



**Российская автомобильная федерация**  
**Комитет Тульской области по спорту**  
**Федеральное государственное бюджетное учреждение культуры «Государственный военно-исторический и природный музей-заповедник "Куликово поле"»**  
**Тульская региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта»**



**УТВЕРЖДАЮ**  
Президент ТРОО «ФАС»

\_\_\_\_\_ Л.В. Гарин  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

**УТВЕРЖДАЮ**  
Заместитель председателя комитета Тульской области по спорту

\_\_\_\_\_ А. М. Россихин  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о Кубке Тульской области по ралли-спринту "Пересвет"**  
**21-22.02.2020 г.**

Организовано в соответствии со Спортивным кодексом РФ

**Кубок Тульской области по ралли-спринту в спортивных дисциплинах:**

<b>ралли-спринт «1400»</b>	код ВРВС 1660681811 Л
<b>ралли-спринт «1600»</b>	код ВРВС 1660691811 Л
<b>ралли-спринт «2000»</b>	код ВРВС 1660841811 Л
<b>ралли-спринт «Свободный»</b>	код ВРВС 1660851811 Л

**Тульская область, 2020**

## 1. Общие положения

1.1. Кубок Тульской области по ралли-спринту (далее – соревнование) проводится в соответствии с Правилами Минспорта РФ по дисциплине «Автомобильный спорт», Единой Всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК), Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами автомногоборья и настоящим Положением.

1.2. Соревнование проводится с целью определения победителя.

1.3. Соревнование является открытым личным соревнованием.

1.4. Официальный сайт соревнования – [www.raftula.ru](http://www.raftula.ru).

1.5. Официальное время соревнования – московское, UTC+3 (MSK).

## 2. Организаторы

2.1. Организатор спортивного соревнования – Тульская региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта». Официальный сайт: [www.raftula.ru](http://www.raftula.ru). Контактный телефон: +7(910)949-10-10 (президент ТРОО «ФАС» Гарин Лев Валентинович).

2.2. Организационный комитет соревнования:

– В.П. Гриценко, директор Государственного музея-заповедника «Куликово Поле» - председатель Оргкомитета;

– Л.В. Гарин, президент ТРОО «Федерация автомобильного спорта» - заместитель председателя Оргкомитета;

## 3. Официальные лица

3.1. Судейство соревнования осуществляется коллегией спортивных судей Российской автомобильной федерации, формируемой в соответствии с Требованиями к включению спортивных судей в судейские коллегии.

3.2. Официальные лица соревнования



Главный судья (Руководитель гонки)  
Лев Гарин (Тула), СС1К  
тел. +7(910)949-10-10



Офицер по связи с участниками  
Артем Дьячков (Тула), СС1К  
тел. +7(915)689-63-00

Спортивный комиссар  
Главный секретарь  
Секретарь

Татьяна Горбунова (Тула), ССВК  
Ирина Гарина (Тула), СС1К  
Виталий Митюгин (Тула), СС2К

Технический комиссар	Андрей Нагайцев (Тула), СС1К
Главный хронометрист	Алексей Отрохов (Тула), СС1К
Комиссар по безопасности	Евгений Барков (Тула), СС2К
Комиссар по маршруту	Виктор Бондаренко (Тула), СС2К
Старший судья сектора трассы	будет объявлен бюллетенем
Судья старта и финиша	будет объявлен бюллетенем
Судья на выпуске	будет объявлен бюллетенем
Главный врач соревнования	будет объявлен бюллетенем

3.3. Идентификация официальных лиц – по специальным жилетам и/или бейджам.

#### 4. Программа соревнования

Время	Мероприятие	Место
<b>23 января 2020 г., четверг</b>		
09.00	Начало приема предварительных заявок	E-mail: vitaliy.mitugin@yandex.ru
<b>21 февраля 2020 г., пятница</b>		
18.00-21.00	Административные и технические проверки	Тульская обл., Куркинский р-н, д. Моховое, Музейный комплекс «Куликово поле»
<b>22 февраля 2020 г., суббота</b>		
09.45	Окончание приема предварительных заявок	Тульская обл., Куркинский р-н, д. Моховое, Музейный комплекс «Куликово поле»
08.30-09.55	Административные проверки	
08.30-10.00	Технические проверки	
10.15	Публикация списка допущенных участников	
10.20	Торжественное открытие соревнований. Брифинг с участниками	
10.40-11.05	Ознакомление участников с трассой соревнования	
11.15	Старт первого экипажа	
16.45	Финиш последнего экипажа	
17.15	Публикация предварительных результатов	
17.45	Публикация итоговых протоколов	
18.00	Награждение победителей и призеров	

Организатор оставляет за собой право на корректировку времени проведения отдельных мероприятий соревнования.

#### 5. Участники

5.1. Экипаж автомобиля, участвующего в соревновании, может состоять из одного или двух спортсменов (далее – Первый Пилот и Второй Пилот соответственно), возраст которых на дату проведения соревнования 18 и более лет, предъявивших документы на Административных проверках в соответствии с п. 8 настоящего Положения.

5.2. Первый Пилот – член экипажа, осуществляющий непосредственное управление автомобилем на трассе соревнования. Второй Пилот – член экипажа, осуществляющий контроль прохождения дистанции соревнования и дающий Первому пилоту необходимые инструкции. Оба Пилота вправе управлять автомобилем в течение соревнования.

5.3. Оба Пилота должны иметь действующую в 2020 году Национальную лицензию Пилота РАФ не ниже категории «Е».

5.4. Данные о Первом и Втором Пилотах должны быть включены в заявочную форму, при этом данные о Втором Пилоте могут быть переданы позже, но не позднее начала административных проверок.

5.5. Замена одного из двух членов экипажа допускается с согласия организатора до начала административных проверок, с согласия Спортивного комиссара – после начала административных проверок, но не позднее момента их окончания.

5.6. Участники соревнования принимают на себя полную ответственность за причинение вреда своему здоровью и здоровью третьих лиц, а также материальную ответственность за причинение вреда собственному имуществу, имуществу Организаторов и третьих лиц.

5.7. Участники обязаны присутствовать на всех процедурах, указанных в п. 4 Положения и в Бюллетенях.

5.8. По согласованию с Организатором на одном автомобиле может выступать несколько экипажей. При этом обязательным является присвоение им различных стартовых номеров.

5.9. При нахождении автомобиля, участвующего в соревновании, на дистанции допускается нахождение в нем только Первого и Второго Пилотов, указанных в заявочной форме.

## **6. Зачетные классы и требования к автомобилям**

### **6.1. Зачетные классы**

6.1.1. Ралли-спринт «1400» 1660681811Л – заднеприводные легковые автомобили в заводской комплектации, имеющие не серийные доработки, соответствующие требованиям Приложения 12 «Технические требования к автомобилям зачета «Стандарт» Классификации и технических требований (КиТТ) РАФ.

6.1.2. Ралли-спринт «1600» 1660691811Л – переднеприводные легковые автомобили в заводской комплектации, имеющие не серийные доработки, соответствующие требованиям Приложения 12 «Технические требования к автомобилям зачета «Стандарт» Классификации и технических требований (КиТТ) РАФ.

6.1.3. Ралли-спринт «2000» 1660841811Л – полноприводные легковые автомобили, кроссоверы и внедорожные автомобили в заводской комплекта-

ции, имеющие несерийные доработки, соответствующие требованиям Приложения 12 «Технические требования к автомобилям зачета «Стандарт» Классификации и технических требований (КиТТ) РАФ.

6.1.4. Ралли-спринт «Свободный» 1660851811Л – спортивные автомобили серийного заводского изготовления (GTi, RS, WRX, Evo и т. п.) любой конфигурации привода с закрытым кузовом; легковые автомобили с закрытым кузовом любой конфигурации привода, имеющие каркас безопасности и специальные шины, соответствующие требованиям Приложения 9 «Требования к автомобилям, участвующим в ралли 1 категории» Классификации и технических требований (КиТТ) РАФ.

6.2. Требования к допускаемым на соревновании шинам, установленным на автомобили участников, публикуются Бюллетенем.

## **7. Заявки**

7.1. Пилоты, намеревающиеся принять участие в соревновании, должны направить заполненные заявочные формы на электронную почту по адресу [vitaliy.mitugin@yandex.ru](mailto:vitaliy.mitugin@yandex.ru) в сроки, установленные Программой соревнования. Заявочная форма опубликована на сайте Организатора [www.raftula.ru](http://www.raftula.ru).

7.2. Оригинал заявочной формы должен быть подписан обоими Пилотами и заявителем и представлен в Секретариат во время прохождения административных проверок. Датой подачи заявки считается дата ее отправки по электронной почте.

7.3. Своими подписями на заявочных формах Заявитель и Пилоты подтверждают, что полностью и самостоятельно несут всех расходы, которые могут возникнуть в результате соревнования, и отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов со стороны Организаторов, Официальных лиц и других участников соревнований.

7.4. Допускается бронирование стартовых номеров при подаче предварительной заявки в срок до 23:59 16 февраля 2020 г.

7.5. Включение экипажа в Предварительный список заявленных экипажей, опубликованный на сайте организатора, рассматривается как официальное подтверждение предварительного приема Заявки.

7.6. С целью компенсации расходов Организатора на проведение соревнования устанавливается заявочный взнос (добровольное пожертвование) за каждый экипаж, заявившийся в любом зачетном классе:

- 1500 рублей – льготный заявочный взнос при подаче заявки до 23:59 16 февраля 2020 г.;
- 2000 рублей - заявочный взнос при подаче заявки до 23:59 20 февраля 2020 г.;
- 2500 рублей – срочный заявочный взнос при подаче заявки 21-22 февраля 2020 г.

7.7. Оплата заявочных взносов (добровольных пожертвований) осуществляется при подаче оригинала заявочной формы в соответствии с п. 7.2 Положения.

7.8. Заявочные взносы возвращаются кандидатам на участие, чьи заявки отклонены на административных проверках, а также в случае, если соревнование не состоялось.

7.9. Общее количество участников – не более 50 экипажей.

## **8. Административные проверки**

8.1. Пилоты, зарегистрированные для участия в соревновании, обязаны пройти административные проверки в соответствии с Программой соревнования.

8.2. На административных проверках каждый из Пилотов обязан предъявить следующие документы:

- по форме и полностью заполненные и подписанные заявочные формы;
- водительское удостоверение категории В;
- действующую лицензию Пилота РАФ категории «Е» и выше;
- документы на автомобиль в соответствии с заявленным классом;
- медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту.

8.3. Во время прохождения административных проверок Организатор предоставляет комплект обязательных и необязательных наклеек на автомобиль.

## **9. Техническая инспекция**

9.1. Все экипажи, прошедшие административные проверки, обязаны представить автомобиль на техническую инспекцию в соответствии с Программой соревнования.

9.2. Автомобиль на техническую инспекцию предъявляется полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на установленных местах стартовыми номерами и рекламой Организатора.

9.3. Автомобиль не должен иметь на бортах других стартовых номеров, не позволяющих его однозначно идентифицировать на соревновании.

9.4. На технической инспекции в обязательном порядке должна быть предъявлена вся экипировка Пилотов.

9.5. При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанному в Заявке классу, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены недостатки, или предложить Экипажу перезаявиться в соответствующий техническим требованиям класс.

9.6. Проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования.

## **10. Медицинский контроль**

Пилоты экипажей, прошедших административные и технические проверки, должны пройти предстартовый медицинский контроль и получить допуск Главного врача к соревнованию.

## **11. Проведение соревнования**

### **11.1. Трасса соревнования.**

11.1.1. Схема трассы соревнования и количество кругов в рамках одного заезда публикуются дополнительно.

11.1.2. Ознакомление с трассой соревнования осуществляется путем проезда по ней Экипажей, допущенных к соревнованию.

11.1.3. Проезд экипажей осуществляется в порядке стартовых номеров по судейской команде из предстартовой зоны.

11.1.4. Обгоны и резкие маневры категорически запрещены. Нарушение данного пункта пенализируется в размере стартового взноса или исключением из соревнования на усмотрение Спортивного комиссара.

11.1.5. В случае отсутствия экипажа на ознакомлении, он может быть исключен из участия в соревновании решением Спортивного комиссара. Стартовый взнос при этом не возвращается.

11.1.6. После ознакомления с дистанцией экипаж вправе отказаться от дальнейшего участия в соревновании, подав соответствующее заявление в секретариат. Стартовый взнос при этом не возвращается.

### **11.2. Порядок старта и движение по трассе.**

11.2.1. Порядок старта водителей определяется Стартовой ведомостью.

11.2.2. По приглашению судьи водитель устанавливает автомобиль на линии старта. Старт дается с места при работающем двигателе. Пилоты находятся внутри автомобиля, в застегнутых шлемах, с пристегнутыми ремнями безопасности. В обязательном порядке на автомобиле должен быть включен ближний свет фар.

11.2.3. Способ подачи стартовой команды будет доведен до сведения водителей на предстартовом брифинге в соответствии с Программой соревнования.

11.2.4. Перед подачей стартовой команды участник должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом.

11.2.5. При сокращении дистанции между автомобилями, участвующими в заезде, догоняемый участник продолжает движения до финиша, а догоня-

ющий движется по трассе в темпе впереди идущего, сохраняя безопасную дистанцию. В этом случае он получает право на перезезд.

11.2.6. В случае невозможности принять старт или продолжить движение по зачетной дистанции, участник обязан немедленно включить аварийную сигнализацию или показать поднятую руку через окно водительской двери. Возобновлять после этого дальнейшее движение, открывать дверь или покидать автомобиль до разрешения судьи на трассе или руководителя гонки ЗАПРЕЩЕНО (за исключением случаев возникновения непосредственной опасности для водителя).

11.2.7. Финиш осуществляется «ходом». Моментом финиша является пересечение финишной линии передней частью автомобиля.

11.2.8. Организатор устанавливает предельный временной норматив прохождения трассы (контрольное время). В случае превышения контрольного времени ранее достижения водителем линии финиша, он по команде судьи прекращает зачетную попытку, и, с соблюдением мер безопасности, отправляется кратчайшим путем в зону финиша.

11.2.9. Посторонняя помощь не допускается.

11.2.10. Все участники должны выполнять требования судей. Водители, допустившие невыполнение требований судьи, неспортивное поведение, нарушение требований безопасности, будут исключены из соревнования, а их результат аннулирован. Если подобные действия будут допущены Представителями, пенализация будет применена к водителю, чьи интересы он представляет.

11.2.11. Эвакуация автомобилей участников с дистанции обеспечивается организатором.

11.3. Количество зачетных попыток публикуется Бюллетенем.

## **12. Хронометраж. Определение результата**

12.1. Хронометраж выполнения зачетных попыток ведется ручным способом. Точность хронометража – до десятых долей секунды. Моментом начала отсчета времени является подача стартовой команды, окончанием – выполнение условий п. 11.2.7.

12.2. Личным результатом каждого водителя, определяющим его место, является сумма времен прохождения трассы во всех зачетных попытках (сквозной секундомер).

## **13. Награждение**

13.1. Призовыми в личном зачете являются 1, 2 и 3 места.

13.2. Победители награждаются Кубками.

13.3. Медальями и Дипломами награждаются Водители, занявшие 1, 2 и 3 места в личном зачете.

13.4. Организатор соревнования оставляет за собой право вручения дополнительных призов по дополнительным номинациям.



13.5. Любое физическое или юридическое лицо вправе по согласованию с Организатором учредить и обеспечить призами дополнительные призовые номинации.

13.6. Процедура награждения проводится в соответствии с программой соревнования. Присутствие водителей, подлежащих награждению, ОБЯЗАТЕЛЬНО.

#### **14. Требования безопасности к спортсменам**

14.1. При движении по трассе водители должны быть пристегнуты ремнями безопасности. На каждом спортсмене должен быть застегнутый шлем. Автомобиль должен двигаться с включенным ближним светом фар. Ответственность за выполнение этих требований целиком возлагается на участников.

14.2. На территории, не относящейся к трассе соревнований, действует режим «закрытого парка». Скорость не должна превышать 10 км/ч. Участникам категорически запрещается перемещение на автомобилях, за исключением прибытия в предстартовую зону или при постановке на стоянку после финиша.

14.3. Представителям участников запрещается находиться на трассе соревнования, а также в зонах старта и финиша.

14.4. На всем протяжении трассы водителю запрещается открывать дверь без команды судьи за исключением случаев угрожающих его безопасности.

14.5. Посторонняя помощь на трассе допускается только по решению Руководителя гонки.

14.6. Руководитель гонки оставляет за собой право прекратить движение любого участника по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным для участника или зрителей.

14.7. Обгон участников на трассе запрещен. Сокращение дистанции между участниками (попытка обгона) запрещена.

#### **15. Судьи факта. Протесты. Заявления. Заключительные проверки**

15.1. Судьи на дистанции являются судьями факта, протесты на их решения не принимаются. Список судей факта публикуется на информационном табло не позднее окончания административных проверок.

15.2. Протесты и апелляции могут подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ. Сумма залога при подаче протеста – 3000 рублей.

15.3. Заявления, касающиеся уточнения результатов, принимаются в течение 15 минут после финиша последнего участника заезда, или в течение 30 минут в отношении итогов всего соревнования.

15.4. Протесты и заявления оформляются на имя Спортивного комиссара или на Руководителя гонки и подаются Главному секретарю.

15.5. Следующие автомобили могут подвергаться Заключительным проверкам после завершения всех зачетных заездов, но до публикации итоговых протоколов:

- автомобили, занявшие 1-3 места;
- автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;
- по решению Спортивного Комиссара – любые другие автомобили.

15.6. Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разбор отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разбор агрегатов осуществляется силами Экипажа и/или механиков данного автомобиля, под наблюдением Технического Комиссара. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать один из членов Экипажа.

## **16. Безопасность на соревновании**

Обеспечение безопасности участников и зрителей на спортивном соревновании осуществляется согласно требований Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353 «Об утверждении правил безопасности при проведении официальных спортивных соревнований».

Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 01 марта 2016 г. № 134 н «О порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».

Основанием для допуска спортсмена к спортивному соревнованию по медицинским заключениям является заявка на участие с отметкой «Допущен» напротив каждой фамилии спортсмена, заверенная подписью врача по спортивной медицине и его личной печатью. Заявка на участие в спортивных соревнованиях подписывается врачом по спортивной медицине с расшифровкой фамилии, имени и отчества с датой медосмотра не позднее, чем за 3 дня до спортивного соревнования и заверяется печатью медицинской организации, предусматривающей работы (услуги) по лечебной физкультуре и спортивной медицине.

Антидопинговое обеспечение осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Министерства спорта РФ от 09.08.2016 № 947.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований.

Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах, тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года N 329-ФЗ "О физической культуре и спорте в Российской Федерации".

### **17. Реклама**

17.1. Автомобили Экипажей могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

- не противоречит законодательству Российской Федерации и регламентации РАФ,
- не является политической и религиозной по сути,
- не является оскорбительной,
- не занимает мест, зарезервированных для наклеек и стартовых номеров соревнования.

17.2. Организатором может быть предусмотрена обязательная реклама. Заявители не могут отказаться от такой рекламы.

17.3. Организатором может быть предложена необязательная реклама. Отказ от нее влечет пенализацию в виде увеличения стартового взноса в два раза по отношению к стартовому взносу, установленному п. 7.6 Положения.

17.4. Экипажи (Заявители), принимающие необязательную рекламу Организатора должны зарезервировать места для нее.

### **18. Пенализации**

За нарушение требований предусмотрены санкции в соответствии с таблицей пенализацией (публикуется Бюллетенем).

### **19. Финансирование соревнования**

Финансирование соревнования осуществляется Тульской региональной общественной организацией «Федерация автомобильного спорта» за счет субсидии, полученной из средств бюджета Тульской области.