования.

8.2 на административных проверках Пилоты должны представить следующие документы:

- лицензии пилотов;
- регистрационные документы на автомобиль;

- документы, дающие право на управление транспортным средством,
- документы на автомобиль в соответствии с заявленным классом;

8.3. Во время прохождения административных проверок Организатор предоставляет комплект обязательных и необязательных наклеек на автомобиль.

9. Техническая инспекция

9.1. Все экипажи, прошедшие административные проверки, обязаны представить автомобиль на техническую инспекцию в соответствии с Программой соревнования.

9.2. Автомобиль на техническую инспекцию предъявляется полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на установленных местах стартовыми номерами и рекламой Организатора.

9.3. Автомобиль не должен иметь на бортах других стартовых номеров, не позволяющих его однозначно идентифицировать на соревновании.

9.4. На технической инспекции в обязательном порядке должна быть предъявлена вся экипировка Пилотов.

9.5. При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанному в Заявке классу, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены недостатки, или предложить Экипажу перезаявиться в соответствующий техническим требованиям класс.

9.6. Проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования.

9.7. Проверяется наличие буксирных проушин спереди и сзади, наличие огнетушителя и его крепления, буксирного троса, автомобильной аптечки.

10. Медицинский контроль

Пилоты экипажей, помимо административных и технических проверок, должны пройти предстартовый медицинский контроль и получить допуск Главного врача к соревнованию.

11. Проведение соревнования

11.1. *Трасса соревнования. Ознакомление.*

11.1.1. Ознакомление с трассой соревнования осуществляется путем проезда по ней Экипажей, допущенных к соревнованию, за автомобилем Комиссара по маршруту.

11.1.3. Обгоны и резкие маневры категорически запрещены. Нарушение данного пункта пенализируется в размере стартового взноса или исключением из соревнования на усмотрение Спортивного комиссара.

11.1.5. В случае отсутствия экипажа на ознакомлении, он может быть исключен из участия в соревновании решением Спортивного комиссара. Стартовый взнос при этом не возвращается.

11.2. *Порядок старта и движение по трассе.*

11.2.1. Порядок старта водителей определяется Стартовой ведомостью.

11.2.2. По приглашению судьи участник устанавливает автомобиль на линии старта. Старт дается с места при работающем двигателе. Пилоты находятся внутри автомобиля, в застегнутых **шлемах** (Приложения 12 «Технические требования к автомобилям зачета «Стандарт» Классификации и технических требований (КиТТ) РАФ п. 10.3), с пристегнутыми ремнями безопасности. В обязательном порядке на автомобиле должен быть включен ближний свет фар.

11.2.3. Способ подачи стартовой команды будет доведен до сведения водителей на предстартовом брифинге в соответствии с Программой соревнования.

11.2.4. Перед подачей стартовой команды участник должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом.

11.2.5. При сокращении дистанции между автомобилями, участвующими в заезде, догоняемый участник продолжает движение до финиша, а догоняющий движется по трассе в темпе впереди идущего, сохраняя безопасную дистанцию. В этом случае он получает право на перезаезд.

11.2.6. В случае невозможности принять старт или продолжать движение по зачетной дистанции, участник обязан немедленно включить аварийную сигнализацию или показать поднятую руку через окно водительской двери. Возобновлять после этого дальнейшее движение, открывать дверь или покидать автомобиль до разрешения судьи на трассе или руководителя гонки ЗАПРЕЩЕНО (за исключением случаев возникновения непосредственной опасности для участника).

11.2.7. Финиш осуществляется «ходом». Моментом финиша является пересечение финишной линии передней частью автомобиля.

11.2.8. Организатор устанавливает предельный временной норматив прохождения трассы (контрольное время). В случае превышения контрольного времени ранее достижения водителем линии финиша, он по команде судьи прекращает зачетную попытку, и, с соблюдением мер безопасности, отправляется кратчайшим путем в зону финиша.

11.2.9. Посторонняя помощь не допускается.

11.2.10. Все участники должны выполнять требования судей. Водители, допустившие невыполнение требований судьи, неспортивное поведение, нарушение требований безопасности, будут исключены из соревнования, а их результат аннулирован. Если подобные действия будут допущены Представителями, пенализация будет применена к водителю, чьи интересы он представляет.

11.2.11. Эвакуация автомобилей участников с дистанции до парка сервиса обеспечивается организатором.

11.3. Количество зачетных попыток публикуется Бюллетенем.

12. Хронометраж. Определение результата

12.1. Хронометраж выполнения зачетных попыток ведется ручным способом. Точность хронометража – до десятых долей секунды. Моментом начала отсчета времени является подача стартовой команды, окончанием – выполнение условий п. 11.2.7.

12.2. Личным результатом каждого водителя, определяющим его место, является сумма времен прохождения трассы во всех зачетных попытках (сквозной секундомер) плюс пенализация.

13. Награждение

13.1. Призовыми в личном зачете являются 1.2 и 3 места.

13.2. Спортсмены, занявшие 1, 2 и 3 места в личном зачете награждаются Кубками, Медалями и Дипломами

13.3. Организатор соревнования оставляет за собой право вручения дополнительных призов по дополнительным номинациям.

13.4. Любое физическое или юридическое лицо вправе по согласованию с Организатором учредить и обеспечить призами дополнительные призовые номинации.

13.5. Процедура награждения проводится в соответствии с программой соревнования. Присутствие водителей, подлежащих награждению, ОБЯЗАТЕЛЬНО.

14. Требования безопасности к спортсменам

14.1. При движении по трассе участники должны быть пристегнуты ремнями безопасности. На каждом спортсмене должен быть застегнутый шлем. Автомобиль должен двигаться с включенным ближним светом фар. Ответственность за выполнение этих требований целиком возлагается на участников.

14.2. На территории, не относящейся к трассе соревнований, действует режим «закрытого парка». Скорость не должна превышать 10 км/ч. Участникам категорически запрещается перемещение на автомобилях, за исключением прибытия в предстартовую зону или при постановке на стоянку после финиша.

14.3. Представителям участников запрещается находиться на трассе соревнования, а также в зонах старта и финиша.

14.4. На всем протяжении трассы участникам запрещается покидать автомобиль без команды судьи, за исключением случаев угрожающих его безопасности.

14.5. Посторонняя помощь на трассе допускается только по решению Руководителя гонки.

14.6. Руководитель гонки оставляет за собой право прекратить движение любого участника по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным для участника или зрителей.

14.7 Обгон участников на трассе запрещен. Сокращение дистанции между участниками (попытка обгона) запрещена.

15. Судьи факта. Протесты. Заявления. Заключительные проверки

15.1. Судьи на дистанции являются судьями факта, протесты на их решения не принимаются. Список судей факта публикуется на информационном табло не позднее окончания административных проверок.

15.2. Протесты и апелляции могут подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ. Сумма залога при подаче протеста – 7000 рублей.

15.3. Протесты и заявления оформляются на имя Спортивного комиссара или на Руководителя гонки и подаются Главному секретарю.

16. Безопасность на соревновании

Обеспечение безопасности участников и зрителей на спортивном соревновании осуществляется согласно требований Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353 «Об утверждении правил безопасности при проведении официальных спортивных соревнований».

Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 01 марта 2016 г. № 134 н «О порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».

Основанием для допуска спортсмена к спортивному соревнованию по медицинским заключениям является заявка на участие с отметкой «Допущен» напротив каждой фамилии спортсмена, заверенная подписью врача по спортивной медицине и его личной печатью. Заявка на участие в спортивных

соревнованиях подписывается врачом по спортивной медицине с расшифровкой фамилии, имени и отчества с датой медосмотра не позднее, чем за 3 дня до спортивного соревнования и заверяется печатью медицинской организации, предусматривающей работы (услуги) по лечебной физкультуре и спортивной медицине.

Антидопинговое обеспечение осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Министерства спорта РФ от 09.08.2016 № 947.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований.

Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах, тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года N 329-ФЗ "О физической культуре и спорте в Российской Федерации".

Спортивное соревнование проводится в соответствии с Приказом Минспорта России от 08 июля 2020 года № 497 «О проведении спортивных мероприятий на территории Российской Федерации», рекомендациями Роспотребнадзора Российской Федерации «По профилактике новой коронавирусной инфекции (COVID-19) в учреждениях физической культуры и спорта», утвержденными 22 мая 2020 года, требованиями Регламента по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории РФ в условиях сохранения рисков распространения (COVID-19), утвержденными министром спорта Российской Федерации и главным государственным санитарным врачом Российской Федерации от 31 июля 2020 года (с дополнениями и изменениями от 06 августа 2020 года) при условии соблюдения требований по профилактике новой коронавирусной инфекции, установленных Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека для объектов спорта, питания и размещения участников.

17. Реклама

17.1. Автомобили Экипажей могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

- не противоречит законодательству Российской Федерации и регламентации РАФ,
- не является политической и религиозной по сути,
- не является оскорбительной,

– не занимает мест, зарезервированных для наклеек и стартовых номеров соревнования.

17.2. Организатором может быть предусмотрена обязательная реклама. Заявители не могут отказаться от такой рекламы.

17.3. Организатором может быть предложена необязательная реклама. Отказ от нее влечет пенализацию в виде увеличения стартового взноса в два раза по отношению к стартовому взносу, установленному п. 7.6 Положения.

17.4. Экипажи (Заявители), принимающие необязательную рекламу Организатора должны зарезервировать места для нее.

18. Пенализации

За нарушение требований предусмотрены санкции в соответствии с таблицей пенализацией (приложение№1).

Приложение №1

Приложение 1. Таблица пенализаций

	Вид нарушения	**Орган**	**Отказ в старте, исключение**	**Пенализация**
1	Опоздание на АП	КСК. руководитель гонки	Решение КСК	Денежный штраф 50% от стартового взноса
2	Подача заявки на участие позже установленного Программой соревнования времени	КСК		Денежный штраф 50% от стартового взноса
3	Опоздание на техническую проверку	Рук-ль гонки и КСК	Решение КСК	Денежный штраф 50% от стартового взноса
4	Отсутствие на автомобиле, участвующем в соревновании, официальных наклеек и стартовых номеров, а также, если они не видны полностью, либо перекрываются другими наклейками. Присутствие стартовых номеров и рекламы других соревнований в нарушение требований Положения	КСК	Решение КСК	Денежный штраф 100% от стартового взноса
5	Непрохождение технической проверки	Рук-ль гонки и КСК	Отказ в старте	
6	Нарушение требований регламентации шин	Рук-ль гонки и КСК	Исключение	
7	Нарушение требований безопасности водителем, неспортивное поведение	Рук-ль гонки и КСК	Исключение	
8	Выявление несоответствия участвующего в соревновании автомобиля требованиям безопасности	Тех. комиссар и КСК	Отказ в старте	
9	Нахождение на борту автомобиля, либо в предстартовой зоне, кого-либо, кроме Пилотов	КСК	Отказ в старте	
10	Опоздание при постановке в предстартовую зону	Рук-ль гонки и КСК		Перемещение в конец стартовой ведомости

				данного зачёта
11	Некорректное, обманное или неспортивное действие любым членом Экипажа	Рук-ль гонки и КСК	Исключение	
13	Невыполнение старта в течении 20 секунд после подачи стартовой команды	Рук-ль гонки и КСК	Незачет заезда	
13	Фальстарт			
	- 1 раз			Пенализация 10 секунд
	- 2 раз			Пенализация 1 минута
	- 3 раз			Пенализация 3 минуты
	более 3-х раз		Исключение	
14	Отклонение от трассы соревнования, срезка трассы, выезд за пределы трассы двумя или более колесами	Рук-ль гонки и КСК	Решение КСК	Незачет заезда
15	Движение по трассе в направлении, противоположном установленному	Рук-ль гонки и КСК	Исключение	
17	Посторонняя помощь на зачётной трассе	Рук-ль гонки и КСК		Незачет заезда
18	Превышение норматива времени			Незачет заезда
19	Нарушение режима Закрытого парка	Рук-ль гонки и КСК	Решение КСК вплоть до исключения	
20	Отказ, неисполнение или нарушение требований судей		Решение КСК вплоть до исключения	
21	Неучастие в заезде по любой причине	Рук-ль гонки и КСК		Незачет заезда
22	Отсутствие ближнего света фар при движении на трассе	КСК	Решение КСК	Незачет заезда
23	Нарушение требований экологии	КСК	Решение КСК	