Утверждаю: президент Троо фас организовано в соответствии согласовано: председатель комитета

гарин л.в. со спортивным кодексом раф тульской области по спорту и

молодёжной политике:

Яковлев д. н.



**российская автомобильная федерация**

**комитет ТУЛЬСКОЙ области по спорту и молодёжной политике**

**Тульская региональная общественная организация**

**федерация автомобильного спорта**

Открытый Чемпионат Тульской области

по ралли-рейду

Баха

«Воловский участок «Мастер-ралли» и «Шелкового пути »

31.10-1.11, 2015 г.

## дополнительный регламент

Тула

**П Р О Г Р А М М А**

* Официальное время соревнования: московское
* Начало приема Заявок на участие: 25.09.15.

e-mail: raftula71@mail.ru

* Окончание приема Заявок на участие: 31.10.14.
* Публикация списка заявленных участников 31.10.14.

Место http://raftula.ru, www.rusrr.ru

* Введение запрета на разведку местности: с 25.09.14.

Регионы …………………………………………….. Воловский район Тульской области.

**31.10.15. суббота**

* Начало работы штаба…………………………………………………………………………………… с 18:30 Место………………………… …………………………………………… ……… Объявляется бюллетенем
* Административные проверки: с 19:00 до 21:00

Место: Объявляется бюллетенем

Технические проверки: с 19:30 до 21:30

Место: Объявляется бюллетенем

**01.11.15, воскресенье**

* Административные проверки (для иногородних участников): с 07:00 до 08:30
* Технические проверки (для иногородних участников): с 07:15 до 08:45
* Публикация списка допущенных участников и

стартовой ведомости 09:00

Место: Объявляется бюллетенем

* Обязательный брифинг: 09:00

Место: Объявляется бюллетенем

* Старт 1-го экипажа: 10:30

Место: Объявляется бюллетенем

* Финиш 1-го экипажа (ориентировочно): 13:30

Место: Объявляется бюллетенем

* Публикация результатов:

предварительная 17:00

Место: Объявляется бюллетенем

* Публикация результатов:

официальная 17:30

Место: Объявляется бюллетенем

* Награждение: 18:00

Место……………………………………………………………………………… Объявляется бюллетенем

**1. Описание**

1.1. Баха «Воловский участок «Мастер-ралли» и «Шелкового пути» проводится ТРОО ФАС по поручению Комитета по спорту и молодёжной политике Тульской области 31.10-01.11, 2015 на территории Воловского района Тульской обл.

Соревнование включено в ЕКП физкультурно-массовых и спортивных мероприятий Тульской области 2015 года.

Официальное время соревнования по GPS (московское время = GMT + 4)

Трасса соревнования не зарезервирована для движения участников.

Количество участников ограничено 50.

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены Бюллетенями.

**Суббота, 31.10.15**

Соревнование начинается с административных и технических проверок. Место проведения проверок будет расположено в г.Тула.

Ночной Парк сервиса отсутствует.

**Воскресенье, 01.11.15**

Иногородние участники могут пройти административные и техническую проверки утром.

На старт СУ в Воловском районе Тульской области, участники прибывают самостоятельно. Место старта будет объявлено дополнительно.

Порядок старта определяется судейской бригадой соревнования.

Общая протяженность маршрута два круга, ориентировочно 90 км каждый

По погодным условиям, маршрут может быть сокращён.

Баха «Воловский участок «Мастер-ралли» и «Шелкового пути» имеет статус:

* Открытый Чемпионат Тульской области по ралли-рейду 2015 года

**Расположение и время работы штаба соревнования:**

31.10 – 01.11.15 в соответствии с программой

**Расположение мест старта и финиша соревнования:**

* Старт и Финиш – Воловский район Тульской области

**2. Организация**

**2.1.** Организатор соревнования – Тульская региональная общественная организация

федерация автомобильного спорта

Координаты и контакты организатора:

Телефоны: 910-949-10-10

E-mail: raftula71@mail.ru

**2.2. Организационный комитет**:

Председатель:

Яковлев Дмитрий Николаевич

Члены Оргкомитета:

Пиший Сергей Юрьевич

Бормашов Андрей Викторович

Гарин Лев Валентинович

**2.3. Спортивные Комиссары:**

Спортивный комиссар Горбунова Татьяна Юрьевна

**2.4. Официальные лица соревнования:**

Руководитель гонки: Гарин Лев………………………………………………………………………………………………….

Главный секретарь: Гарина Ирина…………………………………………………………………………………………………..

Технический комиссар: Публикуется бюллетенем ……………………….…………..................................................................................

Комиссар по маршруту и безопасности: Егорушкин Олег …………………………………………………………………………………………….

Главный врач соревнований: Поликарпов Вячеслав…………….………………………………………………………………………

Офицер по связи с участниками: Жидков Дмитрий ………………………………………………………………………………..

**2.5. Идентификация официальных лиц и судей соревнования:**

Судьи идентифицируются по сигнальным жилетам и или бэйджам.

**3. заявка на участие в соревновании**

**3.1. Начало и окончание приема заявок:**

Начало приема заявок: 25 сентября 2015г.

Окончание приема заявок: 01 ноября 2015г.

**3.2. Процедура подачи заявок:**

Физические и юридические лица, могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав заявку по e-mail: raftula71@mail.ru

Заявочная форма публикуется на сайтах: http://raftula.ru и [www.rusrr.ru](http://www.rusrr.ru)

**3.3. Распределение участников по зачетным группам:**

В соревновании принимают участие следующие группы автомобилей:

Т-1

Т-2

Т-3

N

R

Рейд. (полноприводные джипы, кроссоверы и легковые автомобили не имеющие спец. подготовки)

**3.4. Суммы заявочных взносов в рублях:**

Т-1, Т-2, Т-3 -6000руб.

N, R, Рейд -5000руб.

**3.5. Перечисление взносов:**

3.5.1. Взносы должны быть уплачены до окончания срока приема заявок. Заявки, не сопровождаемые оплатой, считаются не действительными.

Организатор имеет право допустить экипаж к соревнованиям без уплаты взноса.

3.5.2 Суммы заявочных взносов включают:

* + регламент – 1 экз.
  + дорожная книга – 1 экз.
  + маршрутный лист – 1 экз.
  + эмблемы соревнования – 2 шт.
  + стартовые номера – 3 шт.
  + панно с необязательной рекламой – 2 шт.

3.5.5. Допускается оплата взноса на АП по базовому тарифу при условии, что Заявка была отправлена организатору до времени окончания приема Заявок.

**4. Страхование**

**Все участники должны иметь страховку ОСАГО**

**5. Реклама**

Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям главы XVII CК РАФ

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек с рекламой Организатора.

**6. Идентификация**

В соответствии со статьей VII ППРР-15 г.

**7. Административные проверки**

**7.1. Место проведения.**

Административные проверки проводятся 31.10-01.11 2015 г. Объявляется бюллетенем

**7.2. Расписание АП.**

Каждый экипаж должен быть представлен одним из членов экипажа или представителем Заявителя.

**На Административные проверки должны быть представлены документы:**

**Личные:**

* водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя),
* лицензия водителя РАФ\*
* \* в случае отсутствия лицензии водителя у одного из членов экипажа - медицинская справка о допуске к соревнованию или управлению автомобилем.

**На автомобиль:**

* регистрационные документы на автомобиль,
* страховку ОСАГО

Опоздание на АП будет пенализировано в соответствии с ППРР-15.

**8. Техническая инспекция**

**8.1. Место проведения.**

Техническая инспекция проводится 31.10-01.11 2015г. Объявляется бюллетенем

**8.2. Расписание ТИ.**

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны прибыть с автомобилем на Техническую Инспекцию. Факт и время явки на ТИ фиксируется техническим комиссаром.

**8.3.** Участники должны представить автомобиль на ТИ максимум через 30 минут после окончания АП

Опоздание на ТИ будет пенализировано в соответствии с ППРР-15.

**8.4.** Разрешено применение «гражданской» шипованной резины. Выступание шипа не более 1,5 мм.

###### **9. старт соревнования**

.

**9.1.**  Соревнование состоит из трёх СУ, протяженностью около 60 км каждый, Стартом этапа является КВ 1.

**9.2. Брифинги.**

9.2.1. Обязательный брифинг для участников состоится 01.11.2015 г., в соответствии с программой соревнования. Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10 % стартового взноса.

###### **10. проведение соревнования**

**10.1. Порядок старта.**

11.1.1. Порядок старта - согласно СТАРТОВОЙ ВЕДОМОСТИ.

11.1.3. Межстартовый интервал на СУ – 1 минута

**10.2. Раннее прибытие.**

Разрешено раннее прибытие на КВ, расположенные в конце этапа.

**10.3. Контрольные Карты**

Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапа.

В случае утери КК экипаж будет пенализирован согласно ППРР 2015.

Если экипаж сходит на этапе, он должен сообщить об этом в штаб и сдать КК.

**10.4. Контроль Времени (КВ).**

Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

Экипажи, опоздавшие на пункт КВ более чем на 30 минут, будут исключены

**10.5. Специальные Участки (СУ).**

10.5.1. Старт на СУ дается в соответствии с п.10.1 Дополнительного регламента. Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном Листе. Экипажи, превысившие норматив, будут пенализированы. Пенализация за превышение норматива будет указана в Бюллетене или Маршрутном листе.

10.5.2. Контроль Прохождения.

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы, могут быть расположены пункты Контроля Прохождения (КП). Все пункты Контроля Прохождения (с отметкой или без отметки) – в соответствии с ППРР-15. Местоположение КП будет указано в Дорожной книге. Будут внезапные пункты КП (ВКП)

Отсутствие в КК штампа КП, предусматривавшего остановку, пенализируется 30 минутами.

Непрохождение пунктов КП пенализируется. Пенализация за непрохождение КП будет опубликована позднее Бюллетенем.

На КП судья отмечает точное время (час, минута, секунда) прохождения. В случае сокращения СУ из-за форс-мажора, время прохождения на последнем из состоявшихся КП может служить для определения результата на СУ.

Время закрытия различных пунктов КП будет определено следующим образом:

Тn = То + Тm + 30 мин., где:

Тn – время закрытия пункта КП «n»;

То – время старта последнего автомобиля на данном СУ;

Тm – максимальное время движения до пункта КП, определяемое в соответствии с дистанцией от старта СУ до данного пункта КП с учетом расчетной средней скорости, установленной для данного СУ.

**10.6. Закрытые Парки.**

Закрытый Парк предусмотрен после финиша СУ. Его место расположения указано в Дорожной книге.

Опоздание пенализируется согласно ППРР-15.

###### **11. парки сервиса**

**11.1.** Сервис разрешен в Парке Сервиса.

Организатор может предусмотреть дополнительные Парки Сервиса, расположение которых будет указано в Дорожной книге.

**12. протесты и апелляции**

**12.1.** Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом Организатору. Взнос за подачу протеста – 6000 рублей. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.

**12.2.** Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю Гонки. При временном отсутствии Руководителя Гонки или Секретаря соревнований, Протест должен быть вручен любому из Спортивных Комиссаров.

**12.3.** Время подачи протеста:

- Протест против принятия Заявки Заявителя или Водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официального Технического Контроля автомобилей.

- Протест против решения Технического Комиссара, Технического Контролера или результатов взвешивания должен быть подан Участником непосредственно после вынесения этого решения.

- Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.

**13. заключительные проверки**

Место: Закрытый Парк, согласно дорожной книге.

Время: 01,11, 2015 года, ориентировочно с 13:00

**14. результаты**

Предварительная публикация результатов осуществляется в соответствии с программой.

**15. награждение**

**15.1**. **Вручение призов.**

Место: Объявляется бюллетенем

Время: 01.11. 2015 года, ориентировочно 18:00

**15.2.** **Призы.**

Классификация в группах - 1-3 места в каждой группе