**«Тула Трофи 2019»**

**Кубок Тульской области по трофи-рейду**

Организационный комитет:

Комитет Тульской области по спорту.

ТРОО «Федерация автомобильного спорта»

ATV Команда «Тульские Перцы»

Руководитель гонки ATV – Гамаюнов Олег 8-910-702-28-76

Общая информация.  
Название соревнования **«Тула Трофи»**  
Место и даты проведения **Тульская область Киреевский район**

**14 сентября 2019**  
Статус соревнования: официальное.

Тип дорожного покрытия - грунтовые дороги, бездорожье.  
Классы допускаемых транспортных средств - ПДД  
Окончание приема заявок 14 сентября 2019г. 9:00  
Публикация списка заявленных экипажей 14 сентября 2019г. 10:15  
Программа:  
Начало приема заявок: 21 августа 2019.   
Административные проверки: 13 сентября 2019г. с 18:00 до 21:00 и с 7:00 до 9:30 14 сентября 2019г.

Техническая комиссия: 13 сентября 2019г. с 18:00 до 21:00 и с 7:00 до 9:30 14 сентября 2019г.

Обязательный брифинг: 14 сентября 11:00   
Старт : 14 сентября 2019 11:30  
Открытие Финиша: 14 сентября 2019 16:00  
Финиш: 14 сентября 2019 года в 19:30

Объявление результатов: 14 сентября 20019 22:00  
Награждение: 14 сентября 2019 22:30  
Регламентирующие документы.  
Соревнования «Тула Трофи» проводится в соответствии со следующими нормативными документами:  
Правила Дорожного Движения Российской Федерации (ПДД РФ).  
Настоящий частный Регламент.  
  
**Общие условия:**  
Соревнования проводятся в соответствии с Правилами Дорожного Движения РФ (далее ПДД), настоящим регламентом, а также информационными бюллетенями, издаваемыми позднее и являющимися неотъемлемой частью настоящего Регламента.  
Официальное время в течение всего соревнования - местное время, выверенное по сигналам GPS.

**Цели:**  
Популяризация спорта среди водителей и привлечение их к занятию спортом;  
Совершенствование навыков управления автомобилем и квадроциклом его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;  
Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни.  
Классификация участников.  
Решением Организатора устанавливаются следующие виды зачета:

**- ATV – Туризм –** квадроциклы, мотовездеходы, снегоболотоходы , UTV с колёсной формулой 4х4 и с любой мощностью. Экипаж в ATV-Туризм состоит из двух квадроциклов и двух водителей. UTV – экипаж состоит из одного UTV и двух пилотов. Допускаются стандартные квадроциклы.

Размер шин – любой.

**-ATV – Спорт –** квадроциклы, мотовездеходы, снегоболотоходы , с колёсной формулой 4х4 и с любой мощностью. Экипаж в ATV-СПОРТ состоит из двух квадроциклов и двух водителей.

Допускаются как стандартные квадроциклы, так и подготовленные ( вынос радиатора, шноркели и т.д.). Размер шин – любой.   
  
Организатор вправе отнести ATV в ту или иную зачётную группу, по своему усмотрению.  
Участник вправе заявиться, в класс выше, по согласованию с организаторами.  
При заявке менее трёх экипажей в одной зачётной группе возможно объединение с другой зачётной группой.

**Описание трассы:**  
Покрытие - грунтовые дороги, бездорожье.  
Трасса представляет собой полевые и лесные грунтовые дороги по пересеченной местности.  
Стартовый интервал времени между классами определяется Организаторами непосредственно перед стартом и оглашается на обязательном брифинге. Организаторы гонки вправе изменить очередность старта и стартовый интервал во время проведения соревнования в целях обеспечения безопасности.

**Требования к участникам:**  
ATV – защитное обмундирование для обеспечения безопасности водителя.

Обязательно наличие огнетушителя и аптечки.  
За руль допускается любой зарегистрированный в стартовой заявке участник экипажа, имеющий действительное на территории РФ водительское удостоверение .

Экипажу может быть отказано в участии в соревновании по решению Организатора.  
Максимальное число экипажей не ограничено.

СТРАХОВКА ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ НА СОРЕВНОВАНИЯХ.  
Для участия в соревновании участники должны заполнить и передать в штаб соревнования заявку установленной формы. Заявки должны быть поданы участниками не позднее времени, указанного в регламенте. Факт подачи заявки подтверждает согласие участника со всеми положениями настоящего регламента.   
Экипажу, прошедшему административную проверку, присваивается стартовые номера.  
Для частичной компенсации расходов организатора при подготовке и проведении соревнования устанавливаются следующие стартовые взносы:

Для экипажей, участвующих в категориях ATV –Туризм 2500 рублей с экипажа, UTV - 2000 рублей.  
АТВ-СПОРТ 3000 рублей с экипажа .

В одном из квадроциклов должны находиться медицинская аптечка установленного образца  
и огнетушитель с не истекшим сроком годности и емкостью не менее – 1кг.   
На всем протяжении соревнования, на квадроцикле должны быть размещены стартовые номера и другая информация, выдаваемая Организатором. Места размещения информации объявляются на Административной проверке. Отсутствие хотя бы одного стартового номера или обязательной рекламы организатора, зафиксированное на любом судейском пункте, пенализируется .  
  
На Техническую комиссию ATV должен быть представлен хотя бы одним членом экипажа в соответствии с заранее объявленным расписанием. ATV должен быть полностью укомплектован, стартовые номера и другая информация, выданная организатором для наклеивания, должны быть нанесены на ATV.

Формат проведения соревнования.

Свободное GPS ориентирование + ДСУ.

**Движение по трассе:**  
Все члены экипажа должны находиться в застёгнутых шлемах!   
Запрещается создавать умышленные помехи другим участникам движения.  
При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги, участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе .  
Организатор бюллетенем может объявить список населенных пунктов, в границы которых участникам запрещено въезжать. Нарушение запрета пенализируется незачетом СУ. 

ATV и UTV участников должны быть оборудованы прибором GPS.

Для выполнения требований Регламента участники должны иметь цифровой фотоаппарат с матрицей не менее 2х мегапикселей либо иную технику для цифрового фотографирования, и картой памяти (на карте памяти должны находиться фотографии только данного мероприятия, за нарушение данных правил- НЕЗАЧЕТ СУ), обеспечивающих хранение не менее 100 кадров разрешением не менее 1600x1200/  
Результат экипажа определяется путем сложения реального времени его прохождения с точностью до секунды и всех пенализаций.

**Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта (без судей) (жесткая компоновка кадра на всех СУ):**Экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, свой ATV и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив требования Организатора по компоновке кадра.

Фотофиксация ATV Спорт :

Компановка кадра строго рука/рука без прерывания (ветками , деревьями и элементами ATV т.д) при этом касаясь стартового номера рукой (на баке) и номера точки рукой, по очередно на каждом из Квадроциклов экипажа (более точная информация по взятию точек будет дана на брифинге) . На судейском пункте финиша экипаж сдает карту (карты) памяти из фотоаппарата. Карта принимается только если оба члена экипажа и ATV находятся в зоне судейского пункта.  
Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта выполнена правильно, только если хотя бы на обеих фотографиях точки имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговоренные в требованиях.  
В случае отсутствия кадра по ЛЮБОЙ причине процедура отметки о прохождении контрольного пункта не будет защитана .   
 В кадре должен находиться квадроцикл/квадрациклы с отчетливо читаемым спортивным номером наклеенным на технику , номер точки установленный организаторами и один из членов экипажа. ( **два фото по одному для каждого ATV**).

Фотофиксация ATV,UTV-Туризм :

Компановка кадра строго рука/рука без прерывания (ветками , деревьями и элементами ATV,UTV т.д) при этом касаясь стартового номера рукой (на баке) и номера точки рукой, по очередно на каждом из Квадроциклов экипажа (более точная информация по взятию точек будет дана на брифинге) . На судейском пункте финиша экипаж сдает карту (карты) памяти из фотоаппарата. Карта принимается только если оба члена экипажа и ATV,UTV находятся в зоне судейского пункта.  
Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта выполнена правильно, только если хотя бы на обеих фотографиях точки имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговоренные в требованиях.  
В случае отсутствия кадра по ЛЮБОЙ причине процедура отметки о прохождении контрольного пункта не будет защитана .   
 В кадре должен находиться квадроцикл/квадрациклы с отчетливо читаемым спортивным номером наклеенным на технику , номер точки установленный организаторами и один из членов экипажа. ( два фото по одному для каждого ATV). Категория UTV предоставляет 2 фото (UTV+водитель, UTV+штурман).

Разрешается в категории ATV,UTV-Туризм использование мобильного телефона для фотофиксации, но при сдаче результатов фотофиксации необходимо иметь провод подключения вашего устройства к компьютеру .

**Предупреждения:**

Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования пенализируется исключением из соревнования и не возвратом сборов на экологию. Не выполнение требований - не зачет СУ.  
Запрещается винчеваться (лебедиться) за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 50 мм, исключающего повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются живым или мертвым. Так же запрещен любой другой контакт троса лебедки с деревом без использования защитного материала, не допускающего повреждения дерева. Не выполнение требований не зачет СУ.  
Запрещается использовать пилу/топор для валки живых деревьев. Не выполнение требований - незачет СУ.  
Запрещается любое передвижение по сельскохозяйственным угодьям и населенным пунктам. Не выполнение требований- незачет СУ.  
Эвакуация.  
На соревновании эвакуация экипажа осуществляется по согласованию с организатором. Эвакуация автомобиля осуществляется в сроки и на условиях, оговоренных с Организатором, но только после закрытия соревнования.  
Общие положения судейства, протесты и заявления.  
Окончательное разрешение вопросов, связанных с назначением или отменой пенализации, ее изменением, исключением из зачета и т.п. находится исключительно в компетенции Главного судьи.  
Претензии подаются участниками в виде письменных заявлений на имя Главного судьи, с обязательным указанием причины подачи. Залог за рассмотрение претензии – 3000 рублей.  
Претензии по предварительным результатам принимаются в течение 30 минут после их опубликования.   
  
**ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ:**

. Спортивный Результат экипажа определяется как сумма времени прохождения всех СУ и всех пенализаций временного выражения (в том числе пенализации за отсутствие отметок КП, опоздание на старт, нарушение требований безопасности и др.).

10.2. Экипаж с минимальным результатом будет объявлен победителем , экипаж со следующим в порядке возрастания результатом - вторым, и т.д.

Присутствие водителя, занявшего призовое место, на процедуре вручения призов  
является обязательным. При наличии уважительных причин, невозможности присутствия водителя, о которых организатор этапа должен быть проинформирован до начала церемонии вручения призов, на церемонии вместо водителя может присутствовать его представитель.  
  
Любой Водитель и/или Участник, нарушивший данный пункт Регламента, будет наказан лишением призового места.  
 **ПЕНАЛИЗАЦИЯ:**  
Все виды пенализации будут объявлены на обязательном брифинге.

**ОТВЕТСТВЕННОСТЬ:**Организатор не несет никакой ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несет ответственности перед участниками и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.  
При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению соревнования, соревнование переносится на дату, определяемую Организатором.