

КЛАССИФИКАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ГОНОЧНЫМ АВТОМОБИЛЯМ "КАРТ"

Дополнения и изменения 2007 года

1) пункт 1.4. В пределах групп карты разделяются на формулы и классы. Состав групп:

Группа 1

"Формула Супер-А" (Formula SuperA)

Серийные одноцилиндровые двигатели воздушного или водяного охлаждения, с золотниковым газораспределением или полнопоточным клапаном, без коробки передач, на базе омологированных для класса "Формула-А".

Максимальный рабочий объем цилиндра 100 см³.

"Формула-А" (Formula A)

Омологированные СИК-ФИА серийные одноцилиндровые двигатели воздушного или водяного охлаждения, с золотниковым газораспределением или полнопоточным клапаном, без коробки передач.

Максимальный рабочий объем цилиндра 100 см³.

KF1

Омологированные СИК-ФИА серийные одноцилиндровые двигатели водяного охлаждения с полнопоточным клапаном и регулируемым выпуском, без коробки передач.

Максимальный рабочий объем цилиндра 125 см³.

"Суперкарт" (Superkart)

Серийные двигатели с двумя цилиндрами максимум или два идентичных одноцилиндровых двигателя воздушного или водяного охлаждения, с коробкой передач.

Максимальный рабочий объем цилиндров 250 см³.

Группа 2

Класс "Интерконтиненталь-А-Юниор" (Intercontinental A-Junior)

Омологированные СИК-ФИА серийные одноцилиндровые двигатели воздушного охлаждения, с поршневым газораспределением, без коробки передач.

Максимальный рабочий объем цилиндра 100 см³.

Класс "Интерконтиненталь-А" (Intercontinental A)

Омологированные СИК-ФИА серийные одноцилиндровые двигатели воздушного или водяного охлаждения, с полнопоточным клапаном, без коробки передач.

Максимальный рабочий объем цилиндра 100 см³.

Класс KZ1 и KZ2

Омологированные СИК-ФИА серийные одноцилиндровые двигатели воздушного или водяного охлаждения, с полнопоточным клапаном, с коробкой передач.

Максимальный рабочий объем цилиндра 125 см³.

KF2

Омологированные СИК-ФИА серийные одноцилиндровые двигатели водяного охлаждения с полнопоточным клапаном и регулируемым выпуском, без коробки передач.

Максимальный рабочий объем цилиндра 125 см³.

KF3

Омологированные СИК-ФИА серийные одноцилиндровые двигатели водяного охлаждения с полнопоточным клапаном, без коробки передач.

Максимальный рабочий объем цилиндра 125 см³.

Класс "Ротакс Макс" (Rotax Max)

Омологированный СИК-ФИА серийный одноцилиндровый двигатель водяного охлаждения ROTAX FR 125 MAX, с полнопоточным клапаном и регулируемым выпуском, без коробки передач.

Максимальный рабочий объем цилиндра 125 см³.

Класс "Ротакс Макс Юниор" (Rotax Max Junior)

Омологированный СИК-ФИА серийный одноцилиндровый двигатель водяного охлаждения ROTAX FR 125 MAX, с полнопоточным клапаном, без коробки передач.

Максимальный рабочий объем цилиндра 125 см³.

"Всемирная Формула" (World Formula)

Утвержденный СИК-ФИА серийный одноцилиндровый 4-тактный двигатель воздушного или водяного охлаждения, без коробки передач.

Рабочий объем цилиндра 200 см³ (+/- 10%).

Группа 3

Класс "Пионер"

Зарегистрированные РАФ серийные одноцилиндровые двигатели воздушного охлаждения, с полнопоточным клапаном или с поршневым газораспределением, с коробкой передач.

Рабочий объем цилиндра 50 см³.

Класс "Кадет"

Зарегистрированные РАФ серийные одноцилиндровые двигатели воздушного охлаждения, с полнопоточным клапаном или с поршневым газораспределением, с коробкой передач.

Рабочий объем цилиндра 50 см³.

Класс "Микро"*

Зарегистрированный РАФ серийный одноцилиндровый двигатель воздушного принудительного охлаждения RAKET 60CD, с поршневым газораспределением, без коробки передач, производства Radne Motor AB (Швеция).

Максимальный рабочий объем цилиндра 61,5 см³.

Класс "Мини Ракет"

Зарегистрированный РАФ серийный одноцилиндровый двигатель воздушного принудительного охлаждения RAKET 85 Racing, с поршневым газораспределением, без коробки передач, производства Radne Motor AB (Швеция).

Максимальный рабочий объем цилиндра 85 см³.

Класс "Ракет"

Зарегистрированный РАФ серийный одноцилиндровый двигатель воздушного принудительного охлаждения RAKET 85 Racing, с поршневым газораспределением, без коробки передач, производства Radne Motor AB (Швеция).

Максимальный рабочий объем цилиндра 85 см³.

Класс "Интерконтиненталь-А-Юниор-Восток" – только для регионов Сибири и Дальнего Востока

Зарегистрированный РАФ серийный одноцилиндровый двигатель воздушного охлаждения YAMAHA KT100SD, с поршневым газораспределением, без коробки передач, производства Yamaha Co., Ltd. (Япония).

Максимальный рабочий объем цилиндра 100 см³.

Класс "Интерконтиненталь-А-Восток" – только для регионов Сибири и Дальнего Востока

Зарегистрированный РАФ серийный одноцилиндровый двигатель воздушного охлаждения YAMAHA KT100SD, YAMAHA KT100SP с поршневым газораспределением, без коробки передач, производства Yamaha Co., Ltd. (Япония).

Максимальный рабочий объем цилиндра 100 см³.

Класс "Союзный-Юниор"

Зарегистрированные РАФ серийные одноцилиндровые двигатели воздушного охлаждения, с полнопоточным клапаном или с поршневым газораспределением, с коробкой передач.

Максимальный рабочий объем цилиндра 125 см³.

Класс "Союзный"

Зарегистрированные РАФ серийные одноцилиндровые двигатели воздушного охлаждения, с полнопоточным клапаном или с поршневым газораспределением, с коробкой передач.

Максимальный рабочий объем цилиндра 125 см³.

Группа 4

В группе 4 используются шасси, соответствующие требованиям раздела 2 настоящих КиТТ. Технические требования к двигателям гоночных автомобилей "карт" группы 4 разрабатываются АК РАФ, региональными отделениями РАФ или уполномоченными РАФ организациями. Эти технические требования подлежат **обязательному** утверждению АК РАФ и публикуются отдельным документом. В 2007 году РАФ утверждены:

- серия **Easy Kart** ("Просто карт");
- серия **Biland**.

Группа 5

К группе 5 отнесены карты, используемые, как правило, в коммерческих целях (различные виды "прокатного" картинга). Действие технических требований наступает в случае проведения соревнований на этих картах.

Технические требования к картам группы 5 разрабатываются Организатором соревнований. Эти технические требования подлежат **обязательному** утверждению АК РАФ, региональными отделениями РАФ или уполномоченными РАФ организациями.

2) п. 2.2. изменить:

Для классов "Пионер", "Мини Ракет" база от 900 до 950 мм.

Для классов "Кадет", "Ракет" база от 950 до 1010 мм.

3) п. 2.3. Шасси.

Шасси состоит из рамы, узлов и агрегатов (кроме двигателя), служащих как для передачи тягового усилия на раму, так и для обеспечения нормального функционирования карта.

Шасси в классах "Интерконтиненталь-А-Юниор", "Интерконтиненталь-А", KF2, KF3, KZ2 ("Интерконтиненталь-Ц"), а также в "Ротакс Макс" и "Ротакс Макс Юниор" должны иметь соответствующую омологацию СИК-ФИА 2003-2005 гг., 2006-2011 гг. или действующую регистрацию РАФ. В группе 3 и 4 рекомендовано использовать шасси, имеющие омологацию СИК-ФИА или регистрацию РАФ.

4) пункт 2.7. дополняется:

В классах "Интерконтиненталь-А-Юниор", "Интерконтиненталь-А", KF2, KF3, KZ2 ("Интерконтиненталь-Ц"), а также в "Ротакс Макс" и "Ротакс Макс Юниор" в 2007 году рекомендовано использование защиты задних колес (заднего короба) омологированной СИК-ФИА.

5) пункт 2.14.4.:

Для картов всех формул и классов без коробки передач тормоза должны действовать только на заднюю ось. В классах KF2 и "Ротакс Макс" разрешено применение передних тормозов с ручным управлением, омологированных СИК-ФИА для данной модели шасси.

6) пункт 2.16.3.:

Цифры стартовых номеров должны иметь высоту не менее 150 мм, ширину не менее 60 мм, толщину линий и расстояние между цифрами не менее 20 мм. Цифры должны быть расположены строго вертикально. Запрещены трехзначные стартовые номера, а также номера "0" и "00". Запрещено "электронное" написание цифр. Для написания цифр рекомендуется использовать шрифт ARIAL. На верхней передней части боковых коробов должна быть нанесена фамилия Водителя. Минимальная высота букв 30 мм.

7) пункт 2.17.1.:

требования этого пункта распространяются и на классы "Ротакс Макс" и "Ротакс Макс Юниор".

8) пункт 2.17.4.:

требования этого пункта распространяются и на классы "Ротакс Макс", "Ротакс Макс Юниор", "Союзный", "Союзный-Юниор".

9) В 2007 году в официальных соревнованиях (Чемпионат, Первенство, Кубки России, Трофеи, Серии РАФ) должны применяться только шины VINCO (Россия) и Bridgestone (Япония) следующих моделей:

"СУХИЕ"

"Пионер", "Кадет" (твердые) – VINCO SL68, передние 4,5/10-5, задние 6,0/11-5;

"Микро", "Мини Ракет" (твердые) – Bridgestone YGL, передние 4,0/10-5, задние 5,0/11-5;

"Ракет" (твердые) – Bridgestone YGL, передние 4,0/10-5, задние 6,0/11-5;

KF2 ("Интерконтиненталь-А"), KZ2 ("Интерконтиненталь-Ц"), "Союзный", KF3 ("Интерконтиненталь-А-Юниор") (твердые) – Bridgestone YJC, передние 4,5/10-5, задние 7,1/11-5;

"Союзный-Юниор" (твердые) – Bridgestone YJC, VINCO SL68, передние 4,5/10-5, задние 7,1/11-5;

"ДОЖДЕВЫЕ":

Все классы – Bridgestone YJP.

В 2007 году в классифицируемых (календарных) соревнованиях должны применяться только шины VINCO (Россия), ДАКО (Россия) и Bridgestone (Япония) (конкретная модель шин должна быть указана в соответствующем регламенте) следующих моделей:

"СУХИЕ"

"Пионер", "Кадет" (твердые) – VINCO SL68, передние 4,5/10-5, задние 6,0/11-5; ДАКО ПТ62, передние 3,6/10-5, задние 6,0/11-5;

"Микро", "Мини Ракет" (твердые) – Bridgestone YGL, передние 4,0/10-5, задние 5,0/11-5;

"Ракет" (твердые) – Bridgestone YGL, передние 4,0/10-5, задние 6,0/11-5, ДАКО ПТ62, передние 3,6/10-5, задние 6,0/11-5;

"Интерконтиненталь-А-Юниор" (твердые) – Bridgestone YJC или VINCO SL68, передние 4,0/10-5 или 4,5/10-5, задние 6,0/11-5 или 7,1/11-5;

"Интерконтиненталь-А", "Интерконтиненталь-Ц", "Формула-Ц" (твердые) – Bridgestone YJC или VINCO SL68, передние 4,5/10-5, задние 7,1/11-5;

"Союзный-Юниор", "Союзный" (твердые) – Bridgestone YJC или VINCO SL68, передние 4,5/10-5, задние 6,0/11-5 или 7,1/11-5; ДАКО ПТ62, передние 3,6/10-5, задние 6,0/11-5;

"Любительские классы" (твердые) – Bridgestone YGL или VINCO SL68, передние 4,5/10-5, задние 6,0/11-5 или 7,1/11-5; ДАКО ПТ62, передние 3,6/10-5, задние 6,0/11-5.

"ДОЖДЕВЫЕ":

Все классы – Bridgestone YJP.

10) пункт 2.18.2. дополняется:

KF2 156 кг

KF3 145 кг

11) Класс "Ротакс Макс".

Омологированный СИК-ФИА серийный одноцилиндровый двигатель водяного охлаждения ROTAX FR 125 MAX, с полнопоточным клапаном и регулируемым выпуском, без коробки передач.

Максимальный рабочий объем цилиндра 125 см³.

3.5.1. Двигатель должен полностью соответствовать омологационной карте. Запрещается вносить любые изменения в двигатель.

3.5.2. Карбюратор только Dell'Orto VHSB 34. Главный топливный жиклер – свободный. Игла К-98 или К-27. Столб иглы FN 266. Заслонка 40. Стартовый жиклер 60. Диафрагменный топливный насос MIKUNI. Обязательно применение только топливного фильтра ROTAX.

Вариант 1.

Если на "поплавках" стоит маркировка "5,2 гр.", то жиклер холостого хода 30. Втулка жиклера холостого хода 30.

Вариант 2.

Если на "поплавках" стоит маркировка "3,6 гр.", то жиклер холостого хода 60. Втулка жиклера холостого хода 60.

3.5.3. Катушка зажигания DENSO с отлитым номером 129000. Свеча зажигания только DENSO IW24, IW27, IW29, IW31. Размеры резьбовой части свечи зажигания: длина 18,5 мм, диаметр 14 мм, шаг 1,25.

3.5.4. Обязательно применение центробежной муфты, зарегистрированной СИК-ФИА для данной модели двигателя. Срабатывание муфты должно происходить до 3000 оборотов/минуту коленчатого вала (без Водителя).

3.5.5. Разрешена регулировка времени открытия клапана выпуска.

3.6. Класс "Ротакс Макс – Юниор".

Омоложенный СИК-ФИА серийный одноцилиндровый двигатель водяного охлаждения ROTAX FR 125 MAX, с полнопоточным клапаном, без коробки передач.

Максимальный рабочий объем цилиндра 125 см³.

п.п. 3.6.1. – 3.6.4. см. п.п. 3.5.1 – 3.5.4

12) п. 3.8.2. дополнить:

для двигателя ВП-50 разрешена любая доработка впускного патрубка. Фаза впуска может быть изменена за счет доработки впускного окна.

13) п. 3.13. (последний абзац):

Максимальный внутренний диаметр впускного патрубка 36 мм (см. регистрационную карту), карбюратор не регламентируется.

п.3.13.1. ...Рег. № 07-Д-08.

14) 3.10. Класс "Микро".

Зарегистрированный РАФ (регистрация РАФ № 05/Д/03) серийный одноцилиндровый двигатель воздушного принудительного охлаждения RAKET 60CD, с поршневым газораспределением, без коробки передач, производства Radne Motor AB (Швеция). Головка цилиндра является несъемной и неподвижной деталью цилиндра. Рабочая поверхность цилиндра имеет никасилевое покрытие. Максимальный рабочий объем цилиндра 61,5 см³.

Минимальный объем камеры сгорания 7,0 см³, включая свечное отверстие.

Карбюратор Tillotson серия HS. Диаметр диффузора максимум 17,7 мм, диаметр выходного отверстия максимум 20,7 мм.

Свеча зажигания только DENSO W22MP-US. Размеры резьбовой части свечи зажигания: длина 10 мм, диаметр 14 мм, шаг 1,25.

Максимальные обороты коленчатого вала 9800+50 об/мин.

Рекомендовано применение глушителя шума впуска.

Выпускная система заводская со встроенным катализатором, по каталогу Radne Motor AB № 4140.

Сцепление центробежное, сухое, по каталогу Radne Motor AB № 4143.

Максимальный диаметр труб рамы 28 мм.

Максимальный диаметр задней оси карта 30 мм.

Максимальная высота от поверхности земли до нижней точки сиденья 100 мм.

Минимальная ширина задней оси карта по наружным сторонам задних колес 1020 мм.

Максимальная ширина заднего диска 140 мм. Максимальная длина окружности заднего колеса 855 мм.

Максимальный диаметр колеса 272 мм.

Ведущая звезда – 11 z, ведомая – 84 z.

3.10.1. Двигатель должен полностью соответствовать регистрационной карте. Тип и размер подшипников коленчатого вала и шатуна должны соответствовать оригиналу. Должны применяться только оригинальные прокладки Radne Motor AB.

Разрешено вносить следующие изменения в двигатель:

- восстанавливать резьбовые отверстия картера и цилиндра путем перехода на больший диаметр резьбы;
- дорабатывать картер для установки защитного кожуха цепи ведущей звездочки;
- снимать пусковую заслонку карбюратора с осью;
- заглушать отверстие от оси пусковой заслонки;
- изменять конструкцию рычагов привода управления дроссельной заслонкой;
- видоизменять конструкцию топливного штуцера карбюратора.

3.10.2. Запрещается вносить следующие изменения в двигатель:

- дорабатывать любым способом окна и каналы цилиндра. Изменять какие-либо размеры цилиндра путем снятия или добавления материала;
- дорабатывать поршень и шатун путем снятия или добавления материала;
- изменять какие-либо размеры картера путем снятия или добавления материала;
- изменять балансировку коленчатого вала путем снятия или добавления материала;
- механически обрабатывать крыльчатку вентилятора;
- дорабатывать любым способом карбюратор, включая регулировочные винты и их рабочую часть, а так же изменять материал диафрагм.

3.10.3. На картере, цилиндре, поршне обязательно наличие заводского клейма, см. **рис. 5**.

3.11. Класс "Мини Ракет".

Зарегистрированный РАФ (регистрация РАФ № 05/Д/04) серийный одноцилиндровый двигатель воздушного принудительного охлаждения RAKET 85 Racing, с поршневым газораспределением, без коробки передач, производства Radne Motor AB (Швеция). Головка цилиндра является несъемной и неподвижной деталью цилиндра. Рабочая поверхность цилиндра имеет никасилевое покрытие. Максимальный рабочий объем цилиндра 85 см³.

Минимальный объем камеры сгорания 9,3 см³, включая свечное отверстие. Диаметр отверстия кожуха, через которое поступает весь воздух на крыльчатку, не более 82 мм.

Карбюратор Tillotson серия HS. Диаметр диффузора максимум 17,7 мм, диаметр выходного отверстия максимум 20,7 мм.

Свеча зажигания только DENSO W22MP-US. Размеры резьбовой части свечи зажигания: длина 10 мм, диаметр 14 мм, шаг 1,25.

Выпускная труба только EM 02/04 (регистрационный № АК РАФ 04-Т-01).

Максимальный диаметр труб рамы 30 мм.

Максимальный диаметр задней оси карта 30 мм.

Ведущая звезда – 11 z.

3.11.1. см. п.п. 3.10.1. - 3.10.3. для класса "Микро".

3.11.2. На впуске обязательна установка двух шайб, через которые должна проходить вся поступающая в цилиндр рабочая смесь — одной дистанционной шайбы с отверстием диаметром не более 21 мм и дроссельной шайбы с отверстием (фаски запрещены) диаметром 12 мм максимум. Толщина каждой шайбы не более 3 мм. Допускается установка дистанционно-дроссельной шайбы, выполненной за одно целое, с соблюдением вышеуказанных размеров (см. стр. 12 регистрационной карты). В соревнованиях Первенства России обязательно применение только дистанционной шайбы, изготовленной по заказу РАФ. Применение указанной шайбы в остальных соревнованиях рекомендуется.

3.12. Класс "Ракет".

Зарегистрированный РАФ (регистрация РАФ № 05/Д/04) серийный одноцилиндровый двигатель воздушного принудительного охлаждения RAKET 85 Racing, с поршневым газораспределением, без коробки передач, производства Radne Motor AB (Швеция). Головка цилиндра является несъемной и неподвижной деталью цилиндра. Рабочая поверхность цилиндра имеет никасилевое покрытие. Максимальный рабочий объем цилиндра 85 см³. Минимальный объем камеры сгорания 9,3 см³, включая свечное отверстие. Диаметр отверстия кожуха, через которое поступает весь воздух на крыльчатку, не более 82 мм.

Карбюратор Tillotson серия HS. Диаметр диффузора максимум 17,7 мм, диаметр выходного отверстия максимум 20,7 мм.

Свеча зажигания только DENSO W22MP-US. Размеры резьбовой части свечи зажигания: длина 10 мм, диаметр 14 мм, шаг 1,25.

Выпускная труба только EM 02/04 (регистрационный № АК РАФ 04-Т-01).

Максимальный диаметр труб рамы 30 мм.

Максимальный диаметр задней оси карта 30 мм.

3.12.1. см. п.п. 3.10.1 - 3.10.3 для класса "Микро".

15) Требования к классам KF2, KF3 согласно требованиям СИК-ФИА.

Трактовка КиТТ к гоночным автомобилям "карт" является прерогативой РАФ.