



11.45	Старт первого экипажа	
17.00	Финиш последнего экипажа	
17.30	Публикация предварительных результатов	
18.00	Публикация итоговых протоколов	
18.00	Награждение победителей и призеров	

Организатор оставляет за собой право на корректировку времени проведения отдельных мероприятий соревнования.

3. Определяются допускаемые типы шин.

3.1. На соревновании допускается применение шин, сертифицированных для применения на дорогах общего пользования, не имеющих иной специальной маркировки.

3.2. Дополнительно в дисциплине «Свободный» допускается использование шин в соответствии с Приложением № 9 к КиТТ РАФ (боевой шип).

4. Количество спецучастков в соревновании – 3 (три). Протяженность одного спецучастка – 6,5 км.

5. Определяется порядок проведения соревнования.

5.1. Ознакомление с трассой соревнования.

5.1.2. Ознакомление с трассой соревнования осуществляется путем проезда по ней экипажей, допущенных к соревнованию.

5.1.3. Проезд экипажей осуществляется в порядке, определенном стартовой ведомостью, по судейской команде из предстартовой зоны в колонне за автомобилем безопасности.

5.1.4. Обгоны и резкие маневры категорически запрещены. Нарушение данного пункта пенализируется в размере стартового взноса или исключением из соревнования на усмотрение Спортивного комиссара.

5.1.5. В случае отсутствия экипажа на ознакомлении, он может быть исключен из участия в соревновании решением Спортивного комиссара. Стартовый взнос при этом не возвращается.

5.1.6. После ознакомления с дистанцией экипаж вправе отказаться от дальнейшего участия в соревновании, подав соответствующее заявление в секретариат. Стартовый взнос при этом не возвращается.

5.2. Порядок старта и движение по трассе.

5.2.1. Назначенное время явки на пункты КВ определяется Стартовой ведомостью и вписывается в Контрольную карту (КК), получаемую экипажем после прохождения Технической инспекции в секретариате.

5.2.2. В назначенное время Экипаж обязан прибыть на предстартовый пункт контроля времени (КВ) и подать КК судьям для отметки. Назначенное время старта на СУ – через 3 минуты после времени отметки на КВ. До назначенного времени прибытия на предстартовый КВ автомобиль Экипажа обязан находиться до желтого предупредительного знака КВ. Опоздание на предстартовый КВ, равно как и раннее прибытие, пенализируются 60 секундами за каждую минуту опоздания (опережения). Опоздание на предстартовый КВ более чем на 15 минут пенализируется отказом в старте на СУ. Отсутствие отметки на КВ при нахождении на старте СУ пенализируется отказом в старте на СУ.

5.2.3. После получения отметки на пункте предстартового КВ Экипаж должен немедленно после старта на СУ предыдущего Экипажа поставить автомобиль на линию старта СУ и подать КК судьям для отметки. КК судьями отдается не ранее, чем за одну минуту до старта, но не позднее, чем за 30 с.

5.2.4. Старт дается с места при работающем двигателе. Пилоты находятся внутри автомобиля, в застегнутых шлемах, с пристегнутыми ремнями безопасности. В обязательном порядке на автомобиле должен быть включен ближний свет фар.

5.2.5. За 30 секунд до подачи стартовой команды Экипаж должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом. Способ подачи стартовой команды будет доведен до сведения водителей на предстартовом брифинге в соответствии с Программой соревнования.

5.2.6. После подачи стартовой команды Экипаж должен незамедлительно начать движение по дистанции ралли-спринта и продолжить его в скоростном режиме. При сокращении дистанции между автомобилями, участвующими в заезде, догоняемый участник продолжает движение до финиша, а догоняющий движется по трассе в темпе впереди идущего, сохраняя безопасную дистанцию. В этом случае он получает право на перезезд.

5.2.7. В случае невозможности принять старт или продолжить движение по дистанции СУ, участник обязан немедленно включить аварийную сигнализацию или показать поднятую руку через окно водительской двери. Возобновлять после этого дальнейшее движение, открывать дверь или покидать автомобиль до разрешения судьи на трассе или руководителя гонки ЗАПРЕЩЕНО (за исключением случаев возникновения непосредственной опасности для водителя). Пилоты должны находиться в автомобиле пристегнутые ремнями безопасности.

5.2.8. Финиш СУ осуществляется «ходом». Моментом финиша является пересечение финишной линии передней частью автомобиля. После

этого экипаж обязан снизить скорость, продолжая движение до знака «STOP», где судьями в КК осуществляется отметка времени СУ. Дальнейшее движение в Парк сервиса допускается только с разрешения судей.

5.2.9. Посторонняя помощь не допускается.

5.2.10. Все участники должны выполнять требования судей. Водители, допустившие невыполнение требований судьи, неспортивное поведение, нарушение требований безопасности, будут исключены из соревнования, а их результат аннулирован. Если подобные действия будут допущены Представителями, пенализация будет применена к водителю, чьи интересы он представляет.

5.2.11. Эвакуация автомобилей участников с дистанции обеспечивается организатором.

6. Устанавливается порядок хронометража и определения результата.

6.1. Хронометраж выполнения зачетных попыток ведется ручным способом. Точность хронометража – до целой секунды. Моментом начала отсчета времени является подача стартовой команды, окончанием – выполнение условий п. 5.2.8.

6.2. Личным результатом каждого Экипажа, определяющим его место в зачетном классе, является сумма времён заездов на всех СУ, определенных по результатам хронометража, с учетом времени пенализации.

6.3. Если Экипажи в одном зачетном классе, покажут одинаковый результат, то он определяется по последнему СУ, далее по предыдущему СУ.

7. Определяются требования безопасности.

7.1. При движении по трассе водители должны быть пристегнуты ремнями безопасности. На каждом спортсмене должен быть застегнутый шлем. Автомобиль должен двигаться с включенным ближним светом фар. Ответственность за выполнение этих требований целиком возлагается на участников.

7.2. На территории, не относящейся к трассе соревнований, действует режим «закрытого парка». Скорость не должна превышать 10 км/ч. Участникам категорически запрещается перемещение на автомобилях, за исключением прибытия в предстартовую зону или при постановке на стоянку после финиша.

7.3. Представителям участников запрещается находиться на трассе соревнования, а также в зонах старта и финиша.

7.4. На всем протяжении трассы водителю запрещается открывать дверь без команды судьи за исключением случаев угрожающих его безопасности.

7.5. Посторонняя помощь на трассе допускается только по решению Руководителя гонки.

7.6. Руководитель гонки оставляет за собой право прекратить движение любого участника по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным для участника или зрителей.

7.7 Обгон участников на трассе запрещен. Сокращение дистанции между участниками (попытка обгона) запрещена.

8. Определяется порядок взаимодействия касательно протестов, заявлений и заключительных проверок.

8.1. Судьи на дистанции являются судьями факта, протесты на их решения не принимаются. Список судей факта публикуется на информационном табло не позднее окончания административных проверок.

8.2. Протесты и апелляции могут подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ. Сумма залога при подаче протеста – 3000 рублей.

8.3. Заявления, касающиеся уточнения результатов, принимаются в течение 15 минут после финиша последнего участника заезда, или в течение 30 минут в отношении итогов всего соревнования.

8.4. Протесты и заявления оформляются на имя Спортивного комиссара или на Руководителя гонки и подаются Главному секретарю.

8.5. Следующие автомобили могут подвергаться Заключительным проверкам после завершения всех зачетных заездов, но до публикации итоговых протоколов:

- автомобили, занявшие 1-3 места;
- автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;
- по решению Спортивного Комиссара – любые другие автомобили.

8.6. Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разбор отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разбор агрегатов осуществляется силами Экипажа и/или механиков данного автомобиля, под наблюдением Технического Комиссара. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать один из членов Экипажа.

9. На Техническую инспекцию автомобиль в обязательном порядке должен быть представлен с вкрученными буксировочными проушинами.

Организатор:

ТРОО «ФАС», президент \_\_\_\_\_

Л.В. Гарин