



Утверждаю:

Президент ТРОО «ФАС»

Гарин Л. В.



Утверждаю:

Министр спорта Тульской области

Журавлев А.А.



**ПОЛОЖЕНИЕ О ЧЕМПИОНАТЕ ТУЛЬСКОЙ
ОБЛАСТИ ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ МНОГОБОРЬЮ
1 ЭТАП
2020 год.**

Код ЕВСК – 166 005 1811 Я

Статья 1. Общие положения

- 1.1. Министерство спорта Тульской области и Тульская региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта» объявляют Чемпионат Тульской области по автомобильному многоборью 2020 года.
- 1.2. Чемпионат проводится с целью определения победителя.
- 1.3. Чемпионат является открытым лично-командным соревнованием.
- 1.4. При проведении соревнований Чемпионата Организатор руководствуется следующими регламентирующими документами:
 - ☐ Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК)
 - ☐ Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ)
 - ☐ Правила Автомногоборья (ПАМ)
 - ☐ Настоящее Положение (Положение о Чемпионате)
- 1.5. Официальный сайт Чемпионата <http://raftula.ru/>
- 1.6. Финансирование соревнования осуществляется Тульской региональной общественной организацией «Федерация автомобильного спорта» за счет средств субсидии, выданной из бюджета Тульской области.

Статья 2. Орг. Комитет. Официальные лица. Судейство соревнований.

- 2.1 Организатор соревнования – Тульская региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта».

Координаты и контакты организатора:

Телефоны: 910-949-10-10

E-mail: raftula71@mail.ru

- 2.2. Судейство соревнования:

* Коллегия Спортивных Комиссаров - будет объявлено дополнительно по согласованию с ТРОО «ФАС»

* Руководитель гонки (главный судья) – Гарин Лев (Тула) СС 1кат.

* Главный секретарь – Гарина Ирина (Тула) СС 1кат.

* Заместитель Руководителя гонки по маршруту и безопасности - публикуется бюллетенем.

* Пресс секретарь - публикуется бюллетенем

* Технический контролер – публикуется бюллетенем.

- 2.3. Судейство соревнований осуществляется судейской коллегией Федерации, формируемой Организатором из числа лицензированных судей по автомобильному спорту

Взнос за участие в Чемпионате 1000 руб.

Инструкторы автошкол скидка 50%

Инструкторы и преподаватели профтехобразования (колледжи, техникумы) - скидка 100%

Статья 4. Условия участия. Зачеты. Автомобили.

В Чемпионате участвуют:

4.1. Водители, достигшие 18-ти лет, предъявившие на Административных проверках документы в соответствии с п.п.5.3 настоящего Положения.

4.2. Зачеты.

Личный зачет:

* Все заявленные водители принимают участие в личном зачете

* Общее количество заявленных водителей ограничивается 50.

Командный зачет:

* Команды, состоящие из заявленных к участию Водителей. Состав команды - от 2 до 3 водителей. Участие водителя допускается в составе только одной команды

* Все заявленные команды принимают участие в командном зачете.

4.3. Автомобили.

Все водители выступают на соревновании только на автомобилях, категории "В", пригодные к эксплуатации на дорогах общего пользования. Согласно ПАМ

4.4. Страхование:

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие».

Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № 0095020-0923723/18НСБЮ

Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № 0095020-0923724/18НСБЮ

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

Антидопинговое обеспечение осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Министерства спорта РФ от 09.08.2016 № 947.

Статья 5. Заявки. Регистрация участников. Административные проверки.

5.1. Заявки.

Все водители и команды, намеревающиеся принять участие в Чемпионате, должны направить заполненные заявки по установленной форме в адрес Организатора по электронной почте, в сроки, установленные Программой соревнования. Форма заявки будет опубликована на сайте Организатора.

5.2. Регистрация участников.

Все водители, подавшие заявки и прибывшие для участия в Чемпионате, обязаны пройти регистрацию в соответствии с Программой соревнования

5.3. Административные проверки.

Водители, зарегистрированные для участия в Чемпионате, обязаны пройти в соответствии с Программой соревнования Административные проверки.

На Административных проверках каждый водитель обязан предъявить оригиналы следующих документов:

* по форме и полностью заполненные заявочные формы (в случае, если оригиналы заявок не были предоставлены Организатору ранее)

* Удостоверение водителя категории В.

☐ действующую лицензию Пилота РАФ на 2020 год категории Е.

Статья 6. Проведение Чемпионата. Виды трасс. Упражнения.

Чемпионат проводится с применением пенализации в виде штрафных очков за нарушение правил выполнения каждого вида и отдельных упражнений из расчета 1 штрафное очко=1 секунде.

Чемпионат проводится в соответствии с Программой, указанной в настоящем Регламенте.

6.1. В состав Чемпионата входят 2 вида в соответствии с ПАМ: "Классическое скоростное маневрирование " ("Классика") и "Нестандарт"

6.2. В состав этапа "Классика" могут быть включены только упражнения, приведенные в соответствующем разделе ПАМ.

6.3. Схемы трасс Чемпионата будут опубликованы на официальном сайте Организатора в соответствии с Программой.

6.4. Самостоятельные тренировки на площадке, предназначенной и размеченной в соответствии со схемой трассы, не допускаются. Водители, допустившие нарушение данного требования, не будут допущены к участию в соревновании.

6.5. Ознакомление с трассой будет проведено в соответствии с Программой соревнования путем пешего прохода.

6.6. Организатор оставляет за собой право внести изменение в схемы трасс в связи с погодными условиями непосредственно в день проведения соревнования.

6.7. Движение по трассе:

6.7.1. Порядок старта водителей определяется Стартовой ведомостью. Стартовый номер будет получен каждым водителем при регистрации и должен быть установлен в правый нижний угол ветрового стекла.

6.7.2. В случае невозможности принять старт или продолжать движение по зачетной дистанции по техническим причинам, участник обязан немедленно сообщить об этом факте судьям на дистанции или Руководителю гонки. При возникновении неисправности автомобиля при движении по зачетной дистанции водитель обязан прекратить движение, включить аварийную сигнализацию или показать поднятую руку через окно водительской двери. Возобновлять дальнейшее движение, открывать дверь или покидать автомобиль до разрешения судьи на дистанции или руководителя гонки ЗАПРЕЩЕНО (за исключением случаев возникновения непосредственной опасности для водителя). Если на трассе находится второй автомобиль, который принял старт после автомобиля, у которого возникла неисправность, водитель этого автомобиля обязан немедленно прекратить дальнейшее движение и не возобновлять дальнейшее движение до получения указаний судей. Этому водителю также запрещено открывать дверь или покидать автомобиль без разрешения судей.

6.7.3. По приглашению судьи водитель устанавливает автомобиль на линии старта. Старт дается с места при работающем двигателе, водитель находится за рулем автомобиля, ремень безопасности застегнут.

6.7.4. Способ подачи стартовой команды будет доведен до сведения водителей на предстартовом инструктаже в соответствии с Программой соревнования.

6.7.5. Перед подачей стартовой команды участник должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом.

6.7.6. Каждый водитель должен проехать специально размеченную трассу от старта до финиша и выполнить все упражнения в соответствии со схемой. Правила выполнения упражнений в соответствии с ПАМ. В случае неготовности упражнения по вине судьи, водитель обязан максимально полно имитировать его выполнение. Невыполнение этого требования приравнивается к неисправленному нарушению дистанции и пенализируется в соответствии с Таблицей Пенализации.

6.7.7. Водитель, допустивший отклонение от схемы трассы, обязан вернуться к месту, откуда началось нарушение, и продолжить движение в соответствии со схемой, в противном случае он получает штрафные очки в соответствии с таблицей пенализации.

6.7.8. В случае нахождения на трассе одновременно нескольких автомобилей, при сокращении дистанции между ними до опасных пределов (определяется судьей), догоняемый участник продолжает движение до финиша, а догоняющий по команде судьи прекращает движение и получает право на перезезд.

6.7.9. Финиш на виде "Классика" - СТОП- линия" (ПАМ), на виде "Нестандарт" – упражнение в «базе».

6.7.10. Выезд автомобиля из зоны финиша разрешается только по команде судьи.

6.7.11. Для каждой трассы Организатор устанавливает предельный временной норматив ее выполнения (контрольное время). В случае превышения контрольного времени ранее достижения водителем линии финиша, он по команде судьи прекращает зачетную попытку, и, с соблюдением мер безопасности, отправляется кратчайшим путем в зону финиша. В таком случае водителю назначаются штрафные очки в соответствии с Таблицей Пенализации. Контрольное время для каждого вида будет доведено до сведения водителей на брифинге.

6.7.12.Посторонняя помощь при выполнении упражнений не допускается. Представителям команд или другим водителям запрещается подавать какие-либо сигналы, оказывающие влияние на правильность выполнения упражнений. В случае обнаружения посторонней помощи результат участника аннулируется, и он исключается из участия в соревновании. Использование водителем при выполнении упражнений средств мобильной или радиосвязи запрещено. Все средства связи перед постановкой автомобиля на старт должны быть сданы водителем Представителю или судье и будут возвращены после окончания выполнения зачетной попытки. Замеченные судьями действия, указанные в данном пункте, а также наличие у водителя при выполнении зачетной попытки независимо от их состояния, приравниваются к оказанию посторонней помощи и пенализируется в соответствии с Таблицей Пенализации.

6.7.13. Все участники должны выполнять требования судей. Водители, допустившие невыполнение требований судьи, неспортивное поведение, нарушение требований безопасности, будут исключены из соревнования, а их результат аннулирован. Если подобные действия будут допущены Представителями, пенализация будет применена к водителю, чьи интересы он представляет

Статья 7. Хронометраж. Определение результатов. Призы.

7.1.Хронометраж выполнения зачетных попыток ведется ручным способом. Точность хронометража-до десятых долей секунды.

Моментом начала отсчета времени является подача стартовой команды, окончанием – выполнение условий п. 6.7.9.

7.2. Личным результатом каждого водителя, определяющим его место в каждом виде, является сумма времени прохождения трассы и штрафных баллов, назначенных за нарушение правил выполнения упражнений.

В случае равенства результатов преимущество получает водитель, показавший лучший результат за вид "Классика", при новом равенстве преимущество получает водитель, получивший, меньшую пенализацию в процессе выполнения вида "Классика", при новом равенстве преимущество получает более молодой водитель (меньший стаж вождения).

7.3. Результатом команды является сумма двух лучших итоговых личных результатов Водителей, заявленных к участию в командном зачете. При равенстве результатов в командном зачете, более высокое место присуждается команде, имеющей в своем составе водителя, занявшего более высокое место в личном зачете Чемпионата.

7.4. Призовыми в личном и командном зачетах являются 1,2 и 3 места.

7.4.1 Победители этапа награждаются Кубками.

7.4.2. Медальями и Дипломами награждаются Водители, занявшие 1, 2 и 3 места в личном зачете Кубка.

7.4.3 Победители в командном зачете этапа Чемпионата награждаются Кубками.

7.4.4. МЕДАЛЯМИ и Дипломами награждаются команды, занявшие 1, 2 и 3 места в командном зачете этапа Чемпионата.

7.4.5. Организатор Чемпионата оставляет за собой право вручения дополнительных призов по дополнительным номинациям.

7.4.6. Любое физическое или юридическое лицо вправе по согласованию с Организатором учредить и обеспечить призами дополнительные призовые номинации

7.5. Процедура награждения проводится в соответствии с программой соревнования. Присутствие водителей, подлежащих награждению, ОБЯЗАТЕЛЬНО

Статья 8. Обеспечение безопасности

Обеспечение безопасности участников и зрителей на спортивном соревновании осуществляется согласно требований Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353 «Об утверждении правил безопасности при проведении официальных спортивных соревнований».

Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 01 марта 2016 г. № 134 н «О порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».

Основанием для допуска спортсмена к спортивному соревнованию по медицинским заключениям является заявка на участие с отметкой «Допущен» напротив каждой фамилии спортсмена, заверенная подписью врача по спортивной медицине и его личной печатью. Заявка на участие в спортивных соревнованиях подписывается врачом по спортивной медицине с расшифровкой фамилии, имени и отчества с датой медосмотра не позднее, чем за 3 дня до спортивного соревнования и заверяется печатью медицинской организации, предусматривающей работы (услуги) по лечебной физкультуре и спортивной медицине.

Антидопинговое обеспечение осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Министерства спорта РФ от 09.08.2016 № 947.

Статья 9. Требования к экипажам.

Нарушения требований этого пункта пенализируется, как нарушение требований безопасности

9.1. При движении по трассе водители должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Автомобиль с включенным ближним светом фар. Ответственность за выполнение этих требований целиком возлагается на участников.

9.2. Территория площадки, не относящаяся к трассе соревнований, приравнивается к зоне «Закрытого парка» в отношении перемещений автомобилей и скоростного режима (не должна превышать 5 км/ч). Участникам категорически запрещается перемещение на автомобилях, за исключением случаев прибытия в предстартовую зону или при постановке на стоянку после финиша вида.

9.3. Представителям участников запрещается находиться на трассе соревнований, а также в зонах старта и финиша.

9.4. На всем протяжении трассы водителю запрещается открывать дверь без команды судьи за исключением случаев угрожающих его безопасности.

9.5. Посторонняя помощь на трассе допускается только по решению Руководителя гонки.

9.6. Руководитель гонки оставляет за собой право прекратить движение любого участника по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным для участника или зрителей.

Статья 10. Судьи факта. Заявления. Протесты. Статья

10.1. Протесты и апелляции могут подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ. Сумма базового залога при подаче протеста – 3000 рублей,

10.2. Судьи на дистанции являются судьями факта, протесты на их решения не принимаются. Список судей факта публикуется на информационном табло не позднее окончания административных проверок.

10.3. Заявления, касающиеся уточнения результатов отдельного вида, принимаются в течение 15 минут после финиша последнего участника, или в течение 30 минут в отношении итогов всего этапа Чемпионата.

10.4. Протесты и заявления оформляются на имя Руководителя гонки и подаются Главному секретарю.

11. Финансирование.

Финансирование соревнования осуществляется Тульской региональной общественной организацией «Федерация автомобильного спорта» за счет средств субсидии, выданной из бюджета Тульской области.

Расходы, связанные с прибытием команд к месту проведения соревнования, проживанием и питанием, а также по возвращению команд к месту постоянного проживания несет командующая сторона.

12. ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ COVID- 2019

Соревнование проводится с соблюдением:

указа Губернатора Тульской области № 41 от 30.04.2020 г. О дополнительных мерах, принимаемых в связи с введением режима повышенной готовности на территории Тульской области, Указом губернатора Тульской области от 28 сентября 2020 года № 123 "О внесении изменений и дополнений в указ Губернатора Тульской области от 30 апреля 2020 года № 41", и согласно рекомендаций Российской автомобильной федерации и требований Главного санитарного врача Тульской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№пп	Нарушение	Штраф
1.	Фальстарт	1-ый 10 сек 2-ой 30 сек 3-ий исключение из соревнования
2.	Сбитая стойка, ограничитель, в том числе обозначающих границы линии старта (финиша)	5 сек
3.	Сбивание 5-ти и более ограничителей, стоек (фишек) на дистанции одного вида, сбивание более 3-х стоек (фишек) в одной фигуре	Худший результат вида + 30 сек
4.	Не исправленное нарушение дистанции	Худший результат вида + 30 сек
5.	Опоздание на старт (пп 6.8.)	30 сек
6.	Нарушение условий финиша (в базе)	15 сек
7.	Падение или сдвиг ограничителя в фигурах «бокс», «стоянка», «круг», «колея» задевание кронштейна в фигуре «ворота», падение кольца при выполнении фигуры "эстафета"	5 сек
8.	Падение или сдвиг ограничителя в фигурах «крест», «змейка» и пеньков в фигуре «пеньки»; падении или сдвиг ограничителя фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется,	10 сек
9.	Неполный заезд (или выезд) в фигурах «бокс», «стоянка», «змейка», «круг»; нарушение условий финиширования (в фигуре «стоп»), проезд над всеми фишками фигуры «колея» без задевания их; проезд, при котором хотя бы одна ближняя или дальняя пара фишек фигуры "колея" (по ходу автомобиля) оказалась с внешней стороны колес проходящего по фигуре автомобиля; сбивание стоек, обозначающих въезд в фигуру «квадрат»	20 сек
10.	Превышение контрольного времени.	Худший результат вида + 30 сек
11.	Нарушение требований безопасности водителем (статья 8 или иное), не спортивное поведение.	Исключение из соревнований, аннулирование результата
12.	Не выполнение требований судей и официальных лиц соревнований.	Исключение из соревнований, аннулирование результата
13.	Нарушение требований безопасности Представителем водителя	Исключение из соревнований водителя, чей Представитель допустил нарушение, соревнований, аннулирование его результата
14.	Отсутствие документов к моменту окончания Административных проверок (п.5.3)	КСК
15.	Нарушение требований п.п. 6.7.12 и 6.7.13	Исключение из соревнований, аннулирование результата